



# Manuel de l'utilisateur

Rev 1.10.2 - 2007/07/19

## **RoadMaster**

*Lecteur/enregistreur de road books  
assisté par GPS*

## 1 Table des Matières

---

<b>1</b>	<b>Table des Matières.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Version 1.10.2 du logiciel embarqué – nouvelles fonctionnalités.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Définitions.....</b>	<b>7</b>
3.1	Balise.....	7
3.2	Boule flèche.....	7
3.3	Compas.....	7
3.4	Flèche éclairouse.....	7
3.5	Off-road.....	7
3.6	Off-route ou off-track.....	7
3.7	Point Of Interest (POI).....	8
3.8	Roadbook.....	8
3.9	Track.....	8
3.10	Trip Master.....	8
3.11	Way Point (WP en abrégé).....	8
<b>4</b>	<b>Description des produits Tripy.....</b>	<b>9</b>
4.1	Concept.....	9
4.1.1	Les différentes possibilités d'élaboration d'un itinéraire :.....	10
4.1.2	Les différentes façons de piloter un itinéraire :.....	12
4.2	Fonctions principales du boîtier RoadMaster.....	15
4.3	Fonctions principales du logiciel RoadTracer.....	15
4.4	Identification et marquage du RoadMaster.....	16
4.5	Liste des codes articles, accessoires, liste de prix.....	17
4.6	L'éclairage optionnel ref 6106.....	17
4.7	Berceau renforcé optionnel ref 6109.....	18
<b>5</b>	<b>Documentation Tripy.....</b>	<b>19</b>
<b>6</b>	<b>Mise en route.....</b>	<b>20</b>
6.1	Charge de la batterie.....	20
6.2	Utilisation de RoadMaster sur l'alimentation du véhicule.....	20
6.3	Fonction des touches de votre RoadMaster.....	21
6.4	Marche et veille.....	22
6.5	Condition d'arrêt en cas de remplacement du pack batterie.....	22
6.6	Extinction lorsque la batterie est faible.....	22
6.7	Réinitialisation générale (General Reset).....	23
<b>7</b>	<b>Montage de RoadMaster sur votre moto.....</b>	<b>24</b>
<b>8</b>	<b>Le système de réception GPS.....</b>	<b>26</b>
8.1	Fonctionnement du GPS intégré au RoadMaster.....	26
8.2	Ecran de recherche des satellites.....	26
8.3	Ecrans GPS détaillés.....	27
8.4	Qualité du signal reçu.....	28
8.5	Fonctionnement en cas de perte temporaire du signal GPS.....	28
8.5.1	En mode navigation (compas ou roadbook).....	29
8.5.2	En enregistrement d'un tracé.....	29
8.5.3	En Trip master.....	30

8.5.4	En navigation vers un point.....	32
8.5.5	En affichage des écrans GPS.....	32
<b>9</b>	<b>Menu principal.....</b>	<b>33</b>
<b>10</b>	<b>Configuration de votre RoadMaster.....</b>	<b>34</b>
10.1	Contraste.....	34
10.2	Fuseau horaire.....	34
10.3	Langue.....	34
10.4	Batteries.....	35
10.5	Surveillance des points de contrôle.....	35
10.6	Paramètres.....	36
10.6.1	Remise à zéro du trip master n°1.....	36
10.6.2	Compression des points enregistrés.....	36
10.6.3	Mise à l'arrêt automatique.....	37
10.6.4	Commande du bouton « <input checked="" type="checkbox"/> » déportée au guidon.....	37
10.6.5	Gestion de l'éclairage externe.....	37
10.6.6	Anticipation de la distance zéro.....	38
10.7	Informations.....	39
<b>11</b>	<b>Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle.....</b>	<b>39</b>
<b>12</b>	<b>Connexion avec PC.....</b>	<b>42</b>
12.1	Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC.....	45
12.2	Copie d'un roadbook vers votre RoadMaster.....	47
12.2.1	Roadbook en provenance du site <a href="http://www.tripy.eu">www.tripy.eu</a> .....	47
12.2.2	Roadbook que vous avez réalisé.....	48
12.2.3	Roadbook en provenance d'un autre RoadMaster.....	48
<b>13</b>	<b>Menu road book.....</b>	<b>49</b>
13.1	Lire un roadbook (piloter).....	50
13.1.1	Lancement de la lecture à distance du point de départ.....	50
13.1.2	Carrousel d'écrans d'informations.....	51
13.1.3	Lecture de roadbook en mode boule flèche.....	52
13.1.4	Lecture de roadbook en mode compas.....	53
13.1.5	Visualisation de trip info1 et trip info2.....	54
13.1.6	Visualisation et sélection manuelle des localités.....	55
13.2	Visualisation manuelle d'un roadbook.....	55
13.3	Flèche éclairouse.....	56
13.4	Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?.....	56
13.5	Envoyer un roadbook à un autre RoadMaster.....	57
13.6	Effacer un roadbook.....	58
<b>14</b>	<b>Coin info (corner info).....</b>	<b>58</b>
14.1	Altitude.....	59
14.2	Stations-service sur le track.....	59
14.3	Vitesse.....	59
14.4	Heure actuelle.....	59
14.5	Heure d'arrivée prévue.....	59
14.6	Distance de track restante.....	60
14.7	Numéro de way point.....	60
14.8	Distance parcourue.....	60
<b>15</b>	<b>Menu enregistrer.....</b>	<b>61</b>

15.1.1 Démarrage d'un enregistrement.....	61
15.1.2 Pointage des way points en cours d'enregistrement.....	62
15.1.3 Pause de l'enregistrement.....	63
15.1.4 Enregistrement d'un POI.....	63
<b>16 Trip master.....</b>	<b>64</b>
<b>17 Aller vers.....</b>	<b>65</b>
17.1 Aller vers les pompes à essence ou tout autre POI.....	65
17.2 Aller vers une localité.....	65
17.3 Aller vers une position GPS.....	67
17.4 Sélection manuelle de positions de balises.....	68
17.5 Utilisation immédiate de l'enregistrement.....	68
17.6 Enregistrer les coordonnées GPS de l'endroit où vous vous trouvez.....	69
<b>18 Mises à jour.....</b>	<b>70</b>
18.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware).....	70
18.2 Méthode pour la mise à jour du micro-code GPS.....	70
18.2.1 Vérification de la version du logiciel embarqué RoadMaster.....	70
18.2.2 Vérification de la version du microcode du récepteur GPS.....	71
18.2.3 Opérations de mise à jour du microcode GPS.....	71
18.2.4 Vérification de la mise à jour.....	73
<b>19 Gestion des roadbooks verrouillés.....</b>	<b>73</b>
<b>20 2 ans de garantie constructeur.....</b>	<b>74</b>
<b>21 1 an de garantie anti-crash.....</b>	<b>74</b>

## **2 Version 1.10.2 du logiciel embarqué – nouvelles fonctionnalités**

---

La présente version 1.10.2 du manuel du RoadMaster, s'applique à la version 1.10.x du logiciel embarqué (firmware); les versions antérieures du firmware n'ont pas les mêmes fonctionnalités. Si le firmware de votre RoadMaster n'est pas mis à jour, faites-le sans tarder suivant les instructions du § 18 [Mises à jour](#). Par rapport à la version précédente (1.8.4) du manuel, les nouvelles fonctions sont les suivantes :

### Navigation :

- Le fichier des radars de France, Belgique, Espagne, Pays-Bas, Portugal est disponible en version « basic » (version gratuite) sur [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com). Un seul fichier « .nvo » contient l'ensemble des radars de ces différents pays. Voir § 11 Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle.
- Si un seul fichier surveillance (radar) est présent dans la mémoire de RoadMaster, ce fichier est automatiquement sélectionné par la fonction surveillance.
- Possibilité d'immédiatement visualiser et utiliser un Track enregistré ou programmé sur RoadMaster sans transfert au logiciel RoadTracer Pro. Voir § 13.1.3 Lecture de road book en mode boule flèche
- Une fois « off track », on peut maintenant rejoindre un track n'importe où et RoadMaster raccrochera systématiquement le track (sauf way point 1)
- Possibilité de naviguer un road book « balises » au cap ; Le road book se compose uniquement des positions des WP.

### Affichage :

- Possibilité de configurer un « COMPAS 4X4 » qui affiche l'information de direction en degrés plutôt qu'avec une flèche. Voir § 13.1.4 Lecture de road book en mode compas
- Chaque ligne de la liste des road book, est précédée d'un icône « boule/flèche », « flèche », « minicassette » ou « point balise ». Voir § 13.1 Lire un road book (piloter)
- Possibilité de dessiner des boule-flèches avec traits pointillés (nécessite RoadTracer Pro version V1.2.x ou supérieure). Voir § 3.2 Boule flèche
- Amélioration de la réactivité de la flèche éclairouse. Voir § 3.4 Flèche éclairouse
- En mode navigation, possibilité par une simple pression d'un bouton d'afficher différents écrans d'information. Voir § 13.1.2 Carrousel d'écrans d'informations
- La vitesse instantanée du véhicule est affichée dans l'écran d'avertissement de radar. Voir § 11 Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle
- Durant la navigation d'un road book, si l'affichage est sur le mode boule/flèche, les touches flèches du clavier ◀▶ permettent de visualiser les notes boule/flèche suivantes ou précédentes.
- Un menu « paramètres » permet d'autoriser ou non l'affichage des écrans COMPAS, TRIP et LOCALITES dans le carrousel d'écrans du mode navigation d'un road book.
- Basculement automatique vers l'écran de navigation (écran boule/flèche ou écran compas) dès que l'on approche à moins de 500 mètres d'un waypoint.
- Le tri de la liste des road book est fait en ne tenant plus compte des majuscules et des minuscules.
- Ajout d'un trip relatif au road book en cours dans « l'info corner » ; Ce nouveau trip informe le pilote de la distance parcourue depuis le début du road book.

### Usage et Partage de fichiers :

- Extension de la connectivité du RoadMaster vers une mémoire de masse extérieure de type USB. Voir § 12 Connexion avec PC.
- Pointage d'un Way point ou POI à l'aide d'une pression longue sur «  ». De cette manière, un WP ou POI (selon que vous êtes en mode d'enregistrement ou non) peut être pointé à tout moment, quel que soit l'écran sur lequel vous vous trouvez. Voir § 15.1.2 Pointage des way points en cours d'enregistrement ou § 15.1.4 Enregistrement d'un POI.

### Gestion interne :

- Amélioration de la gestion de l'éclairage externe pour automatiser l'allumage lors d'évènements (pression sur bouton, détection de radar, navigation au compas).
- Gestion plus précise de la capacité batterie et augmentation de l'autonomie au delà de 30 heures. Voir § 6.1 Charge de la batterie.
- Nouvelle procédure de Mise-à-Zéro (Reset). Voir § 6.7 Réinitialisation générale (General Reset)
- Suppression de la fonction d'arrêt total (sans usage)
- Possibilité de mise-à-jour du microcode de réception GPS en fonction de son évolution. Voir § 8 Le système de réception GPS
- Amélioration de la qualité de l'enregistrement (trace plus nette, points GPS mieux filtrés, élimination des points ayant une mauvaise précision). Nécessite la mise à jour du microcode du récepteur GPS à une version 1.16 ou supérieure. Voir § 18.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware).
- Amélioration de la précision du Trip Master même dans les situations difficiles (par exemple en 4X4 où l'évolution est souvent lente et chaotique ainsi que lorsque la réception du signal GPS est pauvre).
- Amélioration du calcul de la vitesse moyenne affichée dans l'écran TRIP du carrousel qui réagit plus vite lors de changement brusque de l'allure du véhicule.
- Les POI enregistrés sont tous automatiquement placés dans un fichier appelé « userpoi ».
- A l'entrée dans le mode « Aller vers », si aucun fichier de POI n'est présent dans le RoadMaster, un fichier « TRIPY.NVO » est automatiquement créé. Il contient un POI représentant la position de la maison mère TRIPY.
- Comme pour le mode de navigation d'un road book, la navigation au compas vers un point restera active après une extinction et un rallumage de Tripy RoadMaster.

## 3 Définitions

---

### 3.1 Balise

Equivalent du way point pour un itinéraire au mode compas (sans routage et sans symbolisme « boule flèche »). Dans ce cas, les balises portent uniquement une information de localisation ainsi que d'orientation et distance vers la balise suivante.

Balises et way points peuvent être alternés dans un itinéraire qui comprendrait des sections routières et off-road.

### 3.2 Boule flèche

Le système « boule flèche » encore appelé « Tulip System » (système tulipe) est une représentation synthétique d'un carrefour, un changement de direction, par un ensemble de traits représentant les voies et leur orientation par rapport à celle du sens de marche du véhicule. La caractéristique des symboles boule flèche est que la boule représente l'entrée dans le carrefour et la flèche, la sortie à emprunter. Les autres voies existantes sont représentées à titre de référence. L'utilisation des symboles boule flèche dispense de barrer les voies à ne pas prendre (manière de faire parfois d'usage, surtout en tout-terrain). Ce symbolisme a l'avantage d'être simple, clair et très lisible et rapidement assimilable par le pilote d'une moto ayant peu d'attention à y consacrer.

### 3.3 Compas

Outil pour la navigation à l'azimut donnant la direction à suivre pour atteindre un point donné et la distance qui vous sépare de ce point à vol d'oiseau. Le compas intervient dans plusieurs fonctions de RoadMaster : soit pour vous guider lorsque vous avez quitté, intentionnellement ou non, le tracé normal d'un road book; soit pour naviguer un road book à l'azimut sans faire appel à la séquence des symboles boule flèche; soit pour atteindre une localité, votre maison, votre bureau, la station-service la plus proche ou encore un point que vous avez enregistré.

### 3.4 Flèche éclairouse

Petit outil d'aide à la navigation dans un rayon proche de vous. En mode navigation d'un road book boule/flèche, cette petite flèche apparaissant en haut à gauche de l'écran indique l'orientation du track devant vous à une courte distance qui varie en fonction de votre vitesse (cette distance varie entre 100 et 350m). Voir description détaillée au chapitre 13.3 [Flèche éclairouse](#).

### 3.5 Off-road

Terminologie anglaise pour « tout-terrain » (hors routes carrossables). Reporté à la navigation, ce terme implique que la circulation se fait sur des axes non repris sur la cartographie digitale existante. A ne pas confondre avec off-route (voir ce terme).

### 3.6 Off-route ou off-track

Terminologie anglaise pour « hors itinéraire », « hors tracé ». Reportés à la navigation, ces termes impliquent que la circulation se fait en dehors du parcours programmé. A ne pas confondre avec off-road (voir ce terme).

### **3.7 Point Of Interest (POI)**

Terminologie anglaise relative au marquage d'un point remarquable non spécifiquement lié à un road book ou track. Que ce soit à partir du logiciel RoadTracer Pro ou directement dans le RoadMaster, l'utilisateur a la possibilité de marquer des POI en fonction de ses intérêts particuliers.

### **3.8 road book**

Fichier reprenant un ensemble de way points ou balises et destiné à piloter un itinéraire. Il est sauvegardé dans le RoadMaster et/ou dans un répertoire du PC.

### **3.9 Track**

Terme Anglais signifiant tracé. En technologie GPS, on parle de track pour une succession de coordonnées représentant un itinéraire que le système a relevé et doit reproduire. Lorsque vous lisez un fichier road book électronique, en arrière plan, vous déroulez le track. Le track sert à vérifier que vous ne vous écartez pas du chemin prévu. Lorsque vous créez un road book en le parcourant physiquement, vous enregistrez le track et générez des way points ou des balises à chaque changement de direction.

### **3.10 Trip Master**

On appelle trip master un appareil permettant de mesurer une ou plusieurs distances relatives indépendamment de la mesure de distance principale du véhicule. Outre ces distances, certains appareils offrent un certain nombre de fonctions supplémentaires comme les temps de roulage et temps d'arrêt ainsi que la moyenne horaire. Les trip masters sont utilisés autant pour créer que pour lire des road books.

### **3.11 Way Point (WP en abrégé)**

Terme anglais largement utilisé, notamment dans la navigation GPS. Dans les GPS de navigation conventionnels dont la vocation est de calculer un itinéraire d'un point A vers un point B, les *way points*, *vias* ou *route points* sont des points intermédiaires par lesquels l'utilisateur peut faire passer son itinéraire entre les points A et B. Dans notre terminologie du road book électronique il y a au contraire un way point à chaque changement de direction. A chaque way point correspond un symbole boule flèche accompagné des informations utiles pour atteindre le way point suivant (distance). Lors de la création d'un road book électronique en roulant (enregistrement d'un track), le créateur pointe un way point à l'entrée de chaque changement de direction. A chacun de ces pointages correspondra un écran à éditer dans le logiciel RoadTracer pour générer l'image du symbole boule flèche. C'est pourquoi, le pointage correct des way points par le pilote est un gage de qualité de son travail de créateur de road book. Dans certains cas (notamment en tout terrain) il devra s'aider d'un croquis pour reconstituer la configuration des lieux a posteriori à l'aide de l'éditeur cartographique.

Way points et balises peuvent être alternés dans un itinéraire qui comprendrait des sections routières et off-road.

## 4 Description des produits Tripy

---

### 4.1 Concept

Tripy est un concept unique s'articulant autour de trois grandes motivations complémentaires :

#### **CRÉER OU ACQUÉRIR**

- la liberté de l'élaboration de ses propres road books

#### **APPRÉCIER OU EXPÉRIMENTER**

- le pilotage d'itinéraires originaux de manière aisée et sécurisante

#### **PARTAGER**

- le partage des itinéraires et autres informations au sein d'une communauté d'utilisateurs.

Pour réaliser cet ensemble, TRIPY s.a. a développé trois produits et service :

Le logiciel **RoadTracer** : un programme PC multifonctions avec cartographie embarquée permettant de créer, gérer et modifier vos road books personnels

Le **RoadMaster** : un road book électronique robuste et efficace spécialement conçu pour la moto et les sports moteur. Son fonctionnement s'appuie sur la technologie GPS.

**La librairie des road books** qui est une sélection de road books de qualité produits par TRIPY ou ses utilisateurs et qui peuvent être téléchargés gratuitement sur le site [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, be, lu, fr, nl, de, co.uk)

Afin de rendre l'exécution de ces fonctions la plus aisée et agréable, la technologie TRIPY s'est ouverte à de multiples possibilités :

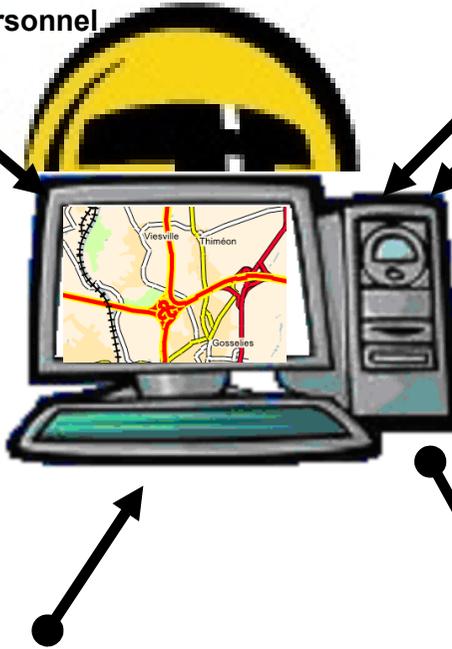
#### **4.1.1 Les différentes possibilités d'élaboration d'un itinéraire :**

Suivre le texte suivant en parallèle avec le diagramme A.

- 1) Création d'itinéraires personnels à l'aide du logiciel RoadTracer Pro
- 2) Téléchargement de road books à partir du site [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu) ou tout autre site mettant en ligne des itinéraires au format Tripy (fichier d'extension « .trb »)
- 3) Utilisation de la cartographie Tele-Atlas™ pour le routage d'itinéraire sur le réseau routier.
- 4) Utilisation de cartes topographiques pour le tracé d'itinéraire OFF Road.
- 5) Import de points venant d'équipements tiers au format GPX
- 6) Import de fichiers texte de descriptif et référencement.
- 7) Enregistrement dans RoadMaster d'une route empruntée et génération automatique d'un road book élémentaire (ON Road)
- 8) Enregistrement dans RoadMaster d'une succession de balises par où passer (OFF Road) pour la navigation au compas
- 9) Enregistrement de Point Of Interest (POI's) éventuellement en dehors d'un itinéraire mais pouvant faire l'objet d'un détour intéressant.
- 10) Enregistrement d'une succession de villes à partir de la librairie embarquée ou de coordonnées de points GPS.

