

Les incontournables du Spit'



La Grande Boucle à Spit N° 2

*Circuit français de 4138 kms
entièrement inédit*

*

*reconnu avec Tripy du
9 AU 28 juillet 2005*



TRIPY

*Itinéraire, bonnes adresses, tuyaux et textes
Simon-Pierre Thielens*

- LA TOTALE** La « Grande Boucle » en tant que telle s'adresse plus particulièrement aux motocyclistes nomades. Elle compte 4.150 km parcourus en 2 semaines.
Moyenne/jour = $4138.2 / 15 = 275$ km/jour
- LES PARTIELLES** Mais elle est divisée en 15 road books journaliers successifs qui peuvent être partiellement ou totalement assemblés.
Ex. : BINCHE – ILE de RE en 2 jours = Rb1+Rb2 (+RONDE)
- LES RONDES** 3 rondes « locales » sont aussi présentées :
- la FUGUE en RE : commentée / NON enregistrée,
 - la CORNICHE des CEVENNES et des CAUSSES,
 - le VERCORS à BRAS LE CORPS.
- DEPART
RETOUR** Le "TOP DEPART" et la "DEADLINE" sont au même endroit :
- BINCHE - Centre ville
FEU ROUGE du 4 BRAS de la N90 : MONS-CHARLEROI et de la N55 : SOIGNIES-BINCHE
- que vous pourrez rejoindre en quittant l'autoroute A7-E19-42 LIEGE ou BXLS vers MONS à hauteur de LE ROEULX en empruntant la sortie n° 21.
Suivre le fléchage BINCHE sur la voie expresse N55.
- Au premier rond point, prendre à droite / N55b jusqu'au deuxième Feu Rouge.
- Démarrer TRIPY et prendre à DROITE / N90 vers MONS.
- ROUTES** La Grande Boucle aurait pu avantageusement s'intituler « LA FRANCE DES ROUTES TRANQUILLES ». L'itinéraire a été tracé méticuleusement sur Michelin 1/200000 pour le plaisir motocycliste.
- H.L.T.P.** Une attention particulière mettra sur votre route les Hauts Lieux, Trésors & Paysages des régions rencontrées.

TIMING Les sites décrits ont été visités. Ceci aura permis de calibrer les étapes journalières afin de les rendre compatibles avec un rythme de croisière de vacances.

Départ : 9h30 → Destination : 17h00/18h30

NB : les temps de parcours annoncés sont les heures effectives de SELLE, sans les arrêts repas ou visites.

PUZZLE Il vous est même loisible de «recoller» d'autres Rb mémorisés dans votre TRIPY à celui-ci.

Exemple : vous souhaitez « visiter » le LUBERON. Rien ne vous empêche de suivre les Rb1 à 9 jusqu'en ARLES et vous détourner ensuite sur les rondes exclusives du LUBERON.

De même, au départ du PLAN DE LA TOUR vous pouvez aussi «rouler» les ALPES ou les inclure dans un nouvel itinéraire de remontée.

LOGEMENTS A deux exceptions près le Rb rallie un camping tous les soirs.

Cependant, le point de chute choisi devrait permettre de trouver facilement l'alternative de votre choix : hôtel, gîte, maison d'hôtes, ...

REPAS P'TIT DEJ ET SOUPER
Nous présentons notre solution ; sans être la seule ni la meilleure.

REPAS DE MIDI
Pour dire vrai, ce fut souvent du SUPER U (avec le plein), du melon à l'étal le long d'une départementale et à maintes reprises... nada ! La prochaine fois, j'embarque des barres vitaminées. C'est pas une blague...

BUDGET Tel que décrit, en comptant tout, ce périple a coûté porte à porte 922 €
Quelque peu adapté, voici ce que vous devriez prévoir :

	SOLO	DUO
ESSENCE	310.00	310.00
CAMPINGS	135.00	200.00
TOUT LE RESTE	555.00	985.00
Total all in	1.000,00 €	1.500,00 €

QUESTIONS

Concernant Tripy → l'équipe TRIPY via Internet

Pour tout le reste → SPITY par sms au +32(0)477 299 623.

