

## *Les incontournables du Spit'*



\*

*reconnu avec Tripy du  
AU*



**TRIPY**

*Itinéraire, bonnes adresses, tuyaux et textes  
Simon-Pierre Thielens*

Il y a des endroits où le temps semble s'écouler plus paisiblement qu'ailleurs ...

Les paysages de la **PRESQU'ILE DU COTENTIN**, façonnés par une nature vierge et parfois hostile, rappellent étrangement l'Irlande et l'Ecosse. Par endroits, l'impression de se trouver au bout du monde devient oppressante. Terre de contrastes et de couleurs, de doux bocages et de côtes escarpées, de ports pittoresques et de phares arrogants.

Au **Centre** les routes tracent leur sillon dans une campagne verdoyante, mais elles finissent toujours par rencontrer la mer.

En **Haute Normandie**, plateaux et falaises crayeuses cèdent la place au Bocage Normand.

C'est le pays du lait, du beurre, de la crème et du fromage. Bref, le pays des calories !

Plus au sud, la **Suisse Normande** découvre les contreforts du Massif Armoricaïn ; la plus vieille chaîne de montagnes de France.

**Etape 1**                      **Mons- DENNEVILLE sur MER**                      **608 km**

---

608 km depuis la périphérie de Mons jusqu'à la côte ouest du Cotentin près de **PORTBAIL à DENNEVILLE sur MER.**

On pourrait faire plus court mais ce n'était pas notre choix. Par contre des routes de caractère où il fait bon taquiner le goudron.

Nous quittons l'agglomération belge par l'autoroute de Paris jusqu'à Cambrai avec Bapaume et ensuite Albert en point de mire, au bout de l'horizon. Faut une riche vie intérieure pour aimer cette route là.

**GERBEROY**, un des plus beaux villages de France, justifie notre premier Stop & Go.

Les méandres de la Seine serpentent aux **ANDELYS** sous l'œil inquisiteur du Château Gaillard.

De nombreux villages aux noms confidentiels balisent notre descente sur **SEES** qui ouvre le verrou de la Suisse Normande.

Enfin cap à l'ouest et nord-ouest pour notre premier rendez-vous avec l'océan que nous longerons jusqu'à destination.

**Etape 2**                      **« LA ROUTE DES CAPS »**                      **222 km**

---

Très fort d'entrée de jeu par **CARTERET. LES PIEUX, FLAMANVILLE** puis **BIVILLE** et son **Calvaire des Dunes**. Il faudra peut-être marcher un peu pour découvrir ce merveilleux cordon de dunes qui s'étend sur plus de 5 km. Sable fin et tranquillité assurée.

En zakouski: le **NEZ DE JOBOURG**, où 127 m de falaise s'opposent aux vellétés de l'Atlantique.

Avant le **CAP DE LA HAGUE** il se pourrait que le compteur Geiger du Tripy crépite ; excité par la **COGEMA**. Preuve s'il en est que vous êtes sur l'itinéraire.

Au détour des virages et des caps, de merveilleux paysages de landes et de maigres pâturages. Les randonneurs iront à la rencontre d'une côte déchiquetée.

Retour à la moto ; direction **CHERBOURG** par la frivole D45; **Cap Lévy** et – last but not least - l'endroit le plus étonnant du coin : **la Pointe et le Phare de BARFLEUR.**

A **SAINT VAAST LA HOUGUE** nous délaissons le rivage pour pénétrer les terres.

Dernier arrêt dans la **Cité Médiévale de BRICQUEBEC** avant de rejoindre nos pénates pour l'apéro ... le dîner au Cidre fermier et ... une nuit justifiée.

**Etape 3**                      **NAMPONT SAINT MARTIN**                      **426 km**

---

Direction générale : **NAMPONT SAINT MARTIN** 426 km et des clopinettes.

Si le clairon sonne trop tôt le réveil de cette matinée martiale, virile et militaire c'est que notre carte d'Etat Major opposera beaucoup de sites historiques à notre retraite.

Coup de flash sur la passagère à **SAINT SAUVEUR le VICOMTE**. Prétexte pour immortaliser l'arrière plan.