1) Itinéraire personnel

(Voir Manuel de RoadTracer Pro)



5) .GPX

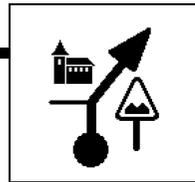
6) .TXT  
(Voir Manuel de RoadTracer Pro)



11) Échanges  
(voir §12.2.3)



## A. Élaboration d'un itinéraire



road book élaboré

Enregistrement de :

- Track (road book élémentaire)
- POI
- road book balise créés sur RoadMaster

7) Enregistrement de route pilotée (ON Road ou OFF Road) (Voir §15.1.1)

8) Enregistrement de balises (OFF Road ou ON Road) (Voir §15.1.2)

9) Enregistrement de POI's (Voir §15.1.4)

10) Enregistrement de succession de villes ou points GPS (Voir §17.4)

2) Téléchargement de road books  
(Voir §12.2)

3) Cartes routières Tele-Atlas™  
(Voir Manuel de RoadTracer Pro)

4) Cartes raster tierces  
(Voir Manuel de RoadTracer Pro)

Kms Tot/Par	Image	Description
1,3		Orainville D62 - Rue Jean Moulin
1,3		Orainville D966 - Rue de la Libération
1,1		Orainville D20 - Rue Armand Guéry
0,5		
2,9		

Impression du road book (Voir Manuel de RoadTracer Pro)

#### **4.1.2 Les différentes façons de piloter un itinéraire :**

##### **4.1.2.1 road book boules-flèches :**

*Suivre le texte suivant en parallèle avec le diagramme B.*

- A) Rejoindre le point de départ ou d'un road book ou un POI en mode compas (POI = localité, pompes à essence, POI personnel)
- B) Piloter un road book en mode boules-flèches
- C) Piloter un road book en mode compas
- D) Piloter un road book en mode compas pour 4x4
- E) Visualiser les données de roulage : temps, vitesse, etc...
- F) Visualiser les compteurs intermédiaires : km et temps de roulage
- G) Visualiser et/ou pointer vers des villes en aval du road book

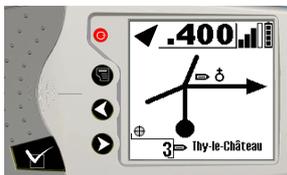
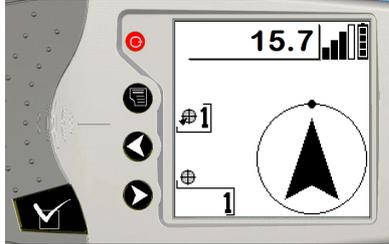
##### **4.1.2.2 road book balise :**

*Suivre le texte suivant en parallèle avec le diagramme C.*

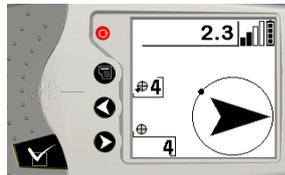
- a) Piloter un road book balise
- b) Visualiser les données de roulage : temps, vitesse, etc...
- c) Visualiser les compteurs intermédiaires : km et temps de roulage
- d) Visualiser et/ou pointer vers des localités en aval du road book
- e) Visualiser les boules/flèches simplifiés représentant l'angle formé par le track à la position de chaque balise

## B. Piloter un itinéraire (road book boule-flèches)

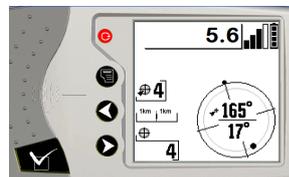
A) Rejoindre le point de départ ou d'un road book ou un POI en mode compas



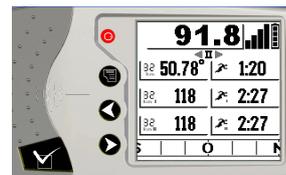
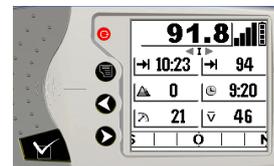
B) Piloter un road book en mode boule-flèches



C) Piloter un road book en mode compas standard



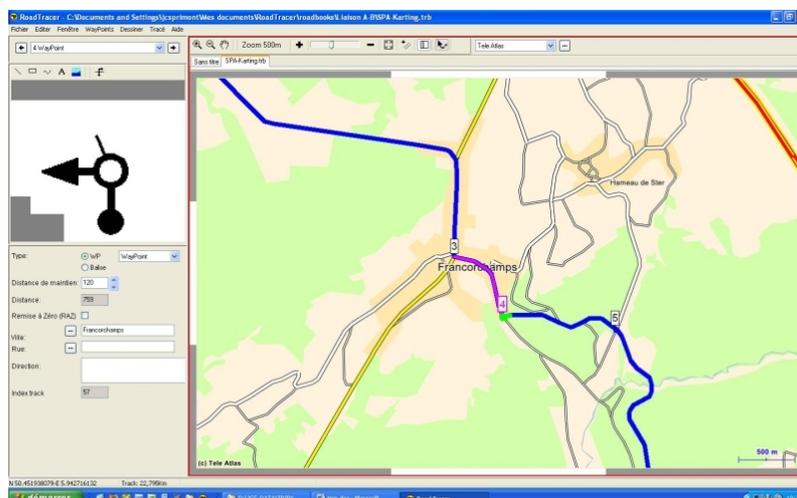
D) Piloter un road book en mode compas 4X4



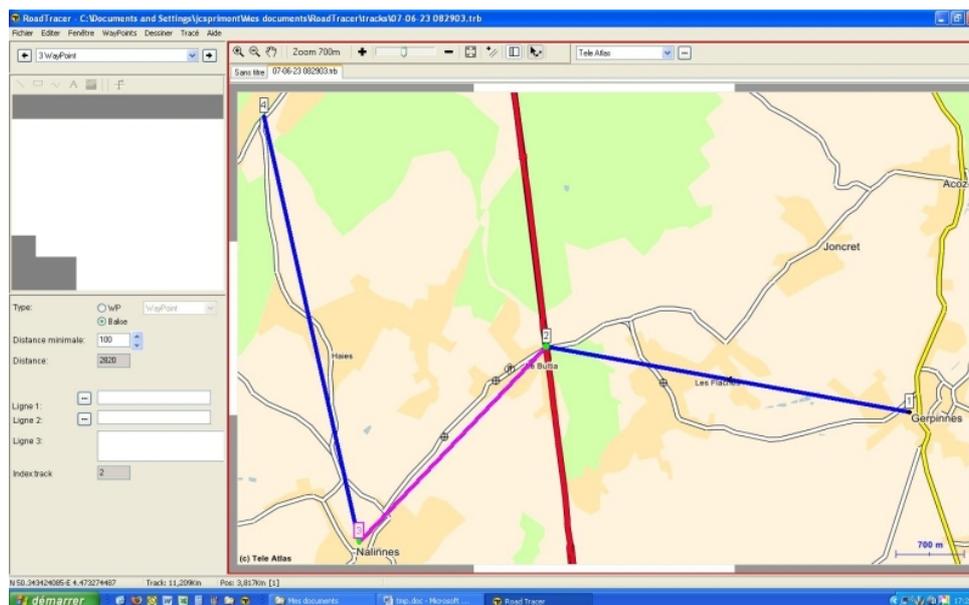
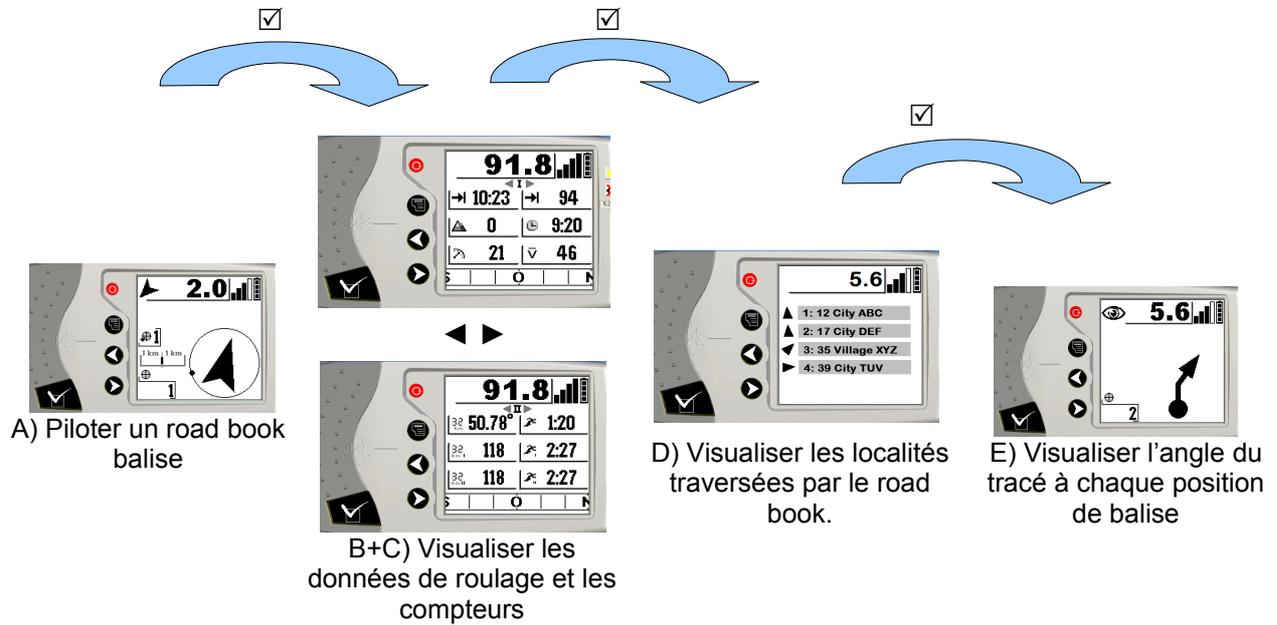
E+F) Visualiser les données de roulage et les compteurs



G) Visualiser les localités traversées par le road book.



## C. Piloter un itinéraire (balise au cap)



## 4.2 Fonctions principales du boîtier RoadMaster

4 fonctions principales

- **Lecteur** de road book (lit des fichiers road books existants en mode boule-flèches ou balise)
- **Enregistreur** de road book (enregistre vos propres road books)
- **Tripmaster** et tableau de bord (rassemblant des infos de position, de distances et de temps)
- **Navigateur au compas** vers des lieux programmés (localités, stations-service le plus proche, votre domicile, votre lieu de travail)
- **Avertisseur** de radars

## 4.3 Fonctions principales du logiciel RoadTracer

N°	Fonction	Version Basic	Version Pro
1	Télécharger un fichier RB depuis Internet	X	X
2	Transférer un fichier track (*.ttr) ou RB (*.trb) depuis votre RoadMaster	X	X
3	Visualiser un fichier track (*.ttr) ou RB (*.trb) sur la carte (*)	Carte Simplifiée (*)	Carte détaillée
4	Imprimer la version papier d'un fichier road book	X	X
5	Charger un fichier RB dans votre RoadMaster	X	X
6	Charger un fichier RB dans le RoadMaster d'un(e) ami(e)	X	X
7	Mettre à jour le logiciel embarqué de votre RoadMaster	X	X
8	Ajouter/enlever des Way Points (WP), ajouter/enlever des segments de track	X (limité **)	X
9	Créer manuellement la séquence de symboles boule flèche à partir de la bibliothèque d'images	X (limité **)	X
10	Imprimer le tracé sur carte	X (limité *)	X
11	Composer son propre track sur carte avec routage automatique de clic en clic	-	X
12	Composer son propre tracé en mode balise	-	X
13	Importer, installer, utiliser des cartes « raster » (Tripy TOPO Map Belgium par exemple)	-	X
14	Créer automatiquement la séquence de symboles boule flèche	-	X
15	Définir le lay-out de l'impression papier d'un fichier RB et de la carte	-	X

(\*) carte simplifiée reprend uniquement les grands axes et les localités principales

(\*\*) les manipulations sur le tracé (modifications, ajouts,...) sont disponibles mais peu aisées à utiliser sans carte détaillée

#### **4.4 Identification et marquage du RoadMaster**

Votre appareil RoadMaster est pourvu d'une étiquette d'identification au dos de l'appareil. Cette étiquette est en matière synthétique et résiste à l'eau. Elle porte les références du produit ainsi que son numéro de série. Une copie de cette étiquette se trouve sur l'emballage. Il est important de conserver cette étiquette intacte pour pouvoir conserver ses droits à la garantie.

Le numéro de série est structuré en trois groupes alphanumériques comme dans l'exemple suivant : 1A2-34B-5C (exemple fictif)

Pour avoir accès à la garantie, l'appareil doit être présenté avec son étiquette de numéro de série lisible et en bon état.

#### **4.5 Liste des codes articles, accessoires, liste de prix**

Pour connaître la liste des codes articles ainsi que les prix courants, veuillez vous référer au site [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx= eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk) page liste de prix.

#### **4.6 L'éclairage optionnel ref 6106**

L'éclairage externe ref. 6106 pour Tripy RoadMaster est un assemblage composé d'un connecteur, d'un support vertical, d'une diode électro-luminescente (LED) et d'un réflecteur.

**Précautions à l'introduction et à l'extraction :** Prenez soin de ne pas forcer en mettant/enlevant l'éclairage, ceci afin de préserver les deux connecteurs

##### **Fonctionnement par défaut**

En configuration usine, votre Tripy RoadMaster est configuré pour que votre éclairage fonctionne en mode automatique. Cela veut dire qu'en mode pilotage de road book, la LED s'allumera 500m avant un carrefour et s'éteindra 30 secondes après l'avoir franchi. En mode pilotage au compas, la LED s'allume en permanence ; Elle s'allume également lorsque la fonction surveillance (radars) se déclenche. A tout moment en cours de route une courte pression sur le bouton de marche/arrêt de votre Tripy RoadMaster allumera la lampe pour une durée de 30 secondes.



Vous pouvez basculer de ce mode automatique vers un mode manuel par le menu configuration, paramètres, et cocher la case « Eclairage Marche » voir § 10.6.5 [Gestion de l'éclairage externe](#). Une fois cette case cochée, votre éclairage s'allumera sur courte pression du bouton marche/arrêt et s'éteindra avec la même commande. Dans ce mode, les états allumé/éteint ne changent pas tant que vous n'appuyez pas sur le bouton marche/arrêt.

##### **Impact de l'éclairage sur l'autonomie**

Le Tripy RoadMaster à pleine charge (après 20 heures de charge) dispose d'une autonomie de 30 heures sans éclairage. Avec l'éclairage, supposant qu'il soit allumé en permanence, son autonomie est ramenée à 20 heures. En fonctionnement automatique, l'impact de l'éclairage est négligeable.

##### **Durée de vie de la diode**

Contrairement aux ampoules à filament incandescent, les diodes électro-luminescentes offrent une très grande durée de vie largement supérieure à 10.000 heures de fonctionnement.

#### 4.7 Berceau renforcé optionnel ref 6109

Le berceau antichoc est destiné à accueillir le RoadMaster. Ce berceau a été conçu pour répondre aux exigences les plus sévères (utilisation intensive, rallyes, etc) en termes de chocs et vibrations. Il intègre une barre lumineuse qui fonctionne de la même façon que l'éclairage décrit ci-dessus. Il est fourni avec un câble de connexion à l'alimentation du véhicule. Ce câble est muni d'un connecteur étanche.



## 5 Documentation Tripy

La documentation Tripy se compose des éléments suivants :

Niveau	Titre et support	Contenu
1	<b>Manuel de prise en mains</b> (matériel et logiciel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Description des fonctions principales du boîtier et de leur mise en oeuvre</li> <li>• Tutorial de toutes les fonctions de base du logiciel: transfert de fichiers, déplacement sur la carte, création de road book sur carte, visualisation d'un track enregistré sur la carte, transformation de ce track en road book</li> </ul>
2	<b>Manuel Utilisateur Matériel</b> (RoadMaster)  Présent document, disponible en support papier ou électronique au format *.pdf	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Description exhaustive du boîtier, de ses interfaces.</li> <li>• Alimentation, préservation</li> <li>• Menus, configuration</li> <li>• Manœuvres les plus courantes</li> </ul>
3	<b>AIDE RoadTracer</b> Aide intégrée au logiciel PC RoadTracer PRO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Description des fonctions</li> <li>▪ Modes opératoires</li> </ul>
4	<b>Vade Mecum du créateur de road books</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bonnes pratiques et trucs et astuces pour la création des road book</li> </ul>

Assurez-vous régulièrement que vous disposez bien de la dernière version des différents supports documentaires sur le site <http://www.tripy.xx> (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk).

*Note : Après une opération de téléchargement des mise à jour (menu Aide de RoadTracer PRO), la dernière version du « Manuel de prise en mains » est automatiquement téléchargées et disponible dans le menu « Aide » du logiciel RoadTracer PRO.*

## 6 Mise en route

### 6.1 Charge de la batterie

Avant toute utilisation, il est recommandé d'effectuer une charge complète. Pour ce faire, branchez le chargeur pendant au moins une nuit. Votre RoadMaster restera allumé pendant toute la durée de sa charge (impossible de l'éteindre). La charge s'arrête automatiquement après 20 heures quelle que fût la charge avant de commencer. Pour réaliser une charge correcte et complète, assurez vous toujours que l'option « Alim. véhicule » n'est pas cochée dans le menu Configuration, Batterie. Pendant la charge, la jauge de batterie balaie toute sa plage de haut en bas. En fin de charge le balayage s'arrête et l'appareil s'éteint automatiquement. Après vous être assuré que l'appareil soit suffisamment chargé, alors vous pouvez démarrer l'appareil au moyen du bouton marche/arrêt.

*Les RoadMaster fabriqués après le 31/05/2006 (rev B) sont équipés d'un pack batterie intégré donnant une autonomie supérieure à 30 heures en pleine charge. Les appareils produits avant cette date et n'ayant pas fait l'objet d'une réparation ou d'un retrofit préventif sont équipés de 4 batteries standard AA de 2300 mAh. Le pack batteries a été adopté pour sa meilleure résistance aux vibrations. Ne manquez pas de vous adresser à notre service support [support@tripy.be](mailto:support@tripy.be) si vous connaissiez ce type de problème avec un appareil produit avant le 31/05/2006 (reconnaisable à sa version sur l'étiquette soit rev A).*

La batterie et le système de charge autorisent de recharger le RoadMaster sans dommages, même lorsque la batterie n'est pas complètement déchargée. N'hésitez donc pas à mettre RoadMaster en charge avant une utilisation et ce, même si il n'est pas très déchargé. De cette manière, vous partez en balade avec l'assurance d'une totale autonomie. La batterie ne doit être remplacée que si elle présente un défaut de charge (après plusieurs années). En cas de défaillance de la batterie, il est vivement conseillé de la faire remplacer par votre revendeur qui n'utilisera qu'une batterie d'origine. La batterie se recharge soit au moyen du chargeur fourni, soit au moyen d'un raccordement sur le système électrique du véhicule (câble disponible en option). Pour connaître l'état de charge, référez-vous à la jauge batterie en haut à droite de l'écran.

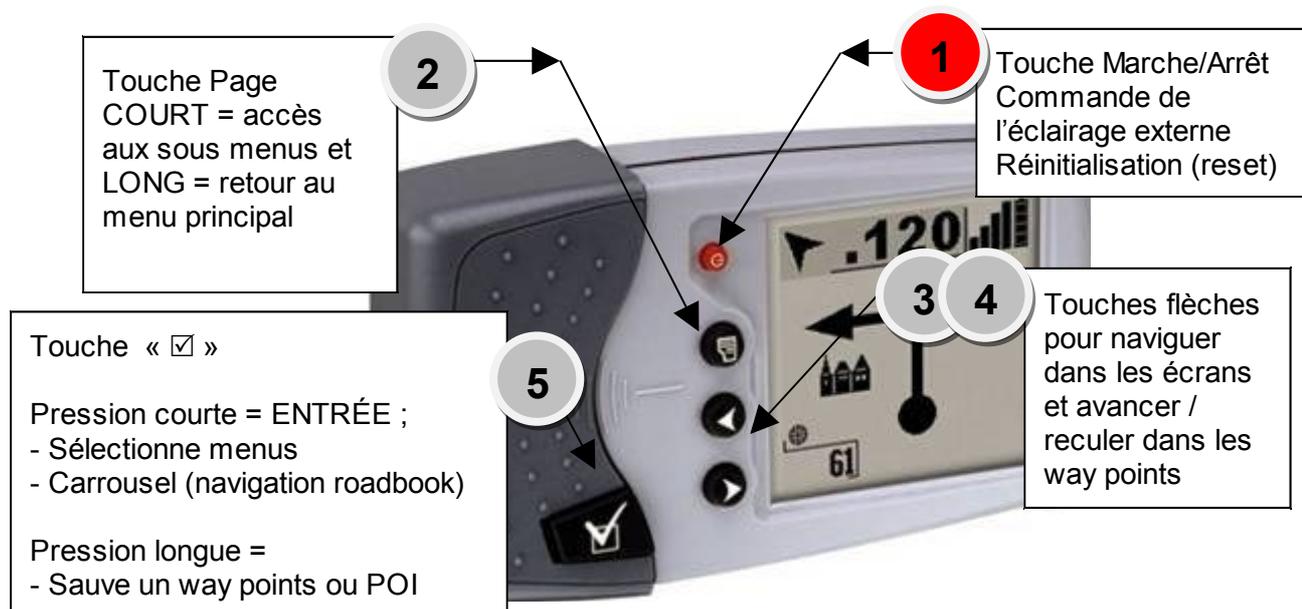
**Attention :** Il est fortement déconseillé d'ouvrir le capot latéral d'accès au pack batterie. Le capot latéral fait partie intégrante de l'étanchéité du boîtier. Si les batteries de votre RoadMaster laissent apparaître une baisse significative de capacité, veuillez retourner l'appareil chez votre revendeur afin qu'il le transmette au service après vente de Tripy  
**N'ouvrez la trappe du pack batterie qu'en cas de besoin impérieux.**

### 6.2 Utilisation de RoadMaster sur l'alimentation du véhicule

La batterie doit toujours rester dans son logement, même si vous envisagez de connecter RoadMaster sur une alimentation externe (alimentation du véhicule par exemple).