0	<u>MATIN</u>	<u>SOIR</u>	<u>KM</u>	<u>CUMUL</u>
1	BINCHE	NEUNG-BEUVRON	467.3	467.3
2	NEUNG-BEUVRON	ST MARTIN-RE	394.6	861.9
3	RONDE «FUGUE EN RE»	ST MARTIN - RE	± 100.00	961.9
4	ST MARTIN - RE	ST AULAYE	258.1	1220.0
5	ST AULAYE	MOISSAC	256.8	1476.8
6	MOISSAC	CONQUES	276.20	1753.0
7	CONQUES	ST JEAN/GARD	242.6	1995.6
8	RONDE «CORNICHE ET CAUSSES»	ST JEAN/GARD	207.0	2206.6
9	ST JEAN/GARD	STE CROIX EN VERDON	303.6	2506.2
10	STE CROIX EN VERDON	LE PLAN DE LA TOUR	128.5	2634.7
11	LE PLAN DE LA TOUR	LANS-VERCORS	391.1	3025.8
12	RONDE «VERCORS A BRAS LE CORPS»	LANS-VERCORS	244.3	3270.1
13	LANS-VERCORS	CORMATIN	288.2	3558.3
14	CORMATIN	ERVY LE CHATEL	256.1	3814.4
15	ERVY LE CHATEL	BINCHE	323.8	4138.2

Etape 1 BINCHE - NEUNG-BEUVRON 467 kms

De la CAPITALE du CARNAVAL aux Hautes Futaies de SOLOGNE, de Marie de Hongrie à François 1^{er} ; par un itinéraire confidentiel mais efficace.

Resto : Pizzeria face à l'église. Dès 8.00 boulangerie et café au Bar de l'Union

467 km en 06.30 h de selle au travers des FORETS de SAINT GOBAIN et d'ORLEANS.

Etape 2 NEUNG-BEUVRON - ST MARTIN-RE 395 kms

CHAMBORD, MONTRICHARD, St AIGNAN, MONTRESOR : la ROUTE des CHATEAUX RENAISSANCE conduit aux PORTES de POITOU pour une traversée à destination de l'ILE de RE : 395 km / 5.30 h.

PONT A PEAGE : une pièce de 2 EUR à portée de main, sortie = gratuite.

Le camping municipal est un des 2 seuls campings de France implantés à l'intérieur d'un site classé « Monument Historique ». A 10 minutes à pied du Vieux Port et du Cœur Historique.

St MARTIN de RE : cette ville a vu partir tous les bagnards pour Cayenne. La citadelle, le vieux port, la prison, les venelles fleuries ceinturés par des fortifications de Vauban d'une qualité exceptionnelle.

Etape 3 RONDE FUGUE EN RE 100 kms

Une « FUGUE en RE » d'une journée permettra de découvrir la POINTE du GROUIN, le PHARE des BALEINES, la FORET de la COMBE à l'EAU, la Plage de sable fin de l'ANSE de MATRAY, ARS en RE, les marais salants et enfin une glace au BAR DES FRÈRES DE LA COTE (il faudra le trouver, se renseigner à Ars et... chercher un peu). Il n'y a que 2 routes. On fait un tour complet sur la D735 et la D201, et si on veut être complet la D101, en cul de sac. Vous verrez qu'on ne peut même pas choisir le sens dans lequel on va tourner ! Nous avons donc jugé qu'il serait injurieux de Roabooker l'itinéraire.

LA ROCHELLE toute proche mérite une journée sur place. Capitale du protestantisme français, elle a bâti sa réputation sur l'océan.

Etape 4 ST MARTIN-RE - ST AULAYE 258 kms

De VENDEE, nous visons le PERIGORD jusqu'à ST AULAYE en DORDOGNE. Conseil : négligez l'aller-retour à la Pointe Fouras (d'où l'on devine Fort Boyard) à l'avantage de la visite des « CORDERIES DE ROCHEFORT » (suivre fléchage).

« La Diplomatie, c'est la faculté de s'adapter aux changements de circonstances, tout en restant fidèle à ses opinions ». Pour ne pas s'engluer dans la traversée de LA ROCHELLE, nous avons choisi de la contourner sur la voie expresse et – bien lancés – de poursuivre vers ROCHEFORT jusqu'à l'entrée de RONCE LES BAINS. Ce soir, à l'heure de faire les comptes, vous ne regretterez pas cette exception de 65 km.