Réduire les gaz à **SAINTE MERE EGLISE** où John Steele, sous ses suspentes, mobilisera notre imaginaire. Le captivant Musée du D-DAY devrait nous faire marquer le pas plus que de raison.

Mais si nous étions raisonnables, serions-nous ici ?

Ici aussi se trouve la Borne Zéro km ; point de départ de la Route de la Liberté jusqu'à **BASTOGNE**.

Viennent ensuite les **Plages du Débarquement** : Utah, Omaha, Gold, Juno et Sword ainsi que la Pointe du Hoc ; le chef d'œuvre des GTI (Grands Travaux Inutiles).

Un doigt de frein aussi à **ARROMANCHES** sur les ruines de MULBERRY, le port artificiel, ensablées sur la plage.

**COLLEVILLE SUR MER** clôturera ce « Jour Le Plus Long » par une visite déférente au Cimetière Militaire des Forces Alliées. Le risque évident de revisiter un certain regard posé sur l'actualité ne sera pas démenti par Galilée : « Il est toujours dangereux d'avoir raison quand une majorité a tort. »

Rien de moins que les planches de **DEAUVILLE** pour étrenner la rubrique people.

**TROUVILLE** après le pont sur la Touques et avant **HONFLEUR** ; ses quais, ses chevalets impressionnistes, son église en bois et ses je ne sais quoi ... tant il y en a.

Dos à la mer et afficher **NAMPONT** au prompteur.

Franchi le **Pont de Normandie**, les paysages vont changer. Mais nous ne sommes qu'à mi-chemin et c'en est fini des « Grosses Rouges » de la Michelin. **Le PAYS de CAUX** nous invite au plaisir motocycliste.

Encore, encore et encore des villages modestes dont on ignorait l'existence, traversés par de discrètes départementales.

Cette fin d'après midi (ou plutôt ce début de soirée) nous déposera douillettement dans l'hôtel choisi pour notre dernière nuit.

En vérité, nous avons reconnu cet itinéraire en 3 jours !!! Une fois rentré, vous saisissez l'ampleur de l'entreprise.

Englués à Cabourg, déviés à Deauville - en pleine semaine – nous osons à peine imaginer ce que seraient Pâques, Ascension et Pentecôte.

C'est donc en pensant à vous ( ! ) que depuis Courseulles nous avons Tripé une liaison efficace par Caen jusqu'au Pont de Normandie où on retrouve le projet initial. Libre à vous de corriger ... notre erreur. Il suffit de s'incruster entre deux pare-chocs.

Sans rire, comme dit mon camarade : " Il faut savoir rejoindre le Pays de Caux avec panache "

#### Etape 4

---

Faut encore décharger la moto, vider les valoches, désactiver la baby-sitter ou reprendre le gamin chez sa mère, récupérer le Cocker et préparer l'uniforme de circonstance pour demain. Sensibles à ces contraintes ; le retour sera direct ; sans sacrifier l'esthétique pour autant.

Le moteur n'est pas chaud à l'**Abbaye de Valloires** ? **Qu'à cela ne tienne, il prendra sa température dans la Vallée de l'Authie jusqu'à AUXI le CHATEAU en ruine. Après DOULLENS, 10 km vers Arras pour rejoindre BAPAUME par la campagne de PAS en ARTOIS. Un peu de nostalgie (déjà) sur le cordeau de CAMBRAI où un choix s'impose :**

- **poursuivre le road book**
- **ou emprunter l'autoroute**

**No problemo ; votre décision sera certainement la bonne.**

Alors voilà. Encore un week-end qui s'effiloche. Pourquoi pas ci, pourquoi pas ça ? Pas par-ici et pas par-là ?

**Parce que, pour l'écrivain, un livre n'aura jamais de fin.**

Spity, les 15 etc ...janvier 2006  
et le 24 mars aussi.

POST SCRIPTUM : Comme déjà dit: nous avons bouclé en 3 jours.  
Ici, on vous en propose 4.  
Prévoyez-en 5 sinon on finira par se disputer.