Ce raccordement requiert le câble ref. 6104. Ce câble de raccordement est équipé d'un porte fusible étanche avec un fusible de 500 mA rapide. Le fil rouge est à raccorder au positif, le fil noir au négatif. Veillez à ce que le raccordement soit effectué proprement, de préférence avec des connecteurs sans vis. Vérifiez qu'aucun arrachement ou contact indésirable ne puisse se faire accidentellement après le raccordement, par exemple au moment de la repose de votre selle. L'alimentation par le circuit électrique du véhicule requiert un paramétrage de RoadMaster dans le menu configuration (voir chapitre 10.4 Batteries).

### 6.3 Fonction des touches de votre RoadMaster



#### 1 = bouton de mise en marche et en veille

Fonction principale : marche/arrêt de l'appareil. Fonction secondaire : allumer/éteindre l'éclairage externe.

**2 = bouton des menus contextuels**, active le menu contextuel lorsqu'on a sélectionné un menu principal. Cette touche permet d'ouvrir un menu propre à la fonction dans laquelle RoadMaster se trouve. Une fois le menu ouvert, une nouvelle pression sur la touche de menu permet de refermer le menu contextuel.

Dans le menu contextuel, vous trouvez toujours un point intitulé « Menu principal » (le dernier point du menu). Vous pouvez vous y déplacer avec les touches flèches puis sélectionner ce point avec la touche «  » afin de revenir au menu principal.



Une pression longue (2 secondes) sur cette touche permet de revenir directement au menu principal.

**3 et 4 = boutons navigateurs**, Boutons flèches pour circuler parmi les différents écrans dans un mode de fonctionnement

Les boutons navigateurs de RoadMaster permettent de circuler parmi les différents écrans disponibles dans un mode de fonctionnement donné. Par exemple, en mode TripMaster, les boutons flèches permettent de passer de l'écran Trip1 vers Trip2, Trip3 ou TripAperçu.

En navigation road book boule-flèches, ces deux boutons permettent de visualiser la note suivante ou précédente. En mode navigation road book au compas, elles permettent de visualiser le « way point » suivant ou précédent etc...

**5 = Bouton «  » (entrée)**, bouton de sélection. Une pression longue (1 seconde) permet de mémoriser un way point si la machine est en mode enregistrement ou un POI hors mode enregistrement.

## 6.4 Marche et veille

Poussez brièvement sur le bouton ON/OFF rouge (1).



Le RoadMaster vous propose alors une page d'accueil et une page d'avertissement dont vous pouvez accélérer la transition en appuyant sur la touche «  » (5).

Le RoadMaster affiche alors l'écran de recherche de satellites (voir chapitres suivants). Si vous êtes en intérieur, ou que pour une autre raison vous souhaitez passer cet écran, appuyez encore une fois

sur la touche «  » (5). Vous avez alors accès aux différents menus qui sont explicités tout au long du présent manuel.

La mise en marche se fait par une brève pression sur la touche ON/OFF (1). C'est au moment où vous relâchez la touche ON/OFF que l'appareil affiche des informations sur son afficheur ; Il est alors considéré comme étant en marche. RoadMaster ne pourra démarrer que si l'état de charge des batteries est suffisant.

La mise à l'arrêt se fait par une pression longue (environ 2 secondes) de la touche ON/OFF (1). Gardez la touche ON/OFF enfoncée jusqu'à ce que les informations présentes sur l'afficheur disparaissent ; RoadMaster passe alors en état de veille. Lorsque RoadMaster est mis à l'arrêt par cette méthode, il réalise toutes les sauvegardes nécessaires avant extinction.

### **IMPORTANT :**

Si RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours (track), la mise en veille met l'enregistrement en pause mais l'état est mémorisé de telle sorte qu'à la prochaine remise en marche, l'enregistrement redémarre automatiquement.

De la même manière, si le RoadMaster est en cours de guidage road book ou compas, il reprendra son guidage là où il en était lors de la mise en veille.

En état de veille, RoadMaster consomme peu d'énergie; la décharge naturelle des batteries ajoutée à cette faible consommation ne conduit à une décharge complète des batteries qu'après plusieurs semaines (partant de l'état entièrement chargé).

## 6.5 Condition d'arrêt en cas de remplacement du pack batterie

**Rappel :** Le remplacement du pack batterie doit être réalisé exclusivement par le service technique Tripy.

Si le RoadMaster est en cours de guidage road book au moment de l'extraction des batteries, il sera nécessaire de sélectionner à nouveau le road book après redémarrage. De même, si un enregistrement est en cours, il sera complètement perdu.

## 6.6 Extinction lorsque la batterie est faible

Lorsque la batterie est bien chargée, le témoin de charge de batteries indique 4 carrés. Au fur et à mesure de l'utilisation, les carrés disparaissent un par un. Lorsque le dernier carré disparaît, le témoin de charge se met à clignoter, indiquant que RoadMaster va bientôt s'éteindre par manque d'énergie. C'est ce qu'on appelle l'extinction par batterie faible.

Dans ce cas, le RoadMaster se met automatiquement en veille comme si vous aviez pressé vous même le bouton ON/OFF (1) ; A la différence que, si le RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours, cette mise à l'arrêt forcée par batterie faible aura pour effet de clôturer l'enregistrement afin de sauvegarder le fichier et de le rendre disponible au chargement sur PC. Lorsque la batterie sera rechargée, l'enregistreur ne sera donc plus actif mais les données enregistrées préalablement ne seront pas perdues. Si vous voulez poursuivre l'enregistrement, il faut à nouveau démarrer l'enregistreur après la recharge de la batterie. Si le RoadMaster est en cours de guidage road book, il faudra sélectionner à nouveau le road book ou POI pour recommencer le guidage.

### **6.7 Réinitialisation générale (General Reset)**

L'opération de « réinitialisation générale » n'est à utiliser que dans un cas hypothétique de dysfonctionnement de l'appareil (par exemple, si l'appareil reste figé dans un état et ne répond plus aux commandes). Dans la plupart des cas, elle permet de rétablir un fonctionnement normal.

La réinitialisation générale s'effectue par l'exécution de la séquence suivante :

- assurez-vous que le RoadMaster est bien allumé
- pressez la touche ON/OFF (1) et maintenez la enfoncée
- une fois le RoadMaster éteint, tout en continuant à maintenir la touche ON/OFF (1) enfoncée, pressez simultanément sur la touche «  »
- gardez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que le RoadMaster se rallume (environ 10 secondes)

Sur les versions antérieure à V1.8.4, seule la pression sur le bouton ON/OFF pour une durée de plus de 10 secondes engendre une réinitialisation générale.

Si le RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours, **cette réinitialisation aura pour résultat la perte complète et définitive des données déjà enregistrées** et le mode enregistrement sera arrêté. Si le RoadMaster est en cours de guidage road book au moment de la réinitialisation, il sera nécessaire de sélectionner à nouveau le road book après redémarrage. Après une réinitialisation générale, la recherche des satellites peut prendre jusqu'à 15 minutes.

## 7 Montage de RoadMaster sur votre moto



Le RoadMaster est pourvu de deux inserts M4 dont la « profondeur de filet disponible est de 6mm à l'arrière du boîtier. Ces inserts sont placés à un entraxe de 48,6mm (1,912 pouces) correspondant à l'entraxe de l'embase de fixation RAM-Mount référence 6074.

Vous pouvez soit vous confectionner une plaque d'adaptation qui vient se fixer sur ces inserts, soit utiliser les accessoires RAM-Mount que nous

proposons dans la liste de prix que vous pouvez télécharger sur notre site [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = fr, be, nl, de, co.uk).



Si vous n'utilisez pas les vis livrées avec les kits RAM-Mount, veillez bien à ce que leur profondeur d'insertion après serrage n'excède pas les 6mm, dans le cas contraire, le boîtier sera sérieusement endommagé et l'étanchéité compromise.

Embase RAM-Mount côté RoadMaster avec visserie (ref 6074)



Quelques exemples de pièces recommandées (RAM Mount) :

6001		RAM-B-201B	ENG: Standard socket arm length B ~8cm - FR: Bras articulé standard longueur B ~8cm - NL: Standard gewrichts-arm lengte B ~8cm
6002		RAM-B-201U-A	ENG: Special socket arm - short - length A ~5cm - FR: Bras articulé spécial - court - longueur A ~5cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - kort - lengte A ~5cm
6003		RAM-B-201U-C	ENG: Special socket arm - long - length C ~14cm - FR: Bras articulé spécial - long - longueur C ~14cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - lang - lengte C ~14cm
6004		RAM-B-231Z	ENG: RAM-ball Motorcycle side - normal handlebar U-mount - FR: Boule RAM côté moto - collier en U pour guidon normal - NL: RAM kogel motor kant, U-collier voor normale stuur

Quelques exemples de montage sont donnés ci-dessous :

Honda Goldwing 1500 (6001 + 6074)



BMW K1200S  
(6074 + 6002 + 6009)



BMW R1100S  
(6001 + 6009)



BMW F 650 CS  
(6001 + 6004)



BMW R1200RT  
(6001+ 6008)



HD XL1200 Sportser  
(6001 + 6004)



Honda XR200  
(6001 + 6004)



BMW R1200GS  
(6001+ 6004)



BMW K1200 LT  
(6001 + 6071 ventouse)



BMW R1200ST  
(6001 + 6008)



## 8 Le système de réception GPS

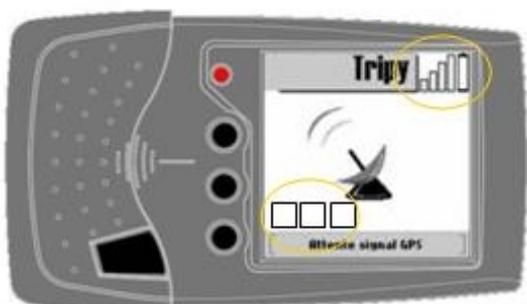
### 8.1 Fonctionnement du GPS intégré au RoadMaster

Le système de réception GPS intégré dans le RoadMaster est capable de recevoir le signal en provenance des satellites GPS, de capter et d'utiliser jusqu'à 12 satellites, de calculer la position, la vitesse, la direction, la date et l'heure.

Dès la mise en marche de RoadMaster, le système de réception GPS recherche les satellites qu'il peut retrouver. Pour être capable de donner une position valide, le RoadMaster devra trouver au moins trois satellites utilisables. Le temps nécessaire à la capture des satellites (fixing) dépend de plusieurs facteurs dont la présence ou non en mémoire de données GPS antérieures. Cette mémoire GPS est gardée par une petite réserve d'énergie interne qui, lorsque les batteries principales sont enlevées (ou complètement déchargées), peut encore conserver les données GPS pendant 30 à 60 minutes.

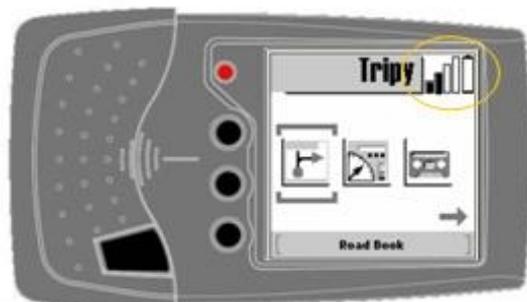
Lorsque le RoadMaster ne possède pas de données GPS antérieures ou qu'elles ne sont plus actuelles, il mettra plus longtemps pour capter ses satellites (démarrage à froid). Dans ce cas, il faudra laisser l'appareil parfois même jusqu'à 15 minutes dans un endroit dégagé afin qu'il puisse enregistrer dans sa mémoire toutes les données dont il a besoin.

### 8.2 Ecran de recherche des satellites



Après la mise en marche de RoadMaster, le système de réception GPS se met à la recherche des signaux satellites. Durant cette période, les barres de niveau de signal restent blanches et l'écran affiche une icône d'antenne satellite qui tourne (figure ci contre). Dans le bas de cet écran, de petits carrés apparaissent au fur et à mesure que RoadMaster voit de nouveaux satellites. Ceci permet de visualiser l'évolution de sa recherche.

Dès que les signaux GPS sont correctement captés, l'écran du RoadMaster passe automatiquement au menu général (figure ci-dessous); Si vous ne souhaitez pas attendre que les satellites soient captés, vous pouvez passer sans attendre au menu général en pressant la touche «  » (5). Même si vous avez forcé le passage au menu général avant que RoadMaster n'aie trouvé ses satellites, la recherche des satellites continuera indifféremment.



Dans tous les modes de fonctionnement, l'icône de qualité de réception GPS (figure ci-contre) vous donne une représentation synthétique du niveau de réception.

Dès que la plus petite des 4 barres est noircie, le RoadMaster est en état de lire ou enregistrer un road book. Il faut au minimum deux à trois barres noires pour déterminer l'altitude avec précision.

Lorsque le RoadMaster ne reçoit pas de signaux GPS, les barres de niveau de réception restent blanches et clignotent. Dans cette situation Tripy RoadMaster n'est pas capable de vous guider.

**Résumé** : Après la mise en marche du RoadMaster et tant que vous n'avez aucune barre de noircie sur l'icône du signal GPS, attendez la disponibilité du signal dans un endroit dégagé sans vous déplacer. Si le RoadMaster possède en mémoire des données GPS récentes, il sera très rapidement prêt à fonctionner (typiquement de 10 à 90 secondes après sa mise en marche). Si vous roulez durant la phase de recherche des satellites, RoadMaster peut mettre plus de temps à les retrouver (jusqu'à 15 minutes).

### 8.3 Ecrans GPS détaillés



Lorsque vous sélectionnez l'icône GPS (icône antenne satellite) au départ du menu général, vous pouvez visualiser deux écrans différents :

Le premier écran (page 1) permet de visualiser le nombre de satellites visibles, le nombre de satellites utilisés (dits « trackés ») ainsi que le niveau dit de HDOP. Plus le niveau de HDOP est petit et plus la précision du GPS est bonne.



Cet écran reprend aussi les satellites visibles sous la forme de barres blanches et les satellites utilisés sous la forme de barres noires. Le nombre situé au dessus de chaque barre donne une indication du niveau de réception du satellite en question.

Plus ce nombre est élevé (et plus la barre est grande), meilleure est la réception de ce satellite. Il n'est pas nécessaire de vous focaliser sur ces informations très techniques. Du moment que l'indicateur de niveau de réception GPS situé dans la barre de titre montre au moins une barre noire, votre RoadMaster est en état de fonctionner.



Le second écran (page 2) donne les information suivantes :

- **Position en longitude & latitude**  
*exprimée en degrés, minutes et centièmes de minute*
- **Vitesse instantanée**  
*Cette vitesse est filtrée et ne réagit donc pas instantanément à vos changements d'allures; Elle est par contre très précise à vitesse stabilisée.*
- **Altitude**  
*Exprimée en mètres; Elle sera suivie d'un signe « ! » si elle n'est pas précise (lorsque le niveau de réception est inférieur à 2 barres).*
- **La boussole**  
*vous indique la direction que vous suivez. Son indication n'est précise que si vous vous déplacez à une vitesse > à 10 km/h.*

#### **8.4 Qualité du signal reçu**

La qualité des signaux GPS émis par une constellation de satellites est variable par nature. Il arrive que les signaux soient temporairement affaiblis même dans une zone dégagée. Cette diminution de signal peut être liée aux conditions atmosphériques mais pas forcément. Certaines baisses temporaires de qualité du signal sont liées à des phénomènes transitoires à très haute altitude qui sont indépendants des conditions météo.

La qualité de réception peut aussi être affectée par les émissions d'autres appareils électroniques, les champs magnétiques ou électriques, ou autres types d'émetteurs naturels se trouvant à proximité de votre récepteur GPS. Il existe des exemples de récepteurs GPS incapables de capter leur signal tant qu'ils sont installés trop près d'un émetteur/récepteur de radio (police ou taxi). Des cas de mauvaise réception ont été constatés lorsque RoadMaster est placé à proximité immédiate d'une caméra vidéo ou d'un autre GPS de navigation.

Outre ces phénomènes plutôt exceptionnels et imprévisibles, la réception des signaux GPS est toujours altérée par les obstacles physiques tels que murs, immeubles, végétation dense ou derrière un pare brise de type athermique métallisé. La réception GPS à l'intérieur d'un immeuble (ou sous un toit) est de ce fait quasi impossible.

Vous serez donc dans de moins bonnes conditions de réception si vous-vous trouvez dans des situations telles que :

- Zone urbaine avec immeubles élevés limitant la vue du ciel et accentuant la réflexion des ondes
- Gorges, défilés, drèves limitant la vue du ciel
- Feuillage dense et sous bois
- Conditions météorologiques très mauvaises (brouillard, forte pluie etc.)

La combinaison de plusieurs de ces facteurs accentue la détérioration de la qualité du signal reçu. Cependant, tant que l'indicateur de niveau des signaux GPS montre au moins une barre noire, le RoadMaster fonctionne correctement. Lorsque cet indicateur ne montre plus de barre noire et clignote, le RoadMaster n'est plus en mesure de connaître votre position.

Le récepteur utilisé dans RoadMaster est de grande qualité et d'une excellente sensibilité. En condition routière et même dans les passages où la réception est défavorisée (montagne, bois, etc...), il est donc rare de perdre le signal GPS. Lorsqu'une telle perte de signal survient, la situation ne persiste généralement que quelques secondes et ne perturbe donc pas le guidage.

#### **8.5 Fonctionnement en cas de perte temporaire du signal GPS**

Lorsque le signal GPS ne peut plus être capté, l'indicateur de niveau des signaux GPS se met à clignoter et ne présente plus aucune barre noire. Dans ces conditions, RoadMaster ne peut plus connaître la position du véhicule et réagit au mieux en fonction de la situation dans laquelle vous êtes. Dans ce cas, le comportement de RoadMaster varie suivant la fonction qui est utilisée. Les différents cas de figure sont décrits ci-après.

### 8.5.1 En mode navigation (compas ou road book)



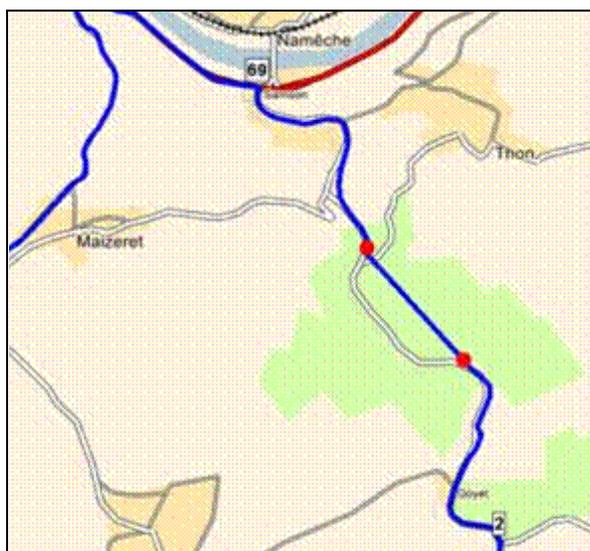
Le RoadMaster ne peut plus mettre à jour la distance qui le sépare du prochain changement de direction (le symbole reste néanmoins affiché à l'écran) ni repositionner la flèche éclairée ou le compas en fonction du point à atteindre.