Un grand moment de motocyclisme vous attend : la D25 dans la FORET de la COUBRE, mais il faut avancer et l'itinéraire l'autorise !

A destination, voir le CHATEAU BASTIDE du XIIIème et éventuellement le MUSEE du COGNAC. La Guinguette en bord de plage du mini lac - face au camping – m'a laissé un souvenir disons ... de France profonde authentique ! Pratique aussi pour le petit dèj'. 258 km en 4,00 h. Le camping – sans reproche – est assez insipide.

Etape 5 ST AULAYE - MOISSAC 257 kms

Dans 4h15, après 257 km, vous tamponnerez votre carton à MOISSAC, premier rendez-vous avec St JACQUES de COMPOSTELLE. Les « AC » claquent aux oreilles toute la matinée avant qu'un astucieux détour ne déchire la langoureuse VALLEE du LOT. Au large de CAHORS, nous redescendons plein Sud Ouest sur MOISSAC « Fille de la Garonne ». Mais çà c'est pour demain.

Resto Place du Marché : menu « les Recollets » à 10.90 €.

Croissants sur l'esplanade devant le tympan de l'Abbatiale – Y consigner casque et veste pour la visite de l'Eglise et du Cloître – Comptez ½ heure.

Etape 6 MOISSAC - CONQUES 276 kms

Préparez vous maintenant à aimer ce que vous allez voir : les plus beaux villages de France : MONTPEZAT de QUERCY, St ANTONIN NOBLE VAL, CORDES sur CIEL, MONESTIES. Tout ce qui sent bon l'AVEYRON.

Guère plus de 4h30 pour boucler les 276 km donc, tournez la poignée « à contre-sens ».

Des GORGES du DOURDON jaillira bientôt CONQUES, village à déguster sans modération.

Etape 7 CONQUES - ST JEAN/GARD 243 kms

Pour mériter mon paradis, je consacre toute la matinée à la façon médiévale de pratiquer le tourisme.

Haut lieu de la Chrétienté médiévale, à peu près tout date de l'an mil. On ne peut prendre le risque de mourir sans avoir vu le TRESOR dans son musée coffre-fort ; la plus belle collection de reliquaires d'Europe occidentale : vous y verrez même un « morceau de Charlemagne ». N'empruntez pas la route principale pour rejoindre le sommet mais le raide sentier rocailleux à main droite à 50 m du pied de côte. C'est le chemin que gravissaient les pèlerins se rendant à l'abbaye depuis 1000 ans. Au retour, une petite flânerie réparatrice en face sur le PONT ROMAIN permettra de retrouver sa respiration car la descente n'est guère plus facile !

Enclenchez la première vers midi pour rejoindre St JEAN du GARD dans le MASSIF CENTRAL.

De belles perspectives en cours de route : la CRETE du CAUSSE NOIR et après MEYRUELS, l'assaut du COL de PERJURET. Le TUNNEL du MARQUAIRES ouvre les 60 km de viroses de l'indécise D907.

Le Road book se termine à la ligne de départ de la course de côte de la CORNICHE des CEVENNES (à 3.5 km de St Jean). Revenir sur la ligne blanche si vous nous accompagnez demain pour la RONDE des CEVENNES et des CAUSSES.

Etape 8 RONDE CORNICHE ET CAUSSES 207 kms

Dernière cigarette, derniers réglages sur le dégagement à hauteur de la ligne. Alors Valentino ! Pour le départ, il faut t'envoyer un fax ?

Par le COL St PIERRE_et le POMPIDOU, 53 km un ruban de goudron digne d'un Moto G.P. Attention, au-dessus, sur le faux plat, des cols de cygnes gauches se resserrent plus que souhaité. Vous voilà prévenus, je ne peux plus rien pour vous.

Un poil de frein à FLORAC ; c'est le premier changement de direction ! L'altimètre s'affole ? FLORAC s'enfonce sous les nuages ? C'est que vous êtes sur la bonne route jusqu'au CAUSSE MEJEAN. Seuls quelques moutons et notre moto s'accommodent de ce paysage qui déroule sa solitude grise et pierreuse à l'infini au beau milieu du CAUSSE. Au 4 bras, une flèche à droite vous dirige vers une ferme-auberge. Je ne m'y suis pas arrêté mais selon nos acolytes locaux, il s'agit là d'une grave erreur... s'il est à peu près midi. Dites-moi ce qu'il en est.