Dès lors, lorsque le signal est perdu depuis plus de 10 secondes, RoadMaster avertit l'utilisateur en faisant passer l'écran alternativement de la vision normale à une vision inverse. Ce clignotement de l'écran subsiste tant que la réception satellite n'est pas revenue à la normale. L'information de distance restante n'est plus mise à jour. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu (ne fut ce que pendant une

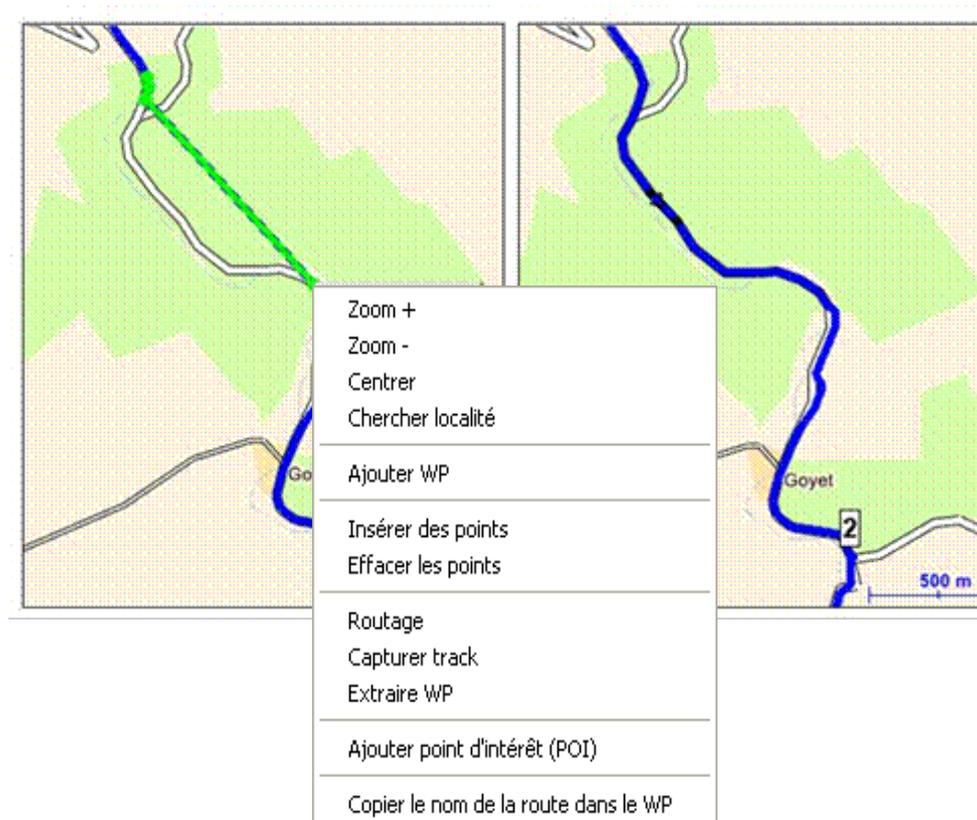
seconde), RoadMaster affichera à nouveau l'écran normal avec la distance et la position de flèche éclairée ou de compas correcte.

### 8.5.2 En enregistrement d'un tracé

Durant la perte du signal, Tripy RoadMaster arrête de mémoriser les points GPS. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu, RoadMaster enregistre à nouveau les positions reçues. Le tracé sur carte sera rectiligne entre le point qui précède et qui succède la perte des signaux GPS. Il est très facile avec le logiciel RoadTracer de rétablir le track sur la partie où le signal a été perdu.



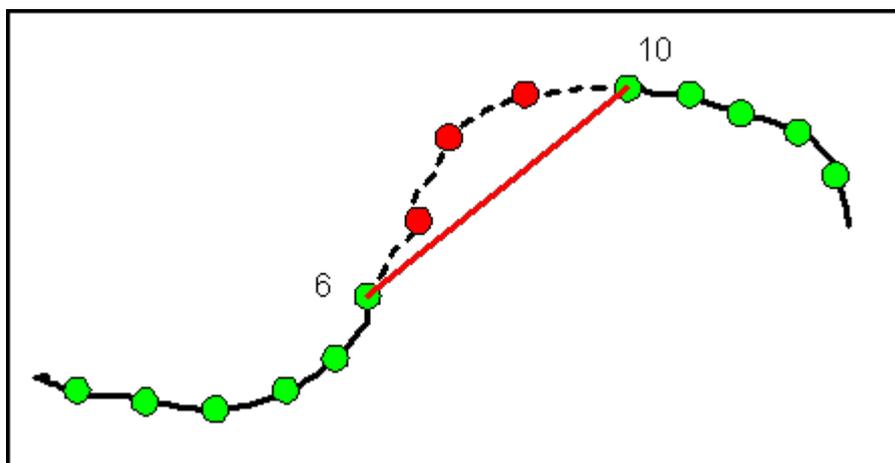
Exemple concret de pertes de satellites en mode enregistrement dans une vallée encaissée et boisée. Perte du signal sur une distance d'approximativement 1km.



*Repositionnement du track dans le logiciel RoadTracer par sélection du segment et application de la fonction de recapture sur la route, en anglais «Capturer track ».*

### 8.5.3 En Trip master

En mode Trip master la totalisation des distances parcourues est réalisée en cumulant la distance d'un point GPS reçu au suivant. Lorsque le système de réception GPS reçoit un signal valide, il traite un nouveau point chaque seconde. Une fois le signal perdu, il mémorise le dernier point valide et totalisera la distance avec le prochain point valide qu'il recevra. Le système peut, dans ce cas, engendrer de légères erreurs étant donné qu'il considère un tracé rectiligne entre les deux points.



*Dans cet exemple, on considère que les trois points rouges ont été perdus (plus de réception GPS pendant trois secondes). Le tracé mesuré par l'odomètre sera donc celui du trait rouge entre le point 6 et 10 au lieu du trait pointillé noir.*

### 8.5.4 En navigation vers un point

(localités, maison, bureau, pompes à essence, point d'intérêt)



Le RoadMaster ne peut plus mettre à jour ni l'orientation du compas, ni la distance qui le sépare du point à atteindre.

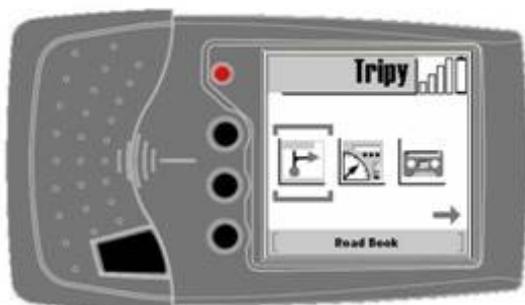
Dès lors, lorsque le signal est perdu depuis plus de 10 secondes, RoadMaster avertit l'utilisateur en faisant passer l'écran alternativement de la vision normale et à une vision inverse. Ce clignotement de l'écran subsiste tant que la réception satellite n'est pas revenue à la normale. L'information de distance n'est plus mise à jour. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu (ne fût-ce que pendant une seconde), RoadMaster affichera à nouveau l'écran normal avec la distance et la position de flèche éclairée ou de compas correcte.

### 8.5.5 En affichage des écrans GPS

Voir aussi chapitre 8.3 [Ecrans GPS détaillés](#). Pendant une perte du signal GPS, les informations affichées sur le premier écran « GPS » (page 1) reprenant le nombre de satellites visibles et le HDOP reprend bien les informations de la réception actuelle. En cas de perte du signal, cet écran met donc en évidence que plus aucun satellite n'est « accroché », même si certains sont encore « visibles ».

Par contre, les données de la page 2 ne sont plus mises à jour et gardent toutes les dernières valeurs valides. Si vous demandez l'affichage de cet écran après avoir allumé RoadMaster et qu'il n'a pas encore capté ses satellites, les données ne seront pas affichées du tout.

## 9 Menu principal



Le menu principal est celui à partir duquel vous choisissez le (ou les) mode(s) de fonctionnement. C'est sur ce menu que démarre votre RoadMaster après avoir franchi l'écran de recherche de satellites (sauf si vous étiez en lecture d'un road book avant l'extinction). Le retour au menu principal s'effectue en sélectionnant « menu principal » dans un des sous menus activés à partir du bouton menu  (2).

La navigation dans les icônes du menu principal se fait de gauche à droite au moyen des boutons navigateurs   (3) et (4).

Le menu principal comporte 7 icônes qui apparaissent dans l'ordre suivant :



Road book



Aller vers



Trip Master



Enregistreur



Etat GPS



Configuration



Communication

Ces différentes icônes correspondent à des fonctions qui sont traitées dans la suite du présent manuel et ce dans l'ordre logique d'une première utilisation (et non dans l'ordre de fréquence d'utilisation).

## 10 Configuration de votre RoadMaster

---



Avant d'utiliser votre appareil, il y a lieu de le configurer selon vos critères personnels.

Les sous-menus disponibles dans ce menu sont :

### 10.1 **Contraste**

Réglage du contraste écran

Le contraste de votre RoadMaster a été pré-réglé en usine. Vous pouvez ici l'ajuster suivant vos propres préférences et circonstances. Le réglage du contraste se fait au moyen des boutons navigateurs ◀▶ (3) et (4).

Note : le contraste des écrans LCD est sensible aux variations de température. Afin de garder le contraste constant, le RoadMaster est équipé d'une compensation automatique en fonction de la température interne du boîtier. Il peut s'avérer nécessaire de corriger le contraste dans des cas de températures extrêmes (diminuer le contraste pour les températures supérieures à 30°C, l'augmenter pour les températures inférieures à 15°C).

Dans le cas où vous mettez l'appareil en marche dans des conditions de température très différentes de son dernier fonctionnement, la correction automatique du contraste prend quelques secondes après l'allumage. Il se peut que vous deviez encore ajuster manuellement si la correction automatique s'avère insuffisante.

### 10.2 **Fuseau horaire**

Ajustement de l'heure affichée par rapport à l'heure GMT reçue par le système GPS. Le réglage du décalage horaire se fait au moyen des boutons navigateurs ◀▶ (3) et (4).

Le RoadMaster reçoit une référence horaire très précise des satellites, cette référence est en heure GMT, et ne comporte pas de gestion de l'heure d'été. Pour corriger l'heure GMT en heure locale, il faut introduire ici la valeur correspondante à la période concernée à l'aide des boutons de navigateurs ◀▶ (3) et (4).

Pour la zone Paris, Copenhague, Barcelone la correction est  
GMT +1 en heure d'hiver  
GMT +2 en heure d'été

### 10.3 **Langue**

Choix entre Français, Anglais, Néerlandais, Espagnol et Allemand. Le changement de langue se fait par pression des boutons navigateurs ◀▶ (3) et (4).

## 10.4 Batteries

Option à cocher pour la gestion de la charge lorsque le RoadMaster est raccordé au système électrique du véhicule. Dans ce mode la mise en charge automatique est conditionnée par le passage d'un seuil de tension minimal.

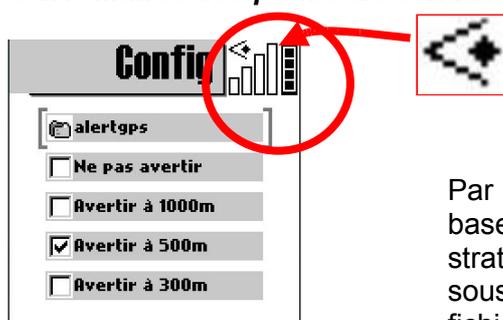
Attention, si le mode <Alim. Véhicule> est coché, la charge par le chargeur n'est pas gérée efficacement et l'appareil n'offre donc pas sa pleine autonomie. L'option <Alim Véhicule> ne doit donc être cochée QUE SI vous avez connecté RoadMaster de manière définitive à la batterie du véhicule (utilisation du câble d'alimentation référence 6104).

Une fois sélectionnée, cette configuration sera prise en compte et confirmée par l'apparition d'un symbole « prise de courant » en lieu et place du symbole de batterie à l'écran du RoadMaster.

Si l'alimentation de la batterie venait à faire défaut ou si vous avez sélectionné cette option sans effectivement connecter la batterie du véhicule, le symbole de « prise de courant » apparaîtrait en clignotant.



## 10.5 Surveillance des points de contrôle



Menu donnant accès aux paramètres gérant l'avertissement des points de contrôle qui peuvent éventuellement être des zones de danger ou des points de contrôle de vitesse.

Par ce menu vous pouvez activer la surveillance sur base d'un fichier contenant la liste des points stratégiques à surveiller. Cette action se fait par le sous-menu <Choisir le fichier>. Dès qu'il existe un fichier de type radar dans le RoadMaster, il est sélectionné et son nom s'affiche comme premier point

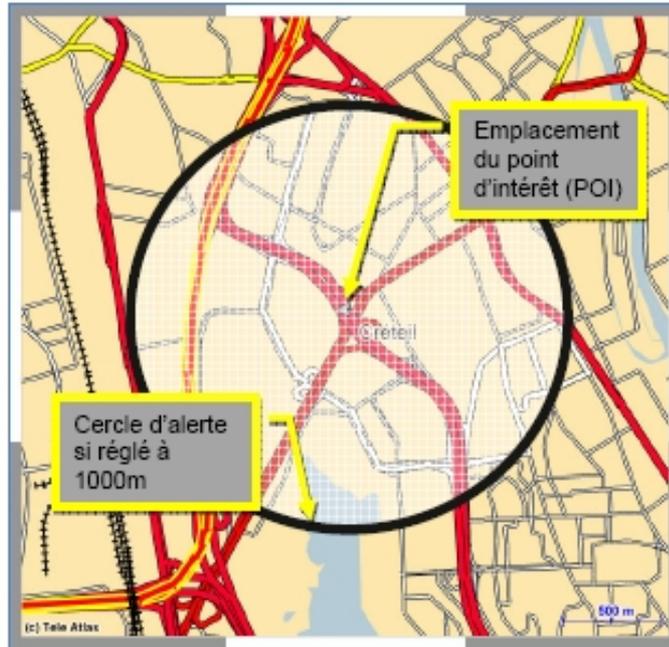
du menu de paramètres ("alertegps" dans cet écran). Si la mémoire de RoadMaster contient plusieurs fichiers de ce type, l'utilisateur peut choisir le fichier à surveiller en faisant OK sur ce point de menu. Il a alors accès à la liste des fichiers radars disponibles en mémoire. Dès le moment où vous avez activé un fichier, une icône en forme d'œil s'ajoute dans la barre supérieure de l'écran du RoadMaster. La présence de l'icône signifie l'activation de la fonction sur base du fichier sélectionné.

Pour ne pas avoir de détection active des radars, l'utilisateur doit absolument cocher "Ne pas avertir" (ou supprimer tout fichier de type radar via l'écran de COMM de son RoadTracer).

Voir §11 pour une description détaillée de la fonction surveillance.

Si la fonction surveillance est active et que vous lancez un enregistrement, l'icône œil clignote pendant toute la durée de l'enregistrement, signifiant que l'enregistrement est actif et la fonction surveillance également.

Dans le même menu, vous pouvez configurer la distance à la ronde à laquelle vous voulez être averti. Vous avez le choix entre 1000, 500 et 300m. Cette distance étant « à la ronde », plus vous augmentez la distance de d'alerte plus vous risquez d'être alerté sans réelle raison (cas où vous circulez sur une autoroute et où le point de contrôle se trouve en dehors de l'autoroute mais sur une route secondaire dans le périmètre d'alerte). Veuillez noter que les alertes sont données sans tenir compte du sens de roulage (la détection est basée sur la position GPS sans la notion de sens de roulage). Pour en savoir plus sur le fonctionnement de la surveillance des points de contrôle, référez-vous au § 11 [Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle](#).



Cet extrait de la carte RoadTracer montre ci-contre l'impact d'un réglage d'alerte à 1000m en zone urbaine (Créteil)

## 10.6 Paramètres

Série d'options plus avancées composées de :

### 10.6.1 Remise à zéro du trip master n°1

**Option à cocher**     «  » = **RAZ Trip 1**

Cochée par défaut

Si cette option est cochée, le trip master n°1 se remet à zéro par pression de la touche «  » (5). Ceci offre un accès aisé et rapide à la remise à zéro du trip1. Cette fonction est utile pour vous aider à surveiller les distances intermédiaires lorsque vous naviguez sur base d'un road book papier.

Si le RoadMaster est en mode enregistrement, à chaque pointage d'un way point par pression longue de la touche «  » (5) l'appareil exécutera simultanément les deux opérations, à savoir, enregistrer le way point ET remettre à zéro le trip1.

### 10.6.2 Compression des points enregistrés

**Option à cocher**     **Enreg comprimé**

Cochée par défaut.

Détermine le mode de fonctionnement en enregistrement. Si cette option est cochée, le RoadMaster n'enregistre que les positions nécessaires à retracer la route que vous avez parcourue (évite la mémorisation de points superflus). Cette option permet d'économiser la mémoire d'enregistrement. Nous vous conseillons

vivement de TOUJOURS laisser cette option active afin de pouvoir stocker un maximum de kilomètres de parcours. Dans le cas où cette option n'est pas cochée, le RoadMaster enregistre 1 point GPS par seconde, et ce, même si ce n'est pas utile (par exemple lorsque vous êtes à l'arrêt à un feu rouge).

### **10.6.3 Mise à l'arrêt automatique**

#### **Option à cocher    o Arrêt Auto**

Cochée par défaut.

Si cette option est cochée, votre RoadMaster se met en veille automatiquement après 10 minutes d'inactivité. Par inactivité on entend : pas de manipulations de boutons et pas de changement de position GPS (soit l'appareil reçoit correctement les signaux GPS mais vous restez sur place, soit l'appareil n'est pas en mesure de recevoir les signaux GPS et il considère donc également qu'il n'y a pas de déplacement). Au redémarrage, le RoadMaster reprend la (les) fonction(s) qui étaient en cours au moment de la mise en veille automatique (lecture RB et/ou enregistrement).

### **10.6.4 Commande du bouton « » déportée au guidon**

#### **Option à cocher    o Bouton externe**

Non cochée par défaut.

Cette option doit être cochée pour pouvoir utiliser l'option « bouton externe (au guidon) » qui duplique la fonction du bouton «  » (5). Lorsque cette fonction est cochée, le bouton «  » (5) de votre RoadMaster reste actif de sorte que vous pouvez indifféremment utiliser ce bouton ou celui au guidon.

### **10.6.5 Gestion de l'éclairage externe**

#### **Option à cocher    o Eclairage MARCHÉ**

Non cochée par défaut.

Cette option permet de commander l'éclairage manuellement au lieu d'automatiquement. Avant d'aborder le fonctionnement en mode manuel, voyons d'abord comment se comporte l'éclairage en automatique : En mode automatique, l'éclairage externe s'allume 500m avant un changement de direction et s'éteint 30 secondes après être passé le carrefour. Il s'allume aussi en permanence quand vous quittez le track ou que vous naviguez au compas (vers une localité, une station essence, un POI ...) ou encore lorsque la fonction surveillance (radar) s'enclenche.

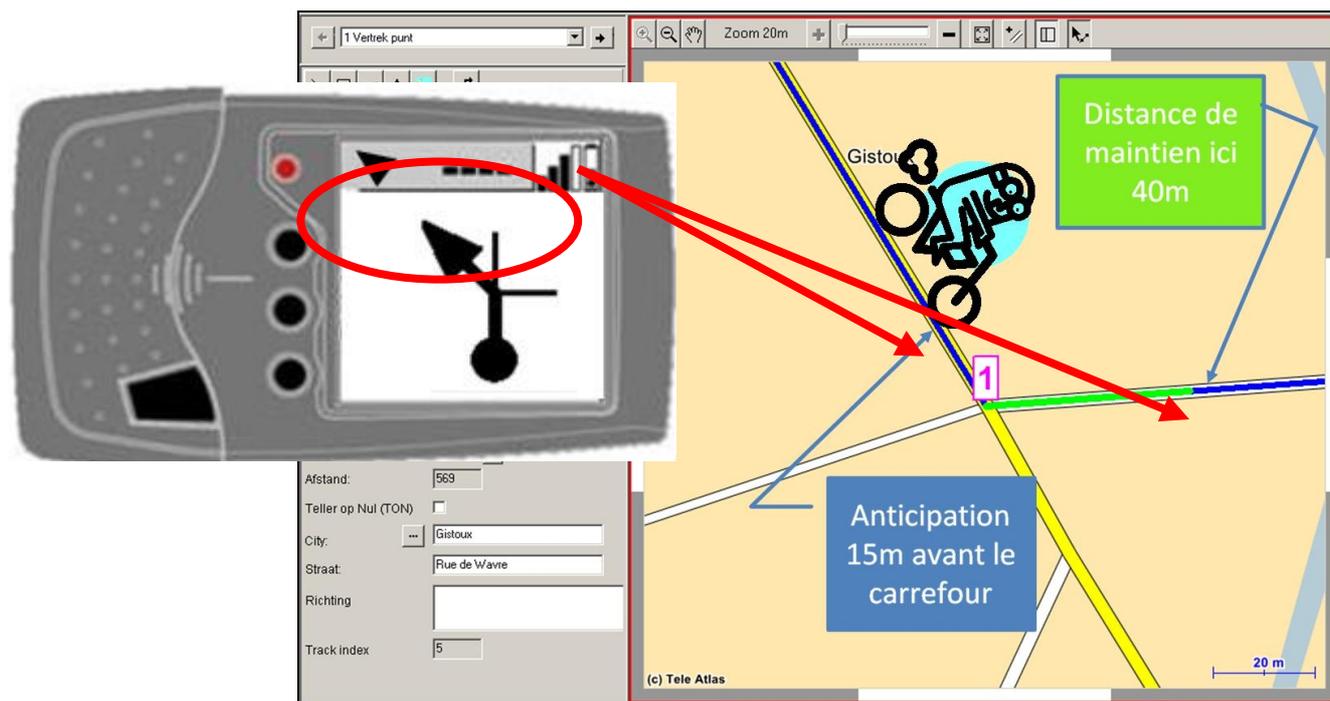
En mode manuel, l'éclairage s'allume en permanence sur pression du bouton (1) marche/arrêt et s'éteint sur une nouvelle courte pression sur ce même bouton.

### 10.6.6 Anticipation de la distance zéro

#### Option à cocher Prévenir à 15m

Non cochée par défaut.

Cette option permet d'anticiper de 15m le décompte de la distance restante à un changement de direction. Ce réglage peut être utile pour les personnes souhaitant anticiper leur vigilance à l'abord d'un carrefour. Cette anticipation peut être utile, notamment dans les cas de roulage à un tempo très élevé.



Dans l'exemple ci-dessus, si l'option d'anticipation n'est pas cochée, le RoadMaster affichera le zéro (affichage « --- ») lorsque le véhicule sera à la position du way point 1. Par contre, si l'option d'anticipation est cochée, le RoadMaster affichera le zéro (affichage « --- ») 15 mètres plus tôt (comme si le way point 1 était placé 15 mètres avant le carrefour).

## 10.7 Informations

Sous ce menu vous trouvez

- L'adresse de notre site web [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk)
- Le numéro de version du logiciel embarqué (firmware) de votre RoadMaster et sa date de libération (release). Ce numéro de version se compose de 3 positions qui identifient les différents niveaux de modification.

**Important** : Tripy RoadMaster est un système qui évolue en permanence. Notre équipe d'ingénieurs cherche sans cesse à améliorer les fonctions de votre RoadMaster. Il est donc recommandé de maintenir votre appareil avec la dernière version de logiciel embarqué afin que vous puissiez bénéficier de toutes les améliorations qui sont apportées. Pour obtenir la dernière version du firmware, rendez-vous sur [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk) voir menu téléchargement.

Pour transférer une nouvelle version de firmware, référez-vous au chapitre 18.1 [Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué \(firmware\)](#).

- Le numéro de version du microcode embarqué dans le module de réception GPS
- le numéro de série de votre appareil, ce numéro est gravé en mémoire et correspond à celui qui figure sur l'étiquette d'identification de l'appareil.

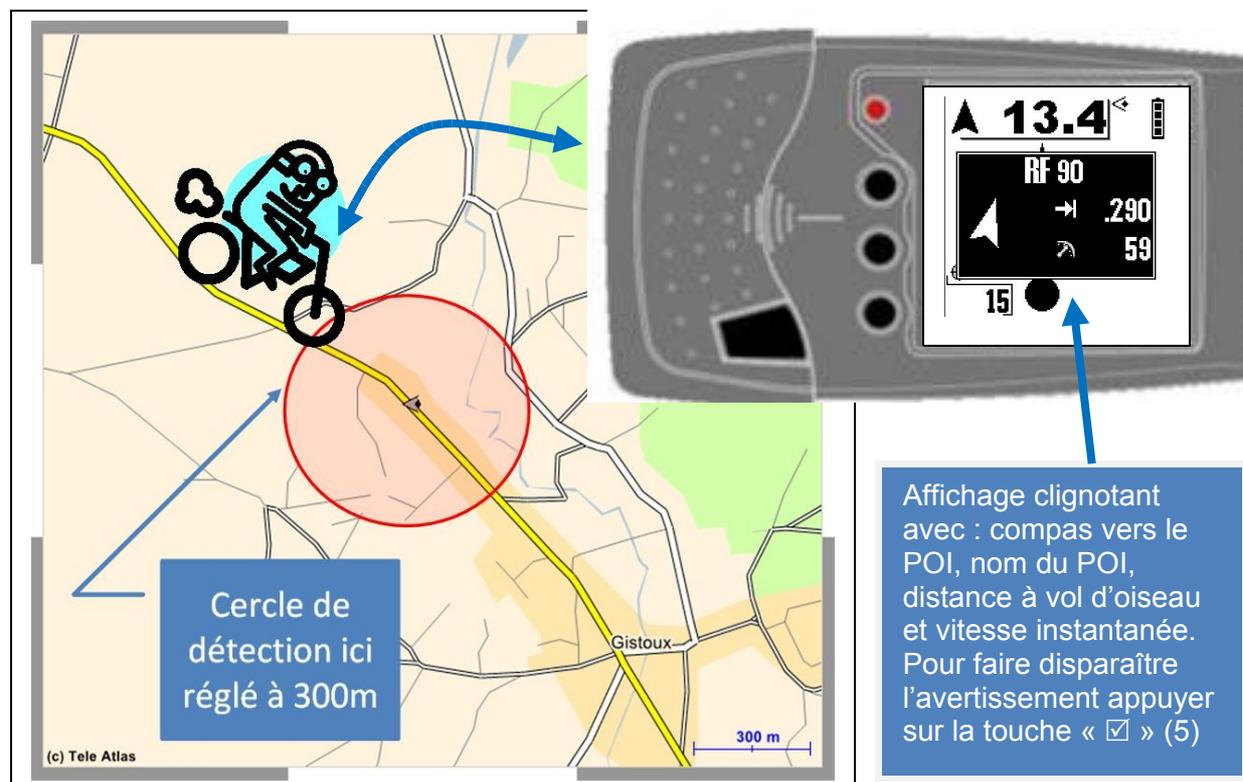
## 11 Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle

Au moment d'écrire ce manuel, l'utilisation de la fonction de surveillance des points de contrôle (p/ex de franchissement de feu ou de vitesse) est entièrement légale en France et en Belgique (tant pour la détention de l'appareil, des fichiers que leur utilisation). Pour les autres pays, il faut se référer au code local. Les utilisateurs sont tenus de s'informer sur les changements de législation éventuels et de s'y conformer. Tripy ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'usage illégal de la fonction de surveillance des points de contrôle.

Le principe de fonctionnement est le suivant :

- 1) A ce jour, le fichier des radars de France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Portugal, Suède, Angleterre est disponible en version « basic » (version gratuite) sur [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com). Un seul fichier « .nvo » contient l'ensemble des radars de ces différents pays. Nos fichiers de points de contrôle ne sont pas compatibles avec les autres systèmes GPS et ne sont donc exploitables que dans le système Tripy. Comme il s'agit de fichiers évoluant dans le temps en fonction des informations disponibles, nous vous invitons à vous mettre régulièrement à jour via le site de [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com).
- 2) Les utilisateurs de RoadTracer Pro peuvent aussi éditer leur propres fichiers de radars et/ou modifier des fichiers existants.
- 3) Une fois téléchargés, les fichiers de points de contrôle sont exploitables tant dans le logiciel RoadTracer (pour montrer ces points sur carte) que dans votre RoadMaster.
- 4) Pour les activer dans votre RoadMaster, vous devez les transférer au moyen de l'interface de communication (voir § 12 [Connexion avec PC](#) [Connexion avec PC](#)).
- 5) L'activation de la fonction de surveillance à partir d'un fichier donné, se fait par le menu Configuration, Surveillance (voir § 10.5 [Surveillance](#) ). Si un seul fichier de surveillance est chargé, il sera auto matiquement choisi par RoadMaster.
- 6) Une fois activée, la surveillance est active dans tous les modes de fonctionnement du RoadMaster.

- 7) Lorsque vous pénétrez dans le rayon prédéfini d'un point de contrôle connu du système, votre RoadMaster ouvre une large fenêtre d'avertissement précisant les données relatives à ce point de contrôle particulier. Dans le cas d'un contrôle de vitesse, ce sera la vitesse maxi à cet endroit, la vitesse instantanée du véhicule, ainsi que la distance restante et la direction à vol d'oiseau vers ce point. Le rayon d'avertissement est défini par vous même dans la configuration (1000, 500 ou 300m voir § 10.5 Surveillance , )



**Note importante :** Tripy vous invite à toujours respecter les limitations de vitesse en vigueur à l'endroit où vous circulez. La fonction surveillance est destinée à augmenter votre vigilance à des endroits où vous pourriez être distrait. Tripy ne peut donner aucune garantie quant à la pertinence et la mise à jour de fichiers des points de contrôle. Ces fichiers sont le résultat de la compilation de données officielles complétées par des informations émanant de sources privées.

De ce fait vous pourriez être surpris de 3 façons différentes :

1) Vous avez été alerté mais il n'y a pas de point de contrôle à l'endroit signalé. Soit vous êtes entré dans le rayon d'un POI qui se trouve sur une voie adjacente, soit il s'agit d'un emplacement régulièrement utilisé pour des contrôles mobiles. Ces emplacements sont parfois signalés dans les spots de radio guidage au moment du contrôle.

2) Il y a un point de contrôle fixe pour lequel vous n'avez pas eu d'avertissement. Soit vous avez temporairement perdu les signaux satellites, soit ce point de contrôle fixe a été placé relativement récemment et n'est pas encore repris dans la liste. En Belgique la liste officielle des points de contrôles fixes dépendant des ministères régionaux est mise à jour régulièrement. Par contre les points de contrôle communaux ne font pas l'objet d'une communication systématique au public. Ces points de contrôle se font de plus en plus nombreux et leur recensement se fait progressivement

par des groupements personnes privées qui mettent l'information à disposition du public. Les fichiers de [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com) sont régulièrement mis à jour mais il y a toujours un décalage temporel entre l'installation effective, la vérification de la pertinence des informations reçues et la diffusion de l'information dans le public.

Si vous avez identifié un point de contrôle fixe non recensé, vous pouvez nous écrire un email à [contact\\_us@tripy.be](mailto:contact_us@tripy.be) avec le type de point de contrôle (feu tricolore ou vitesse), la vitesse maxi si vitesse, son emplacement exact en texte, en coordonnées GPS au format DMS (degrés, minutes, secondes) ou mieux sous forme d'un POI enregistré dans un fichier Tripy avec l'extension \*.nvo.

3) Il y a un point de contrôle mobile pour lequel vous n'avez pas eu d'avertissement. Soit vous avez temporairement perdu les signaux satellites, soit ce point de contrôle est placé par la police à un endroit non-recensé comme fréquemment utilisé jusqu'ici. Il subsistera toujours des points de contrôles inopinés et « cachés » que la fonction d'avertissement du RoadMaster ne pourra pas couvrir.

S'il est avéré que l'endroit en question est régulièrement utilisé, vous pouvez nous écrire un email à [contact\\_us@tripy.be](mailto:contact_us@tripy.be) avec le type de point de contrôle (feu tricolore ou vitesse), la vitesse maxi si vitesse, son emplacement exact en texte, en coordonnées GPS au format DMS (degrés, minutes, secondes) ou mieux encore sous forme d'un POI enregistré dans un fichier Tripy avec l'extension \*.nvo.

## 12 Connexion avec PC

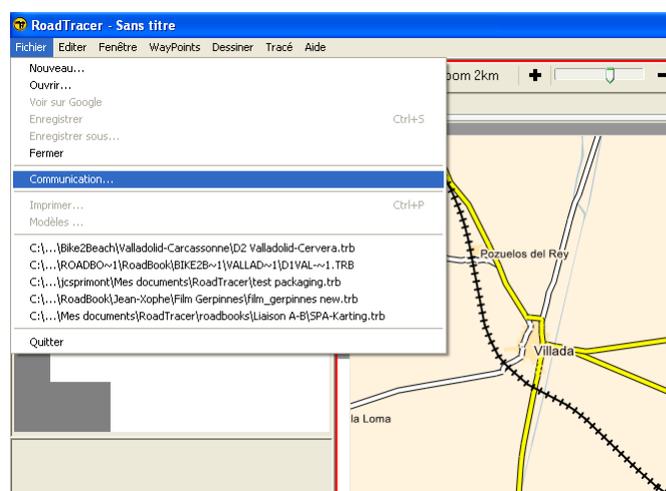
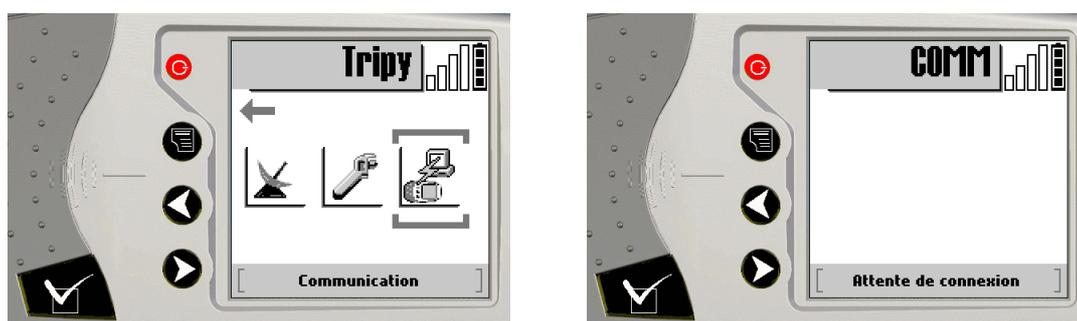
La connexion de votre RoadMaster avec votre PC est nécessaire pour:

- Remonter les tracks que vous avez enregistrés afin de les transformer en road books
- Charger des road books dans l'appareil (bien que ce ne soit pas le seul moyen, voir au § 13 [Menu road book](#))
- Charger des fichiers de points d'intérêts (POI), notamment ceux des stations d'essence
- Mettre à jour le logiciel embarqué (firmware)

**Remarque importante :** il faut installer le programme RoadTracer **AVANT** de connecter votre RoadMaster avec le PC.

Connectez votre RoadMaster avec un port USB de votre PC. Démarrez le logiciel RoadTracer et mettez le RoadMaster en marche.

Sur le RoadMaster, sélectionnez l'icône de communication et appuyez sur le bouton «  » (5) ; Le RoadMaster est alors en attente de connexion. Dans cet état, la partie centrale de l'écran est vide et le message <Attente de connexion> apparaît dans sa partie inférieure. Il ne se passera rien tant que l'appareil n'est pas sollicité par votre PC au travers de RoadTracer.



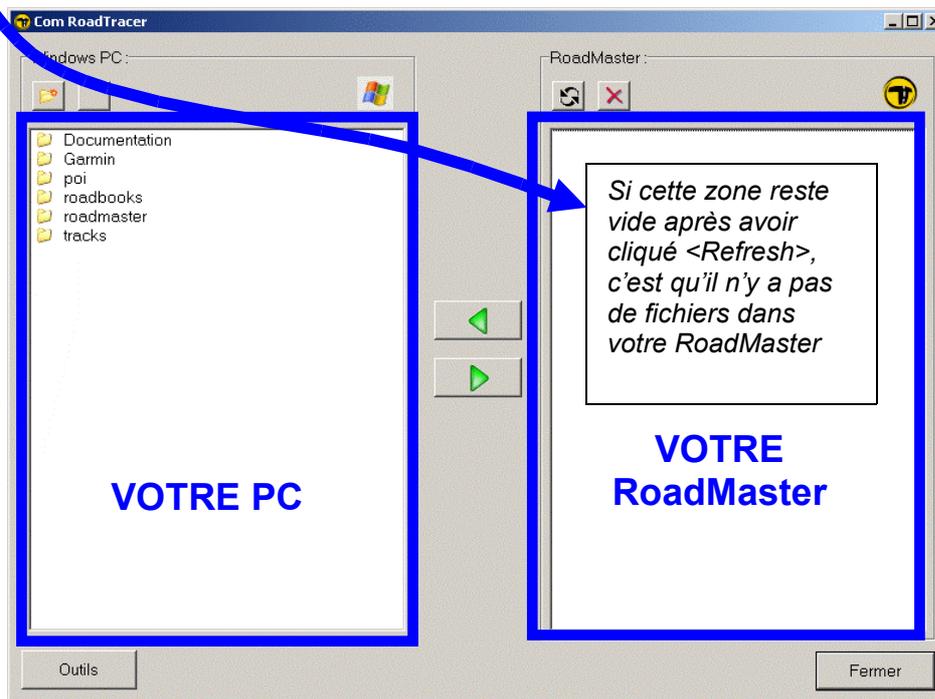
Depuis la barre de menus de RoadTracer, sélectionnez <Fichier>, <Communication>

La fenêtre de communication apparaît avec, à gauche l'image des répertoires de votre PC, et à droite l'image du contenu de votre RoadMaster.

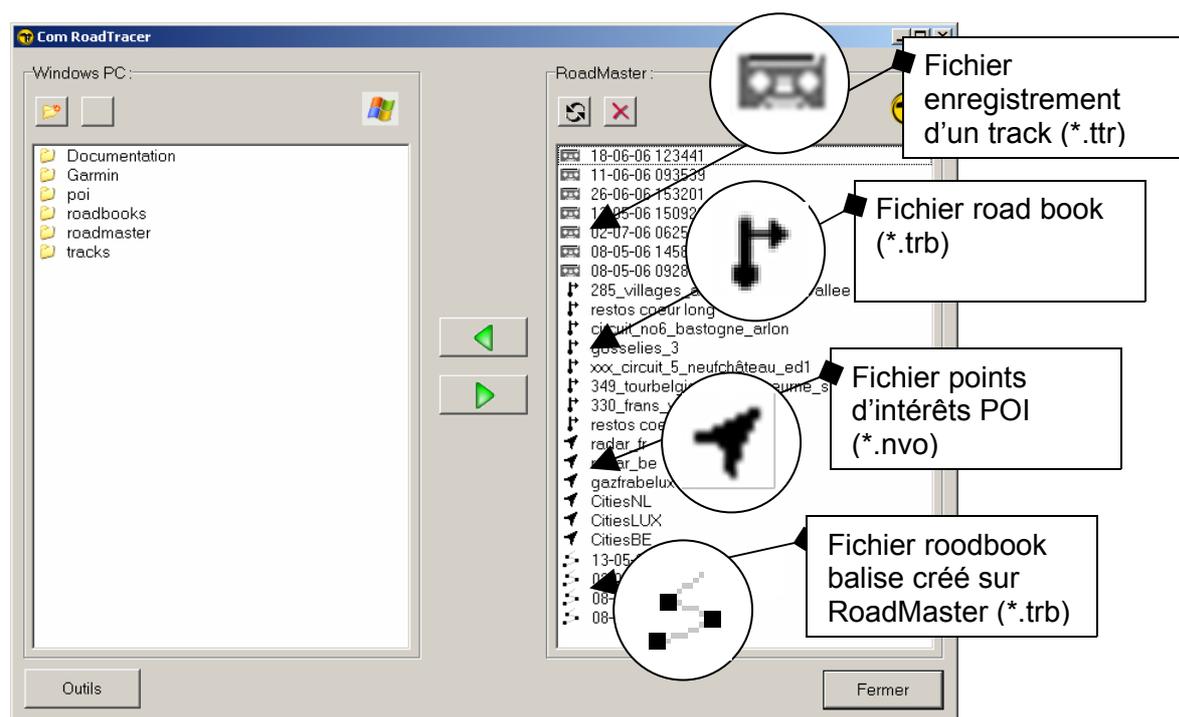
Pour faire apparaître (rafraîchir) la liste des fichiers contenus dans votre RoadMaster, cliquez sur le bouton refresh (cette opération s'exécute automatiquement lorsqu'on entre dans la fonction communication)



Si la colonne de droite reste vide après une opération de refresh, c'est que vous n'avez aucun fichier dans votre RoadMaster (ni de road book \*.trb, ni d'enregistrement \*.ttr, ni de points d'intérêts \*.nvo ).



**Note importante :** l'interface de communication sert uniquement au transfert de fichiers et non pas à leur ouverture dans RoadTracer. Pour l'ouverture des fichiers le chemin est <Fichier>, <Ouvrir> (voir manuel de prise en mains ).



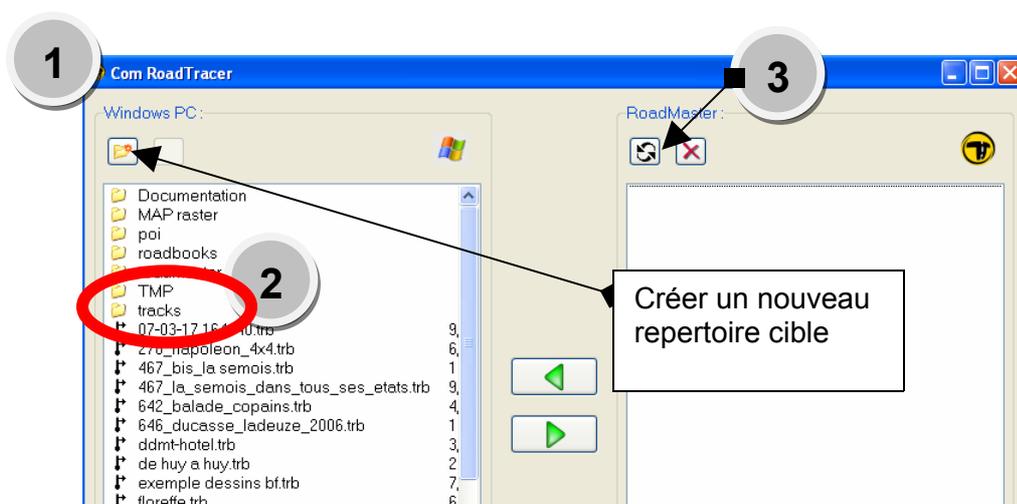
Exemple de liste des fichiers présents dans un RoadMaster et différenciation du type de fichiers.

Outre leur icône « cassette d'enregistrement » les fichiers d'enregistrements de tracks se caractérisent par leur nom qui est composé de la date et de l'heure de début d'enregistrement (heure qui tient compte du paramètre de fuseau horaire que vous avez introduit dans la configuration de RoadMaster – en d'autres mots, si le paramétrage dans la configuration est inexact, alors l'heure de début d'enregistrement reprise dans le nom du fichier sera aussi inexacte). Le nom des fichiers road book balise créés sur RoadMaster est également composé de la date et de l'heure à laquelle le road book balise a été créé.