Et ça continue toujours aussi beau, aussi dépaysant jusqu'au Massif du MONT AIGONAL. Le Rb n'atteint pas le sommet mais l'effleure. Là-haut, de la table d'orientation au sommet de la tour, on découvre un immense panorama sur les Causses et les Cévennes et - lorsque le temps est clair - le Mont Ventoux, les Alpes, la Méditerranée et les Pyrénées.

Gros cœur et gîte maximum dans de longues courbes engageantes jusqu'à St HIPPOLYTE du FORT. Les téméraires remettront le couvert pour une séance de gratte béquille vers LASALLE jusqu'à St JEAN. En 2003, ma passagère m'a frappé.

Course = 1 seul tour de 207 km Chrono = 03.17 h Pas de bottes de paille – pas de bac à sable.

Surcharge = 0.095 tonne (ma passagère de 2003 a offert son siège à un copain).

Goudron = fondu – mou – liquide.

Pluie = collante sur le Causse.

Graviers = farceurs.

P.S. : « Il faut faire du possible avec l'impossible et laisser faire aux autres ce qui est réellement impossible » Helen Tempest.

Etape 9 ST JEAN/GARD - STE CROIX EN VERDON 304 kms

C'était pas encore hier le jour où on se ferait faire l'extérieur par le camion balai. L'arbitre a sifflé la fin du match. On chemine franchement jusqu'à AIGUES MORTES _accès gratuit au parking motos. Sur la place et dans l'Eglise, vous trouverez forcément les réponses à toutes vos questions sur les CROISADES et SAINT-LOUIS. Sortez de la ville à pied par la porte Sud pour une vue inoubliable sur 300 m de REMPARTS depuis l'esplanade au lieu de payer le ticket pour les escalader. Après un caoua, on réenfourche pour ARLES par la PETITE CAMARGUE.

Viendront bientôt : l'ABBAYE de MONTMAJOUR, FONTVIEILLE, et le MOULIN_d'ALPHONSE DAUDET et un crochet pour ne pas effacer les BAUX de PROVENCE. Si la visite du château vous tente - ce que je comprendrais - on range les outils ici. Si vous choisissez de terminer l'entreprise, on mobilise les Watts jusqu'à un bonheur trois étoiles entre la BASTIDE des JOURDANS et MONTFURON. Quid d'un A/R au paisible petit moulin à vent ? (15 min.).

Depuis MANOSQUE, une formalité non désagréable vous conduira au LAC de Ste CROIX que nous revisiterons au retour.

Pour le souper : j'ai choisi la terrasse avec vue sur le lac, menus à 12,50 € à l'AUBERGE du SANGLIER tout au sommet.

Avant de froisser vos bâches, déambulation au tomber du jour dans le nouveau village – le Vieux Sainte Croix ayant sombré au fond du lac artificiel.

Etape 10 STE CROIX/VERDON - LE PLAN d/I TOUR 129 kms

Copieux petit-déjeuner français au SNACK du JAS sur le parking au bord du lac.

La journée commence bien et ça va continuer.

Pas beaucoup de km (128,5) par contre, plusieurs haltes de plaisir basique.

Au barrage, on se laisse séduire par la sérénité du sous-bois jusqu'à ce qu'un mignon petit lac d'altitude inonde votre écran. Y'a de la pellicule en magasin ? On va en avoir besoin.

Ne forcez pas le paysage, laissez-le venir à vous sur un filet de gaz. Il faut savoir apprécier ce que – peut-être – on ne verra plus jamais. Une erreur de navigation (pas imputable à TRIPY vu qu'il est en mode enregistrement) m'écarte de COTIGNAC (à gauche pour les fans nostalgiques de Joe Dassin). Elle me fera rencontrer la craquante VALLEE de l'ARGENS. Rafraîchissement

presqu'obligatoire, sous la tonnelle du bistrot surplombant la rivière à main gauche avant la fin du village de CORRENS.

A midi, résistez à l'envie de vous restaurer à CARCES, c'est bien plus sympathique dans quelques kilomètres à la Guinguette à main gauche le long du lac. Mais, avant ça, avez-vous vu la CASCADE ?