## 12.1 Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC

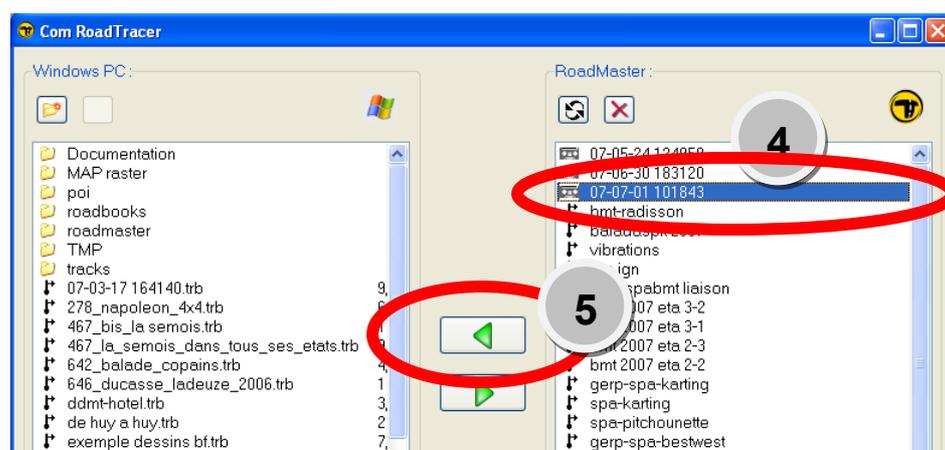
Connectez votre RoadMaster avec votre PC à l'aide du câble de liaison USB.

- 1) Démarrez RoadTracer et sélectionnez <Fichier>, <Communication> par le menu principal.
- 2) Dans la colonne de gauche (vue du contenu du disque de votre PC), sélectionnez le répertoire cible dans lequel vous voulez copier l'enregistrement (créez un nouveau répertoire si nécessaire).
- 3) Si nécessaire pressez le bouton « rafraîchir » afin d'actualiser la colonne de droite qui présente le contenu de la mémoire de RoadMaster.



Répertoire « tracks ».

- 4) Dans la colonne de droite (vue du contenu de la mémoire RoadMaster), sélectionnez le fichier enregistrement à transférer. Les fichiers enregistrement sont reconnaissables à l'icône cassette et à la structure de leur nom.



- 5) Pressez le bouton représentant une flèche vers la gauche ◀ afin d'activer l'opération de copie du RoadMaster vers le PC.

Vous pouvez suivre le déroulement du processus grâce aux barres d'avancement apparaissant à la fois sur le PC et sur le RoadMaster.

Si vous refaites un « Refresh » dans RoadTracer, vous verrez du côté des fichiers RoadMaster que les fichiers transférés sont toujours présents : c'est normal, parce que la procédure effectuée en réalité est une copie afin de prévenir toute perte de données en cas d'incident en cours de transfert. Vous pouvez effectuer une suppression volontaire du fichier une fois que vous êtes bien certain que le transfert sur PC s'est bien passée.



## 12.2 Copie d'un road book vers votre RoadMaster

Connectez le RoadMaster avec votre PC à l'aide du câble de liaison USB.

### 12.2.1 road book en provenance du site [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu)

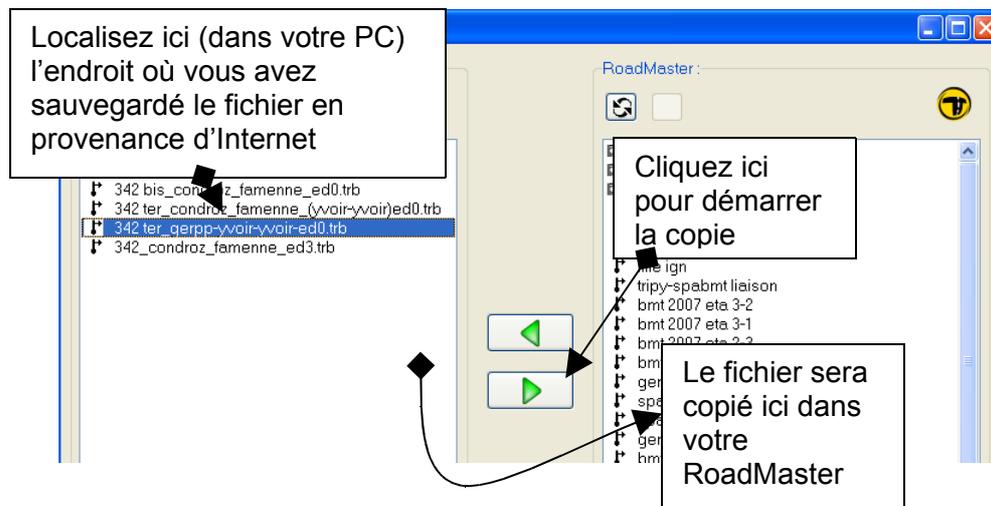
Connectez-vous à Internet et rendez-vous sur le site [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu). Dans les menus à gauche sélectionnez <Road books>, <road books à télécharger>. Lorsque vous avez choisi un road book qui vous intéresse cliquez sur le bouton de téléchargement.



*Bouton de téléchargement*

Votre navigateur internet vous propose de sauver le fichier à un endroit de votre choix sur le disque de votre PC. Placez le fichier road book dans le répertoire (ou dans un sous répertoire de) : « Mes Documents\RoadTracer\road books »

Lorsque le téléchargement d'Internet est terminé, démarrez RoadTracer si ce n'est déjà fait, vérifiez la connexion de votre RoadMaster avec le PC, allumez-le et mettez-le en mode de communication. Accédez au mode de communication dans RoadTracer par le menu <Fichier>, <Communication>. Cliquez éventuellement sur le bouton <Rafraîchir> de la colonne de droite pour vérifier que la communication avec le RoadMaster s'exécute bien.



Localisez puis sélectionnez le fichier road book dans la colonne de gauche (côté PC) puis cliquez sur le bouton flèche droite pour démarrer la copie du PC vers le RoadMaster.

Le processus de copie du fichier road book est visible par les barres d'avancement apparaissant à la fois sur le PC et sur le RoadMaster.

En fin de processus, le fichier copié apparaît dans la liste des fichiers RoadMaster. Le fichier copié est lui toujours dans votre PC puisque la procédure effectue une copie. Pour les fichiers road book, nous recommandons de les garder sur votre PC, même après les avoir copiés dans votre RoadMaster.

### **12.2.2 road book que vous avez réalisé**

La partie de la procédure relative à la copie du fichier dans votre RoadMaster est la même que pour un road book venant de notre site Internet. Ce cas-ci est plus simple dans la mesure où vous récupérez votre propre road book à l'endroit où vous l'avez sauvegardé après l'avoir édité (se référer soit au manuel de prise en mains soit à l'aide de RoadTracer).

### **12.2.3 road book en provenance d'un autre RoadMaster**

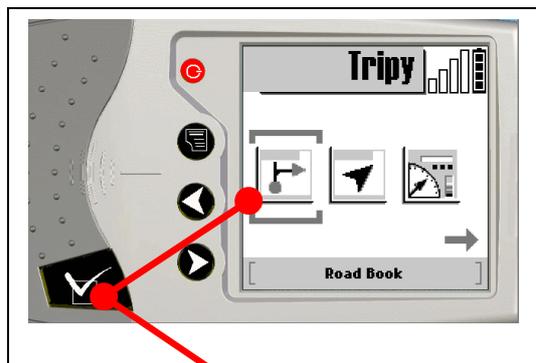
Pour charger un road book d'un autre RoadMaster, il existe deux méthodes distinctes : la plus simple consiste à faire un transfert direct de RoadMaster à RoadMaster au moyen du câble croisé ref. 6108. Cette manipulation qui se fait à partir du menu <road book> et est décrite au chapitre suivant.

En l'absence de câble croisé ref. 6108 la procédure passe obligatoirement par votre PC.

Dans un premier temps, connectez l'appareil de votre ami avec votre PC au moyen du câble USB. Mettez-le en mode de communication puis démarrez RoadTracer et ouvrez l'interface de communication par <Fichier>, <Communication>. Copiez le fichier road book de votre ami sur un répertoire ad hoc de votre PC suivant la même procédure que la copie d'un enregistrement de track décrite au § 12.1 [Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC](#).

Remplacez le RoadMaster de votre ami par le vôtre et après l'avoir mis en mode de communication, copiez le fichier de votre ami de votre PC vers votre propre appareil (même fin de procédure que décrite au § 12.2.1 [road book en provenance du site \[www.tripy.eu\]\(http://www.tripy.eu\)](#)).

### 13 Menu road book



Lorsque vous pressez le bouton «  » (5) sur l'icône <road book> dans le menu principal, vous obtenez la liste des road books présents dans la mémoire de votre RoadMaster (pour autant qu'il y ait bien des fichiers, dans la cas contraire rien ne se passe). La liste des road books est insensible à l'usage des majuscules et des minuscules. Chaque road book, est précédé d'une icône « boule/flèche », « flèche », « minicassette » ou « point balise ». Il identifie le type de fichier.

La première  
travailler.

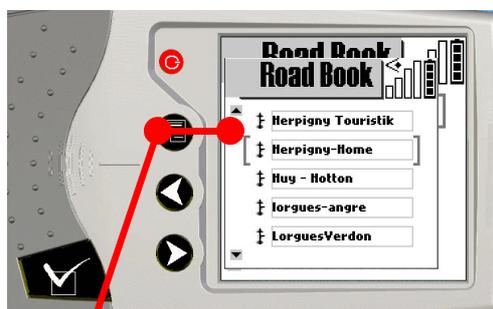
S'il s'agit de  
directement  
cependant

autre mode pour visualiser un road book en intérieur, aux fins de démo ou de tests. Pour accéder à toutes les fonctions relatives aux fichiers road books, pressez la touche de menu contextuel  (2) lorsque vous êtes sur la liste de road books. Un menu apparaît et vous propose toutes les opérations possibles (décrites chacune plus en détails dans les pages suivantes) :



action consiste à choisir le road book avec lequel on souhaite

lire le fichier road book pour le piloter, alors on peut y accéder en pressant la touche «  » (5). Rappelons que cette fonction exige une réception satellites. Il existe un



**A contresens** offre la possibilité de créer un road book simplifié figurant la topologie des way points pris en sens inverse. Fort utile pour revenir à son point de départ.

**Visualiser** permet de faire défiler les boules flèches d'un road book à l'écran sans être en mode « piloter » (possible même sans réception satellite).

**Envoyer** est l'option à sélectionner pour réaliser l'envoi du fichier road book sélectionné vers un autre RoadMaster (au moyen du câble croisé ref. 6108).

**Effacer** commande l'effacement du fichier road book sélectionné. Après avoir sélectionné cette option dans le menu contextuel, une fenêtre de confirmation s'ouvre. Si vous confirmez la suppression, le fichier sera définitivement effacé de la mémoire de RoadMaster. Il sera donc irrécupérable.

**Piloter** revient à démarrer le système de guidage dans le but de rouler le road book (l'action est donc la même que de presser sur «  » (5) à partir du road book sélectionné, sans passer par le menu contextuel). Lorsque vous avez lancé un road book en mode pilotage, la touche des menus contextuels  (2) vous permet d'accéder à d'autres options avancées dont la navigation du road book au compas décrite ci-après.

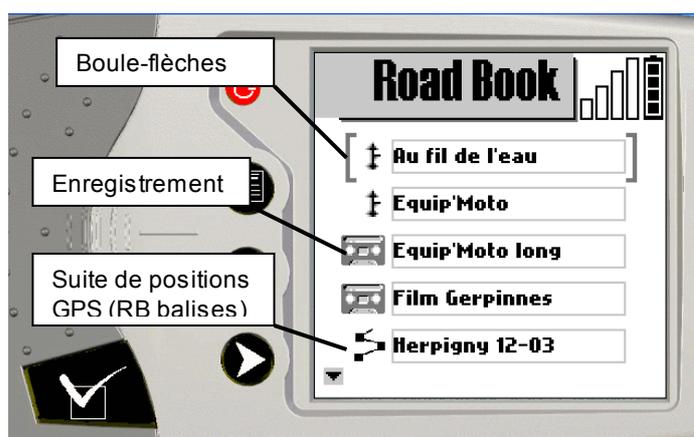
**Menu principal** permet de revenir au menu principal. Dans tous les menus contextuels, la dernière option de la liste est toujours le retour au menu principal.

### 13.1 Lire un road book (piloter)

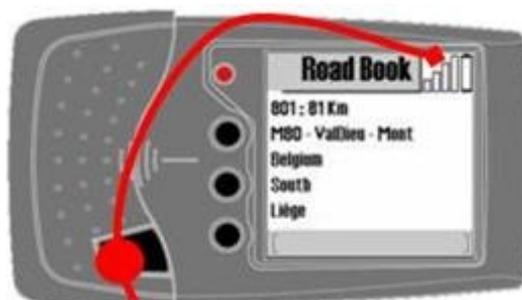
Le répertoire des road books du RoadMaster indique par une icône la nature des enregistrements qui s'y trouvent :

Vous pouvez indifféremment démarrer la lecture d'un road book (piloter) au point de départ de la balade ou à distance du point de départ (par exemple depuis votre domicile).

Comme évoqué ci avant le lancement de la lecture d'un road book en vue de le parcourir nécessite une réception satellite d'un niveau suffisant (au moins une barre de réception dans l'indicateur de niveau en haut de l'écran).

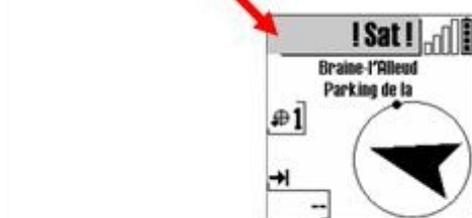


Pour lancer la lecture d'un road book sélectionné le road book souhaité dans la liste et pressez la touche «  » (5). Votre RoadMaster vous propose alors un écran qui résume les propriétés principales du road book :



kilométrage total, nom, pays, région, sous-région (à noter que cette page s'ouvre même s'il n'y a pas de signal satellites). Pressez une nouvelle fois «  » (5) pour réellement démarrer la lecture. Si vous n'avez pas de signal satellite à ce moment, RoadMaster affiche !Sat ! et clignote en mode compas.

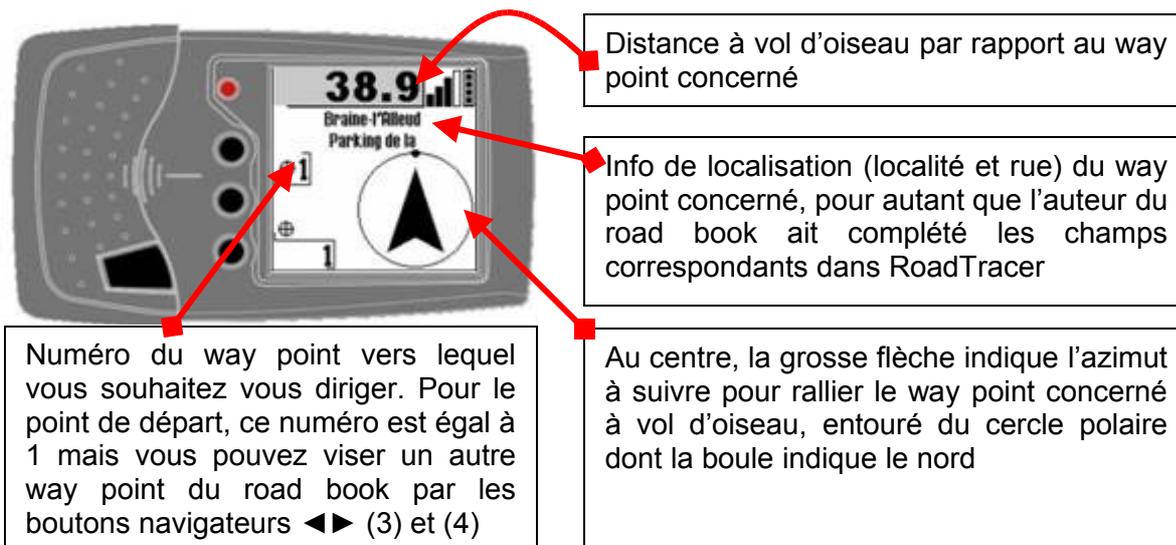
Pour tout ce qui concerne la qualité de réception satellites, se référer au § 8 [Le système de réception GPS](#).



#### 13.1.1 Lancement de la lecture à distance du point de départ

Si vous lancez la lecture d'un road book alors que vous vous situez à une position éloignée du point de départ, le RoadMaster vous guide à l'azimut au moyen du compas (direction et distance à vol d'oiseau) jusqu'au point de départ (ou tout autre way point que vous choisiriez sur le road book à l'aide des touches   (3)(4)). Cette fonction peut s'avérer utile, éventuellement pour vous guider dans le parcours de liaison, plus certainement pour repérer le point de départ exact une fois arrivé à proximité du départ.

Note : si vous pointez vers un autre way point que le premier, et que vous croisez la route du road book en cours d'approche, le RoadMaster affichera le symbole boule flèche correspondant à partir de ce point de l'itinéraire. Si vous pointez vers le premier way point, il vous faudra d'abord l'atteindre avant de pouvoir visualiser les symboles boule flèche.

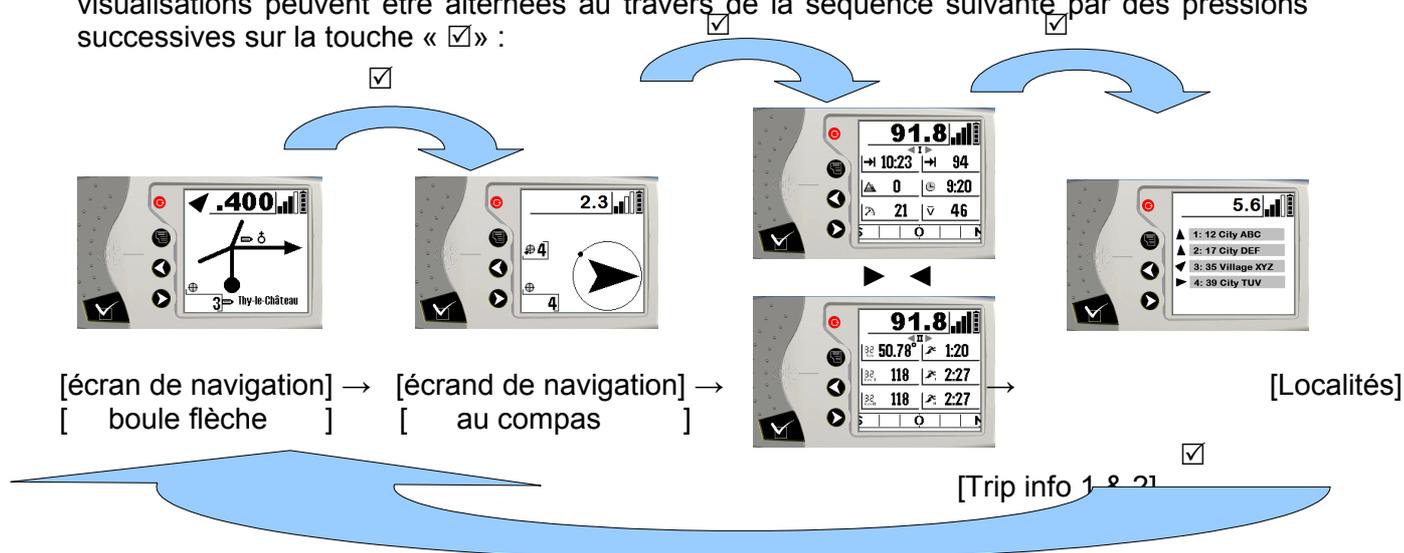


Arrivé à moins de 100 mètres du point de départ, RoadMaster affiche le boules flèche du way point 1 (le créateur du road book doit vous expliquer sur cette première note comment et dans quelle direction démarrer la balade).

### 13.1.2 Carrousel d'écrans d'informations

Un road book peut être visualisé de plusieurs manières en fonction de son type (on/off road), de l'information qui y est consignée (boule flèche ou orientations compas) ou encore de l'intérêt présent du conducteur (temps et km intermédiaires, noms des localités, ...)

Pour permettre cette visualisation multiple avec un maximum de simplicité, ces différentes visualisations peuvent être alternées au travers de la séquence suivante par des pressions successives sur la touche «  » :

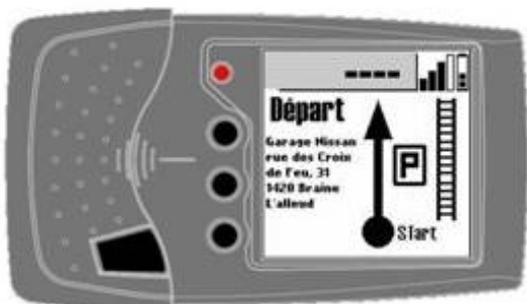


Lors de la visualisation des Trip infos ou localités, RoadMaster reviendra automatiquement à la visualisation boule flèche ou compas lors de l'approche à moins de 500m d'un way point.

Paramètres :

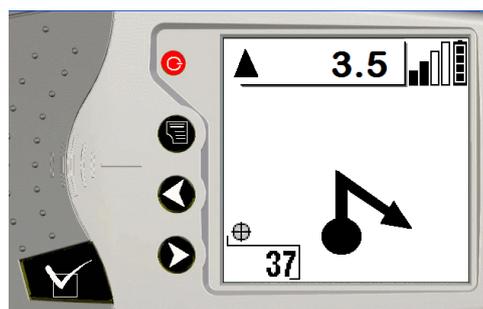
Au travers du menu « Paramètres » (touche menu  (2) + option « paramètres »), il est possible d'autoriser ou non la visualisation selon les modes « Compas » « Trip infos » et « Localités ».

### 13.1.3 Lecture de road book en mode boule flèche

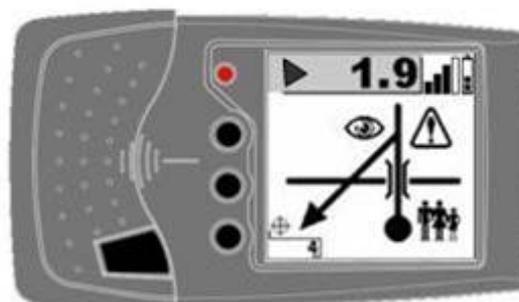


Si vous lancez la lecture d'un road book au point de départ, le dessin du point de départ (way point 1) s'affichera immédiatement après être passé sur la page de propriétés (pour autant que vous ayez du signal satellites et que vous soyez dans un rayon suffisamment proche du point de départ exact). Quand vous aurez quitté le point de départ d'au moins quelques dizaines de mètres, le déroulement des images avec symboles boule flèche se fera automatiquement au gré de votre progression.

NOTE : les road books réalisés par enregistrement sont par nature limités aux informations de positions et changement de direction aux waypoints choisis par l'utilisateur. Ils peuvent toutefois être piloté immédiatement et complété avec le logiciel RoadTracer Pro.



Lorsque vous roulez vers le prochain way point (changement de direction symbolisé par l'image affichée à l'écran), la distance indiquée dans le haut de l'écran est la distance restante pour atteindre ce way point. A mesure de votre progression sur le parcours, cette distance décroît jusqu'à atteindre la valeur de 20 mètres puis l'indication « ---- » qui signifie que vous êtes arrivé à l'endroit précis où il faut changer de direction. Vous suivez alors les indications reprises dans l'image présente à l'écran ; La boule signifie « où vous êtes » et la flèche « où vous devez aller ».



**Note pour les usagers en rallye et compétition :** Lorsque vous êtes en mode de pilotage, vous pouvez à tout moment pré visualiser temporairement le ou les WP devant vous afin d'être mieux préparé aux prochains changements de direction. Cette pré visualisation temporaire se fait par les flèches de navigation (3 et 4). Ainsi vous allez explorer les way points devant vous et le cas échéant les mémoriser (dans votre tête) avant de revenir au mode de navigation normal. Ce mode est analogue au mode de prévisualisation manuelle décrit au § 13.2 [Visualisation manuelle d'un](#) à la nuance suivante près : le kilométrage affiché dans la barre de titre est dans ce cas un kilométrage cumulé de l'endroit où se trouve le véhicule jusqu'à la note boule/flèche visualisée (et non plus un kilométrage partiel de note à note). Après avoir exploré les WP devant vous, si vous ne touchez plus à l'appareil, celui-ci revient automatiquement au mode de pilotage normal au way point où vous l'avez quitté.

L'image du way point reste affichée avec l'indication de distance zéro (« ---- ») pendant toute la traversée du changement de direction. Cette subsistance du symbole s'appelle la distance de maintien (holdup distance). Il faut noter que ce comportement n'a aucun impact sur la précision de toutes les distances relatives (entre way points) et absolues (distance totale du road book).

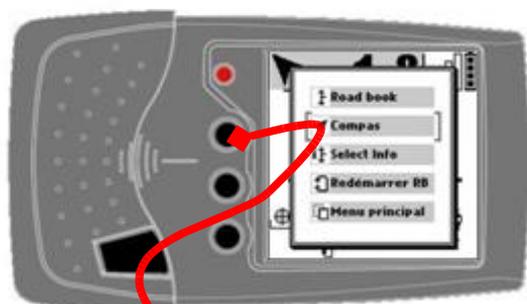
**Distance de maintien (holdup distance):** pour un carrefour simple, cette distance est établie par RoadTracer à 40m par défaut. Tant que vous n'avez pas physiquement quitté ces 40m (ou une autre distance programmée par le concepteur du road book) qui succèdent l'entrée dans un changement de direction, vous ne verrez pas apparaître le symbole boule flèche suivant (\*). L'utilisateur peut régler cette plage de maintien par défaut comme il l'entend dans les paramètres utilisateur du logiciel RoadTracer. Dans les configurations de carrefours plus complexes, le logiciel adapte automatiquement la distance de maintien afin d'assurer la couverture complète du carrefour.

Outre les réglages possibles dans le logiciel RoadTracer, depuis la version 1.8.0 du firmware RoadMaster, il y a possibilité d'anticiper l'arrivée au carrefour de 15m dans l'appareil même. Ceci pour être sûr de ne pas le manquer lorsque vous roulez à un tempo élevé. Cette option d'anticipation est décrite dans le § 10.6.6 *Anticipation de la distance zéro*.

(\*) Note: nous avons noté que certains utilisateurs attendent à la sortie d'un carrefour que le symbole suivant apparaisse et, logiquement tant qu'ils sont dans la zone de maintien, il n'apparaît pas. Ce n'est pas un dysfonctionnement, c'est simplement parce que le système attend d'avoir détecté une position GPS qui soit en dehors de la distance de maintien (holdup distance) pour passer au symbole suivant.

Donc, continuez toujours bien votre route en sortant d'un changement de direction et dès que vous sortirez de la zone de distance de maintien, le symbole suivant apparaîtra (si vous êtes sur la bonne route), autrement c'est le compas qui reprendra la main et vous indiquera le cap à suivre pour vous ramener sur la bonne route.

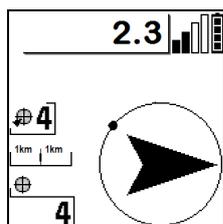
#### 13.1.4 Lecture de road book en mode compas



Tout road book chargé dans votre RoadMaster peut être lu en mode compas. Le basculement en mode compas se fait après qu'un road book ait été lancé (voir ci-dessus) en appuyant une nouvelle fois sur la touche «  » (5). Dans ce mode, vous êtes guidé d'un way point à l'autre par compas. C'est-à-dire que dès que vous avez franchi un way

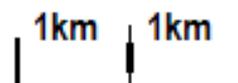


point donné, le RoadMaster vous donne la direction et la distance à vol d'oiseau au way point suivant. Ce mode est essentiellement destiné à être utilisé dans des zones géographiques où la navigation au cap présente un intérêt (p.ex désert). Il est possible de passer d'un mode à l'autre en cours de lecture d'un road book donné. Dans le cas où seule une navigation au compas a du sens, le créateur du tracé n'aura pas dessiné de symboles boule flèche dans les way points (appelés « Balises » dans ce cas). Dans ce cas, la navigation au boule flèche n'est pas possible ceux-ci n'ayant pas été créés.



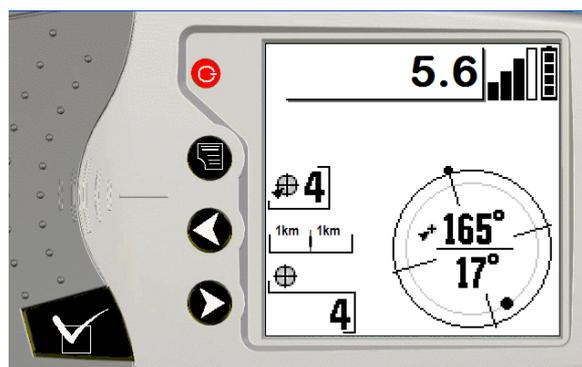
Tant que vous êtes sur le track, la séquence des way points est visible au milieu de l'écran (way point cible). Vous pouvez sauter des way points avec les boutons de navigation ◀▶ (3) et (4), dès lors, le numéro de way point cible changera également. Par contre, si vous avez sauté des way point et choisi de visualiser les numéros de way point dans le coin info, le way point affiché est bien le prochain sur le track en non le way point cible.

Une indication de la déviation par rapport à la ligne droite idéale est affichée.



Le passage à la balise suivante est exécuté dès que vous "touchez" la balise courante (avec une distance de « touché » programmable balise par balise).

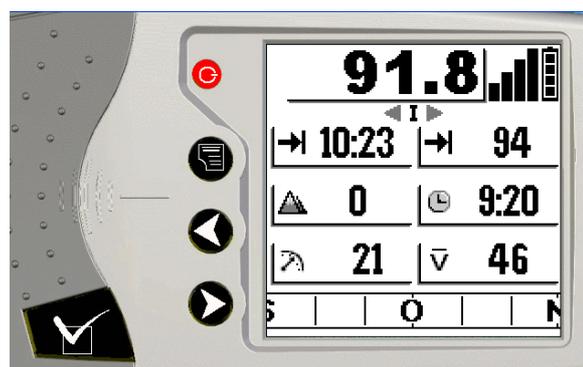
Le mode de « Compas 4x4 » peut aussi être sélectionné (touche menu ☰(2) + option paramètres) pour afficher l'orientation en degrés plutôt que par une flèche pointeuse.



### 13.1.5 Visualisation de trip info1 et trip info2

Trip info1 :

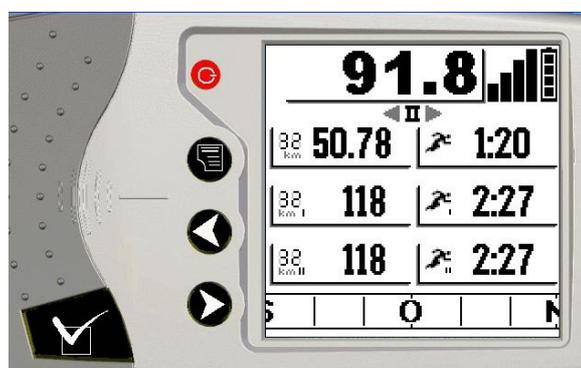
- Heure d'arrivée à destination,
- distance à destination,
- altitude,
- heure courante,
- vitesse instantanée,
- vitesse moyenne



Les informations de « Heure d'arrivée à destination » et « distance à destination » sont maintenues à jours même si on quitte l'itinéraire du road book. Après 1.500 mètres roulés hors de l'itinéraire, ces informations deviennent caduques et ne sont plus affichées.

Trip info2 :

Pour chacun des trois compteurs intermédiaires les indications de kilométrage parcouru et temps de roulage (temps d'arrêt exclus) sont rassemblées sur cet écran.

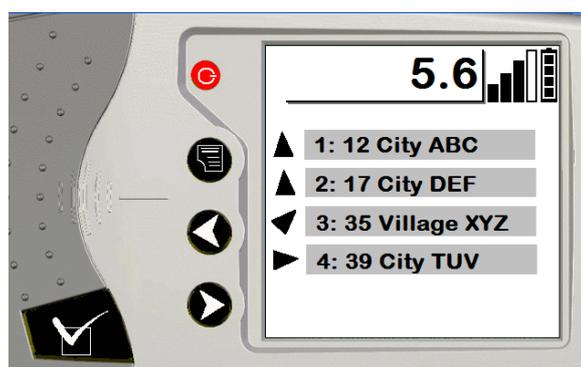


Alternner entre les deux écrans se fait au moyen des boutons de navigation ◀▶(3) & (4).

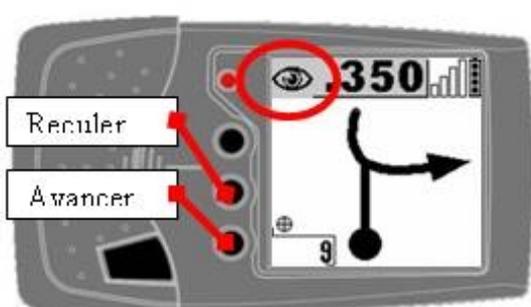
### 13.1.6 Visualisation et sélection manuelle des localités

Cet écran reprend la liste des localités traversées par le road book. Pour chaque localité de la liste, une petite flèche indique la direction et un kilométrage donne la distance jusqu'à cette localité (distance en suivant l'itinéraire du road book).

A l'aide des boutons de navigation ◀▶ (3) et (4), vous pouvez pointer vers l'une des localités de la liste pour vous y rendre directement au compas.



### 13.2 Visualisation manuelle d'un road book



Il est possible de visualiser manuellement la séquence des symboles boule flèche. L'accès au mode de visualisation se fait par le menu <road book>, la sélection du road book à visualiser dans la liste et la sélection de <visualiser> dans le menu contextuel.

Initialement (v 1.6.1) ce mode avait été conçu pour permettre de montrer la séquence des symboles boule flèches sans nécessairement avoir de réception GPS (en intérieur mode démo par exemple). A l'époque la visualisation ne persistait que quelques secondes avant de retomber automatiquement en mode pilotage (mode normal exigeant la réception GPS). Ce fonctionnement temporaire subsiste encore en pilotage normal lorsque vous actionnez les flèches de navigation (3 et 4).

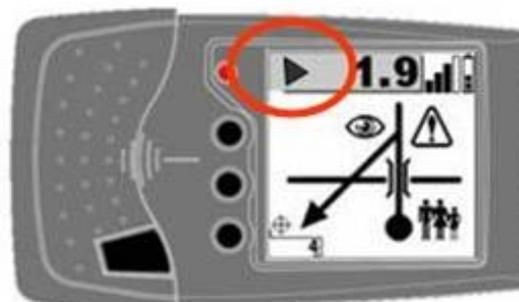
Depuis la version 1.8.0, il existe un mode de visualisation manuelle permanent de supplanter le mode de lecture normale en cas de déficience du récepteur GPS (navigation en mode dégradé). Ce mode permet en effet de continuer à naviguer en gérant les distances relatives avec son compteur journalier (et non pas avec la fonction TripMaster incluse dans le RoadMaster qui est également tributaire du récepteur GPS). Dans ce cas, la distance au prochain WP ne diminue pas dans la barre de titre. C'est le pilote qui doit la gérer. Arrivé à l'intersection représentée à l'écran, le pilote appuie sur le bouton «  » (5) pour faire apparaître le way point suivant et ainsi de suite.

Pour s'assurer qu'il n'y ait pas de confusion avec le mode normal, les WP visualisés apparaissent avec un gros œil dans la partie supérieure gauche de l'écran.

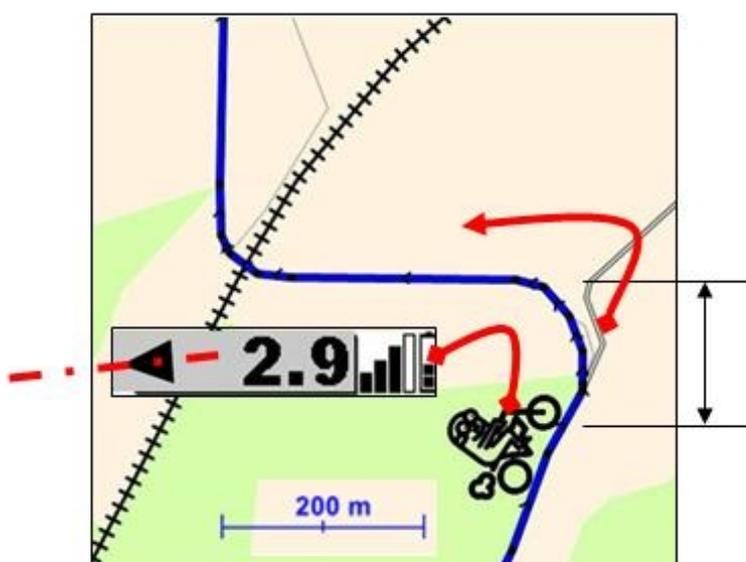
**Remarque importante :** la fonction visualisation manuelle ne permet en aucun cas de naviguer en sautant des WP. Pour sauter un certain nombre de WP, alors qu'on est encore sur le track normal, il faut que le récepteur GPS soit opérationnel et se mette en lecture au compas comme décrit au chapitre 13.1.4 [Lecture de road book en mode compas](#). Sauter volontairement des WP en mode boule flèche, alors qu'on est resté sur le track, n'est pas possible. Cela devient possible dès qu'on l'a quitté, grâce au mode compas off-route, comme décrit au chapitre 13.4 [Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?](#).

### 13.3 Flèche éclaireuse

En mode pilotage de road book (boule flèche ou compas) et pour autant que vous soyez bien sur le track normal, une petite flèche noire occupe l'espace en haut à gauche de l'écran. Cette flèche est une aide supplémentaire à la navigation. Elle détecte la direction du track devant vous et vous aide à vous orienter au cas où une situation routière prêterait à confusion.



Dans l'exemple ci-contre, à l'approche du carrefour, la flèche éclaireuse anticipe l'orientation de votre track devant vous. L'appréciation des distances étant fonction de la vitesse, l'amplitude de l'anticipation varie en fonction de la vitesse entre 100 m à basse vitesse et 350 m à haute vitesse.



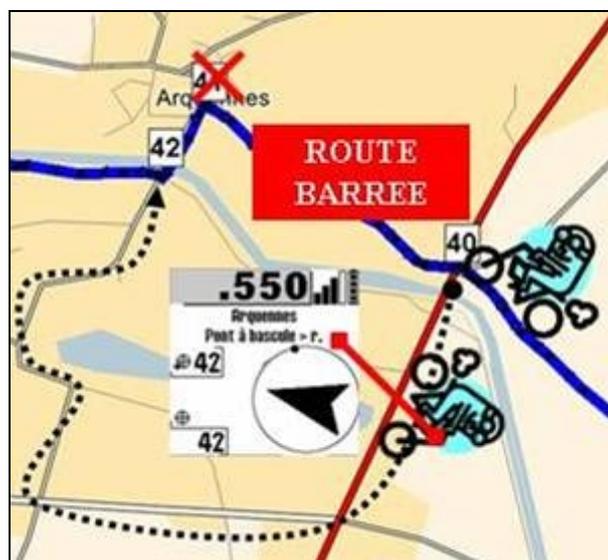
L'image ci-contre montre une situation routière typique où la flèche éclaireuse apporte une information complémentaire. En l'occurrence, le créateur du road book n'a pas jugé utile de placer un way point à l'embranchement qui se présente. Il s'agit en effet de poursuivre la route principale qui, ici, est une route nationale.

Anticipation entre 100 et 350 m suivant la vitesse de la moto

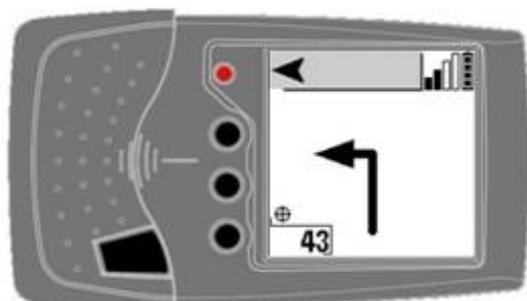
### 13.4 Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?

Dès que vous vous écartez du track normal de plus de 100m, l'affichage à l'écran passe du mode boule flèche (ou compas sur track) au mode compas off route (ou off track). Dans ce mode, la flèche éclaireuse n'apparaît plus puisqu'elle n'a plus le track de référence pour se repérer. Par défaut l'indication à l'écran vous renvoie vers le WP manqué. Mais si ce WP est impossible d'accès ou ne présente pas d'intérêt, vous pouvez basculer avec les flèches de navigation vers une autre WP de votre choix.

Exemple pratique illustré ci-contre: un village est fermé pour une fête foraine, vous devez suivre une déviation et le prochain WP que vous affiche RoadMaster est sur la place de l'église. Vous savez que vous ne pourrez pas l'atteindre, donc vous sautez ce WP et d'autres



si nécessaire. L'écran vous donne alors la direction à suivre pour atteindre le point visé ainsi que la distance à vol d'oiseau pour l'atteindre.



Au moment où vous rejoignez le track normal, RoadMaster vous affiche pendant quelques instants une flèche dite « de raccordement » avant de reprendre le cours normal du road book (le RoadMaster repart toujours en mode boule flèche après un raccordement).

<ci-contre exemple de flèche de raccordement telle qu'elle apparaîtrait dans l'exemple ci-dessus au moment de toucher le track au WP42

Vous pouvez aussi rejoindre un track n'importe où (entre des Way points) et RoadMaster raccrochera systématiquement le track.

Attention que si vous naviguez vers le StartPoint (Way point 1) il faut "toucher" celui-ci pour démarrer la navigation proprement dite.