Une bonne demi-heure suffira pour la visite de l'ABBAYE du THORONET – un bijou brut inséré dans un écrin boisé dont la beauté architecturale réside dans sa simplicité. Vous vous souviendrez des 25 km de VIDAUBAN à PLAN de la TOUR, sur la D72.

Une orgie de virages serrés sur un nouveau tarmo foncé, mais gare aux Range Rover, Touareg, Defender ou Cheyenne. C'est ici qu'ils viennent pour se reproduire. Ils ont de larges épaules et la route a la taille fine. En courbe, on les croise en apnée, à l'oreille ! Hummer à l'horizon, 2 roues dans le gazon.

On a sa petite fierté. Pour une fois, le RB ne s'accommode pas d'un camping et se termine à la terrasse du BAR de la POSTE, chez Guy & Roger. Si vous avez ma baraka, vous vous ferez taxer d'un Coca par Vanessa Paradis. Elle habite un hameau du village. Endroit cosmopolite : beaucoup de gens raffinés en symbiose avec beaucoup d'autres. Tout ça à des prix bien de chez nous.

Souper : en face - un grand souvenir – facture medium – « Réserver »

Etape 11 LE PLAN d/I TOUR - LANS-VERCORS 391 kms

Par contre, le lendemain, si vous voulez distiller 4 pleins sans rouler, y'a pas loin jusqu'à St TROPEZ. Au bout du quai de Ste MAXIME, embarquez à 11.00 € sur le bateau navette qui, après 20 minutes, vous déposera au SAINT des SEINS.

Comme dans la Corniche des Cévennes : vous voilà prévenus – je ne peux plus rien pour vous. Une salade folle chez Senequier vaut 350 km d'autonomie - avec 2 bières, 2 pleins.

On tourne le dos à la GRANDE BLEUE – TRIPY affiche Nord Ouest - DRAGUIGAN et le (re)VERDON où comme moi, faut de la gasoline. Surtout pas chez le vieux berger grincheux au sommet de MOUSTIERS Ste MARIE. Il refuse VISA et ne vaut pas une thune. 3 minutes plus loin une station propre, aimable et accueillante fera mieux l'affaire.

25 km crayonnés « AMUSANTS » sur ma Michelin entre la BEGUDE-BLANCHE et ORAISON. Ensuite, un tout petit morceau de la ROUTE NAPOLEON rapidement abandonnée par un crochet qui contourne les camions. Pour étaler la bosse jusqu'à DIE, je n'ai pas fait dans la facilité et je m'en suis félicité. Le paysage est un enchantement ininterrompu sur des petits chemins étroits qui oscillent merveilleusement au milieu de parois rocheuses insolentes. Si le soleil est de la partie, vous serez les témoins privilégiés d'un son et lumière spontané mais sans le son.

DIE : on contourne vite fait jusqu'au pied de la DORSALE du VERCORS avec lequel nous ferons connaissance demain.

« On n'a quand même pas pris la Bastille pour en faire un opéra » disait Pierre Desproges.

On crache dans ses mains et on mérite le COL du ROUSSET. De là, si on connaît le coin, on peut dégringoler sec et dru sur VILLARS de LANS et LANS en VERCORS.

391.1 km / 6.0 h

Si vous descendez au « Camping BOIS SIGU » :

- une Pression avec Michel,
- un bec à Vanessa (c'est pas une punition),
- et demandez à Agnès de vous préparer son assiette du Vercors. C'est aussi le moment d'apprécier le Merlot du patron (repas seulement juillet/août).

Si ça c'est pas le bonheur, qu'est-ce que ça y ressemble...

Etape 12 RONDE VERCORS A BRAS LE CORPS 244 kms

La ronde d'aujourd'hui qui totalise 244.3 km est si belle que je vous suggère de la parcourir en 2 jours – contrairement à ce que j'ai fait – donc enregistré. Ce ne sera pas bien difficile.

Cols, goulets, gorges, plaines, panoramas ; tout ce qu'il y a d'époustouffant sur le versant ouest du massif est dedans et ... ce que vous y ajouterez . « La beauté n'existe que dans les yeux de celui qui regarde » - A trop ouvrir, la journée m'a laissé un goût de trop peu.

Bonne nuit, à demain, à la fraîche.

Etape 13 LANS-VERCORS - CORMATIN 288 kms

Réveillé par le fracas du silence ? Parfait, c'est de ça dont il va être question ce matin. Tripy va vous extraire en douceur du ventre de GRENOBLE pour vous déposer avec dextérité sur la D512 et mon premier coup de cœur le FORT du St EYNARD qui présente un panorama immense sur GRENOBLE et les MEANDRES de l'ISERE (1h).

Quelques encablures et vous béquillez (pour une incontournable visite de 2h) sur le parking de la CORRERIE dite aussi la MAISON BASSE de la GRANDE CHARTREUSE dans le DESERT du MASSIF. Ce musée original passe rapidement sur l'architecture et les cailloux pour mettre en évidence le quotidien des Moines et Moniales de l'ORDRE des CHARTREUX, observant la REGLE très stricte de St BRUNO. EREMITISME (Ermite) opposé à CENOBYTISME (Communauté). Cette visite intéressante, ne laissera personne indifférent. « Ce n'est pas parce que la réponse à une question n'existe pas qu'il ne faut pas se poser la question ». In fine, le motocyclisme est peut-être notre réponse ? D'aucuns solitaires, d'autres en groupe, ne formons-nous pas nous aussi une espèce de communauté disparate, éparpillée sur les routes... sous la bienveillance de St Tripy ?

Je referme le missel pour consulter l'écran qui me rappelle qu'on n'est pas encore rendu. Y'avait 288.2 km en 4h30+1h+2h+... ça fait une grosse journée de selle.

Etape 14 CORMATIN - ERVY LE CHATEL 256 kms

Cap sur la BOURGOGNE mais il faut s'extraire du Massif par les GORGES du GUIERS si étroites qu'elles vous rendront sporadiquement furtifs aux satellites. Pas de problème c'est tout droit... à ma façon ! De lourdes Fermes-Châteaux félicitent vos enroulements jusqu'à CORMATIN qui elle aussi est très fière du sien.

ERVY le CHATEL à 256.1 km s'impatiente. Tout doux, on arrive ce soir. Ca avance correct toute la matinée pour se compliquer entre MONTCENIS et CHÂTEAU CHINON. Pourquoi ? Pour faire du joli !

Un petit extra ce midi ? Alors « LE VIEUX MORVAN » à Château-Chinon. Cette maison était le siège des campagnes électorales de François Mitterrand. C'est dans le salon, devant la télévision qu'il a appris qu'il était devenu Président de la République. Ne pas craindre l'addition mais ... le chrono. Une raison supplémentaire d'y revenir : le MUSEE du SEPTENNAT. Ballet de nos sylphides de métal sur moquette rouge. Pause au LAC des SETTONS... et poursuivons

jusqu'à destination. Le paysage est remis à neuf : nous sommes dans le PAYS d'OTHE.

A moto ce soir au resto ± 3 km – « LE RELAIS de la PRAIRIE » à CHESSY-les-PRES par la piste qui longe le camping. Tout y est gentiment improvisé. Sel et poivre en différé – la serviette n'arrivera jamais – la sauce est celle que je voulais éviter – la glace au chocolat était rose fraise et rupture de stock de Badoit – cela dit : on n'a pas le choix !

Etape 15 ERVY LE CHATEL - BINCHE 323 kms

Ce quinzième jour sent l'écurie (l'huile, la plaquette, et le pneu) mais avant la vidange, les vendanges. A partir d'EPERNAY, c'est la MONTAGNE de REIMS que nous fendons de part en part. Un morceau choisi de cette deuxième GRANDEBOUCLASPIT qui à BINCHE totalisera 4.138 km et deux cents mètres dont 323.8 km au menu d'aujourd'hui.

Cette ultime étape a été calibrée pour vous permettre d'arriver à destination vers 15h00.

A l'horizon, observez quand même la MONTAGNE COURONNEE de LAON et jetez au passage un coup d'œil à gauche à l'approche de GUISE sur le DONJON du célèbre Duc. La fraîche et rectiligne CHAUSSEE ROMAINE à l'ombre de la FORET de MORMAL vous incitera-t-elle comme moi à vous réjouir de tout ce que nous avons choisi de partager ?

Alors, bravo, merci et à très bientôt
Simon-Pierre Thielens

Le 5 août 2005