### 13.5 Envoyer un road book à un autre RoadMaster

Pour transférer un road book d'un RoadMaster à un autre, vous devez utiliser le câble croisé ref. 6108 (ce câble n'est pas livré en standard avec le RoadMaster mais est disponible en option). Connectez les deux Tripy RoadMasters à l'aide de ce câble et placez l'appareil qui doit recevoir le road book en mode communication.

Sur le RoadMaster « donneur » (celui qui émet le road book), choisissez le point « road book » dans le menu principal ; Dans la liste les road book, positionnez le curseur sur le road book que vous souhaitez envoyer ; Pressez la touche menu  (2) et choisissez le point « envoyer ». Une barre d'avancement vous informe alors de l'état de la copie.

#### Etape 1

RoadMaster « Donneur » :  
<Menu>, <road book>,  
<Envoyer>

RoadMaster « Receveur » :  
<Menu>, <Com>,



Câble 6108



Câble 6108

#### Etape 2

Progression du transfert visible sur les 2 appareils en même temps.

### Etape 3

En fin de processus, un message disant « GetDir » et « CMD : Finish » apparaît à l'écran du RoadMaster qui reçoit le fichier. Le fichier copié apparaîtra dans la liste des road books sous le menu correspondant. Le fichier copié est lui toujours dans le RoadMaster « donneur » : c'est normal, parce que la procédure effectuée en réalité est une copie.



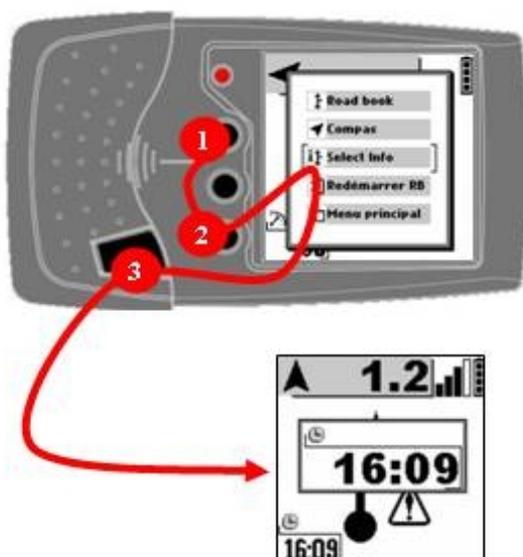
### 13.6 Effacer un road book

La commande d'effacement vous permet de supprimer de la mémoire de Tripy RoadMaster les road books dont vous n'avez plus besoin. Vous pouvez les conserver sur votre PC où nous recommandons d'en garder une copie.

Pour effacer un road book, choisissez le point « road book » dans le menu principal ; Dans la liste des road books, positionnez le curseur sur le road book que vous souhaitez effacer ; Pressez la touche menu  (2) et choisissez le point « effacer ». Une confirmation d'effacement est demandée pour éviter les fausses manipulations. Après avoir validé cette demande de confirmation, le fichier est définitivement effacé de la mémoire de RoadMaster.

## 14 Coin info (corner info)

En mode lecture de road book ainsi qu'en mode compas (et uniquement dans ces modes), la partie inférieure gauche de l'écran est réservée à l'affichage d'informations utiles que vous pouvez choisir et basculer à n'importe quel moment en cours de navigation.



Les 7 informations disponibles dans le coin info sont décrites dans les différents chapitres qui suivent. Certaines de ces infos ne sont disponibles qu'en lecture de road books (en boule flèche ou au compas).

### Comment basculer d'une info à l'autre en cours de navigation ?

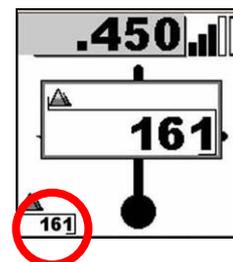
- 1) pressez sur la touche des menus contextuels  (2) pour activer le sous-menu
- 2) choisissez l'option <Select Info>
- 3) pressez la touche «  » (5) qui active une vision agrandie du coin info au centre de l'écran, ATTENTION cette vision centrale reste active 30 secondes, temps pendant lequel il vous est loisible de basculer d'une information à l'autre à l'aide des boutons navigateurs (3 et 4).

Après quelques secondes ou pression sur la touche «  » (5), l'affichage revient à la normale et la dernière information qui était affichée en grand est celle qui persistera dans le coin info.

### 14.1 Altitude

L'altitude en mètres est représentée par une icône triangulaire représentant une montagne. La précision de l'altitude est davantage affectée par le nombre de satellites trackés que la position, les distances et la vitesse. L'info d'altitude devient particulièrement imprécise lorsque le nombre de satellites trackés est inférieur à 6. Dans ce cas, la valeur est affichée avec un point d'exclamation (!).

L'info altitude est disponible dans tous les modes de navigation compas.

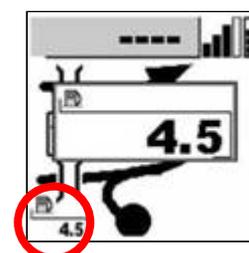


### 14.2 Stations-service sur le track

Pour pouvoir afficher la distance restant jusqu'à la prochaine station-service présente sur le parcours, il faut que le concepteur du road book ait créé des way points spécifiques pour pompes avec l'éditeur RoadTracer. Si tel est le cas, vous trouvez sous l'icône « pompe » la distance restante jusqu'à la prochaine pompe. Si aucune station-service n'est définie dans la suite du parcours, RoadTracer affichera ---- (tirets).

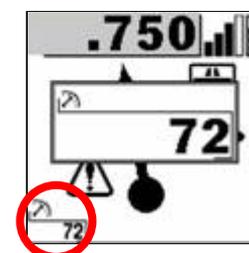
**Attention :** cette fonction n'assure pas la recherche de la pompe la plus proche sur base de la liste des coordonnées de toutes les pompes à essence d'une région donnée (p/ex à partir du fichier gasrabelux.nvo). Pour cette fonction voir le § 17 [Aller vers](#).

L'info stations-service sur le track n'est pas disponible en mode compas off-route.



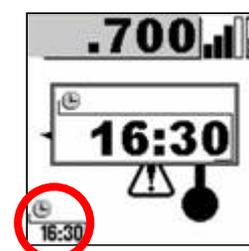
### 14.3 Vitesse

Indication de vitesse « instantanée ». Cette indication est mise à jour chaque seconde. Le rafraîchissement de sa valeur ne suit donc pas exactement les variations rapides. Par contre, la précision de mesure est excellente à vitesse stabilisée. Elle vous permet par exemple de calibrer le compteur de vitesse de votre moto. L'info vitesse est disponible dans tous les modes de navigation compas.



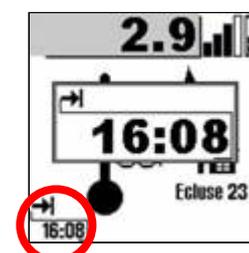
### 14.4 Heure actuelle

Donne l'heure GPS corrigée du facteur de fuseau horaire que vous avez programmé dans les paramètres de configuration (voir § 10.2 [Fuseau horaire](#)). L'info heure actuelle est disponible dans tous les modes de navigation compas.



### 14.5 Heure d'arrivée prévue

Donne l'heure d'arrivée prévue en fonction de votre vitesse moyenne dans la tranche horaire de dix minutes précédant le moment de consultation. L'info d'heure d'arrivée prévue n'est disponible qu'à partir du moment où vous avez roulé une première tranche horaire de dix minutes qui donnera votre moyenne. Le calcul ne tient pas compte des arrêts futurs possibles dans votre parcours. Par contre l'heure d'arrivée prévue est recalculée automatiquement par ajout des temps d'arrêt (et non par recalcul d'une moyenne intégrant ces temps).



L'info heure d'arrivée prévue n'est pas disponible en mode compas off-route.

#### 14.6 *Distance de track restante*

Donne la distance de track restant à parcourir.

L'info distance de track restante n'est pas disponible en mode compas off-route.

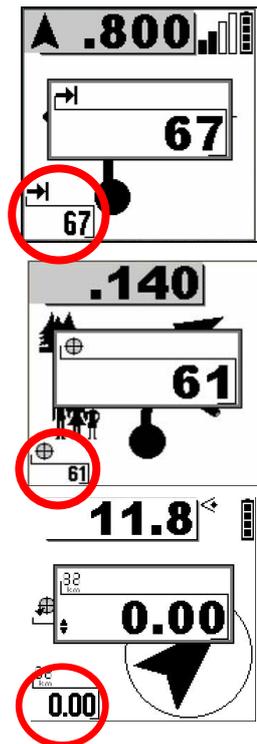
#### 14.7 *Numéro de way point*

Donne le numéro de way point « courant ». Utile pour suivre la séquence et/ou pour se localiser sur la carte (à condition de l'avoir imprimée avant de partir).

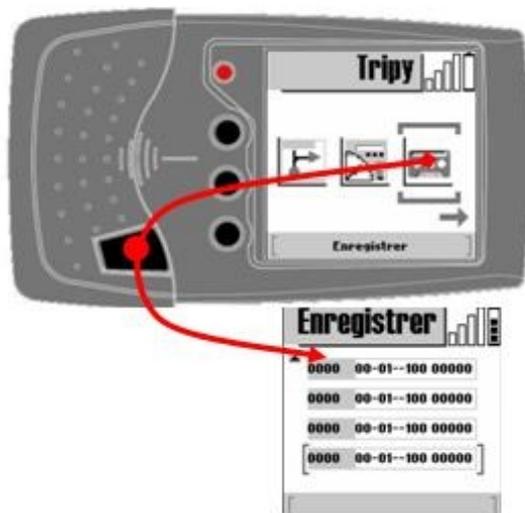
L'info numéro de way point n'est pas disponible en mode compas off-route.

#### 14.8 *Distance parcourue*

Donne la distance parcourue depuis le lancement du road book.



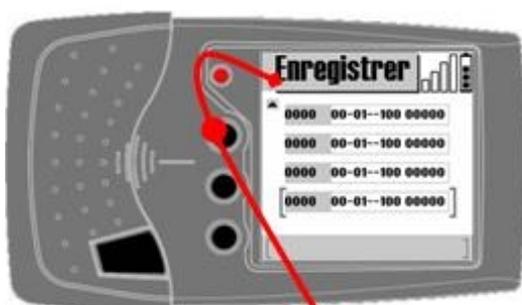
## 15 Menu enregistrer



Lorsque vous pressez le bouton «  » (5) sur l'icône <enregistrer> dans le menu principal.

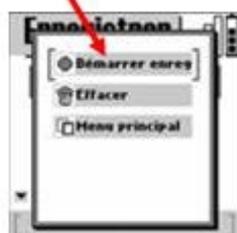
Vous obtenez alors la liste des tracks enregistrés et présents dans la mémoire de votre RoadMaster. Si vous n'avez aucun track enregistrés dans la mémoire de RoadMaster, la liste apparaît vide et un message « Presser menu pour démarrer l'enregistrement » est affiché au centre de l'écran.

La liste des tracks affichés est classée par numéro de track. Un enregistrement de track est identifié par un numéro unique constitué à partir de la date et l'heure du début de son enregistrement. L'heure est celle de RoadMaster, telle que configurée dans <configuration> <fuseau horaire> (voir § 10.2 Fuseau horaire).



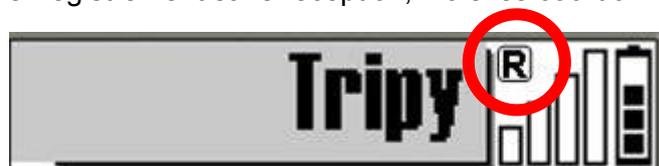
### 15.1.1 Démarrage d'un enregistrement

Pour démarrer un enregistrement, il faut se trouver dans la fenêtre « enregistrer » dont l'accès est décrit dans le § précédent.



Pressez sur le bouton des menus contextuels  (2) pour ouvrir le sous-menu, Dans ce menu sélectionnez <démarrer enreg> et pressez le bouton «  » (5). Dès ce moment, RoadMaster commence à enregistrer et génère un way point (voir définition au § 3.11 Way Point (WP en abrégé)) à chaque pression longue du bouton «  » (5). Attention,

assurez-vous d'avoir une réception satellite satisfaisante avant de démarrer l'enregistrement (attendre l'accord complet de l'appareil). En effet, RoadMaster permet de démarrer un enregistrement sans réception, mais les coordonnées GPS enregistrées seront inexploitable.



Le fait que l'appareil est en mode enregistrement se voit grâce au clignotement de la lettre **R** dans la barre de titre de l'écran. Ce clignotement subsiste quel que soit le mode dans lequel vous utilisez l'appareil par la suite (lecture de RB, Trip Master, GPS, etc). Cette indication est remplacée par  lorsque le mode surveillance est activé.



Pendant l'enregistrement, l'écran <enregistrer> vous indique :

- 1) le nom du fichier (numéro à base de date et heure de début)
- 2) le nombre de points GPS prélevés
- 3) la mémoire libre en kb et en km d'enregistrement
- 4) le dernier numéro de way point que vous avez pointé

Vous pouvez quitter cet écran pour utiliser toutes les autres fonctions de RoadMaster sans affecter la bonne marche de l'enregistrement (et y revenir à tout moment pour vérifier l'avancement).

L'enregistrement se poursuit dans le même fichier tant que celui-ci n'est pas volontairement arrêté (sauf en cas de batterie faible où le fichier est clôturé « proprement » avant l'extinction de l'appareil). Ceci signifie que vous pouvez « éteindre » l'appareil (le mettre en veille, en fait) pour la pause de midi et simplement le rallumer au moment de vous mettre en route : à ce moment l'enregistrement reprendra dans le même fichier au point où il a été arrêté. Cette reprise est aussi visible par la lettre R qui se remet à clignoter dans la barre de titre.

Attention : si vous oubliez d'arrêter un enregistrement entre deux road book distincts, ceux-ci seront concaténés dans le même fichier ce qui n'est pas souhaitable.

### **15.1.2 Pointage des way points en cours d'enregistrement**

Le pointage d'un Way point (ou POI si hors mode enregistrement) se fait à l'aide d'une pression longue ( $\pm 1$  second) sur «  ». Un WP (ou POI) peut être pointé à tout moment, quel que soit l'écran sur lequel vous vous trouvez.

Le pointage systématique d'un way point à chaque changement de direction en cours d'enregistrement **n'est pas indispensable** si vous naviguez sur le réseau routier normal. En effet, RoadTracer ayant une fonction d'extraction automatique des way point et symboles boule flèche associés, votre track (trace) sera exploitable sans avoir besoin de way points pointés en cours de reconnaissance.

En tout-terrain par contre, les way points pointés en cours d'enregistrement sont les seuls repères dont vous bénéficierez pour établir votre road book. Dans ce cas précis, il pourra s'avérer utile de prendre des notes en cours de reconnaissance, en fonction du degré de professionnalisme que vous souhaitez atteindre pour le résultat final de votre road book,

### 15.1.3 Pause de l'enregistrement

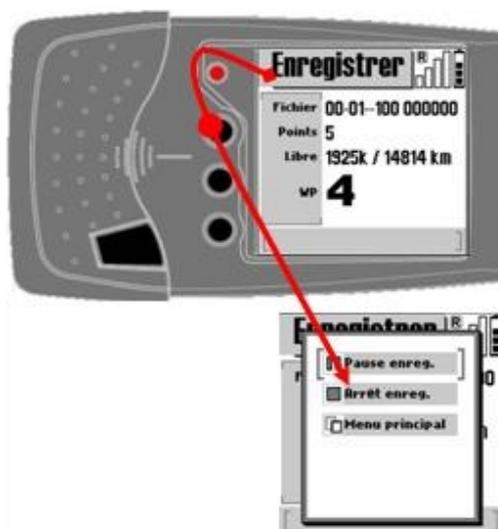


La manière la plus simple de mettre un enregistrement en pause est de mettre l'appareil en veille par la touche ON/OFF (1). Dès son redémarrage, l'appareil recommencera à enregistrer à l'endroit où vous l'avez éteint.

On peut aussi, à partir de la fenêtre « enregistrer », presser sur le bouton des menus contextuels (2) pour ouvrir le sous-menu, dans ce menu sélectionnez alors <pause enreg> et pressez le bouton «  » (5), dès ce moment, l'appareil cesse d'enregistrer mais toutes les autres fonctions restent accessibles. Dans ce cas, pour redémarrer l'enregistrement, procédez comme pour la mise en pause, sauf qu'il faut sélectionner <continue enreg> pour reprendre l'enregistrement dans le même fichier.

#### Arrêt de l'enregistrement

A partir de la fenêtre « enregistrer », presser sur le bouton des menus contextuels (2) pour ouvrir le sous-menu, dans ce menu sélectionnez alors <arrêt enreg> et pressez le bouton «  » (5). Dès ce moment, l'appareil cesse d'enregistrer et ferme le fichier en cours. L'arrêt du mode enregistrement est confirmé par la disparition de la lettre R dans la barre de titre.



### 15.1.4 Enregistrement d'un POI

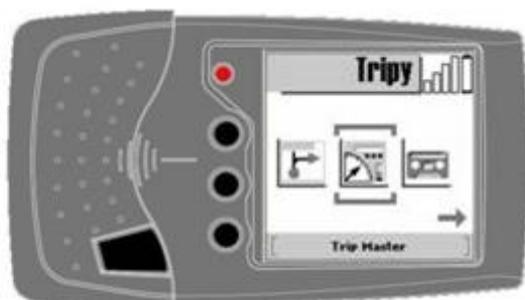
En dehors de la fonction d'enregistrement d'un track, vous pouvez, à tout moment et quel que soit l'écran affiché, enregistrer un POI. Il suffit d'exercer une pression longue (± 1 seconde) sur la touche «  » et cette position sera mémorisée.

Ce point sera enregistré dans le container « userpoi ». Ce fichier est créé automatiquement lorsque vous sauvez un POI pour la première fois (ou lorsque le fichier « userpoi » a été supprimé). Le nom d'un POI se compose d'un numéro séquentiel (séquence du POI dans le container « userpoi ») suivi de jour-mois heure : minute (ex : « 4 : 29-12 19 :23 »)

Dans le logiciel RoadTracer Pro, il est possible de caractériser chaque POI par un nom, une localisation et un symbole.

Nom:	<input type="text" value="Manhattan"/>
Latitude:	<input type="text" value="N 50 50 53,63309"/>
Longitude:	<input type="text" value="E 4 20 51,37127"/>
Icône:	<input type="text" value="Hôtel"/> 
Destination:	
<input type="button" value="Montrer"/> <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Annuler"/>	

## 16 Trip master



- Lorsque vous pressez le bouton «  » (5) sur l'icône <trip master> dans le menu principal, vous entrez dans le trip master 1, premier compteur indépendant d'une série de 3.

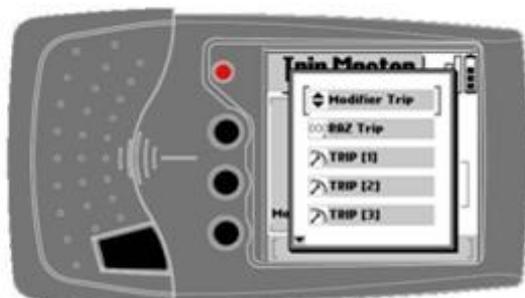
Les 3 trip masters sont totalement indépendants et peuvent être ajustés manuellement en cours de route par dizaine de mètres.

Pour changer de trip master, utilisez les boutons de navigateurs ◀▶ (3) et (4) ou le bouton «  » (5).



Les 3 trip masters ont le même layout et donnent respectivement :

- La distance parcourue depuis la dernière remise à zéro (en km et dizaines de mètres)
- Le temps de roulage (véhicule en mouvement, Tripy RoadMaster allumé)
- Le temps d'arrêt (véhicule à l'arrêt, Tripy RoadMaster allumé ou éteint)
- Vitesse moyenne sur le temps de roulage



Les fonctions d'ajustage de la distance et de remise à zéro sont accessibles par pression sur le bouton du menu contextuel  (2)

Ajuster la distance (en avant ou en arrière) se fait en sélectionnant <modifier trip> puis en utilisant les boutons de navigation ◀▶ (3) et (4). Une simple pression avec relâchement immédiat incrémente le compteur de 10 mètres. Plus le temps de maintien de

la pression sur ces boutons est longue, plus la vitesse d'ajustement augmente.

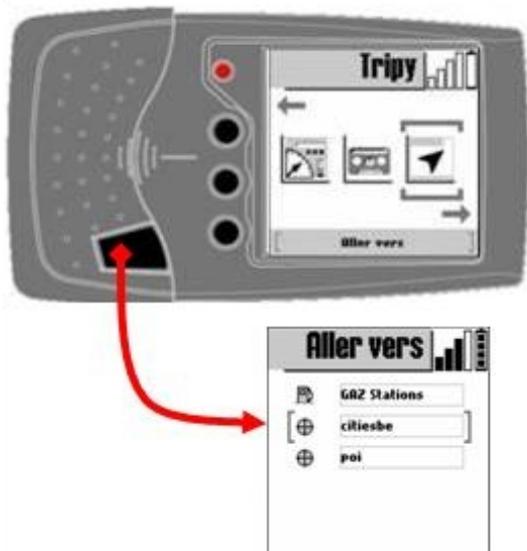
La remise à zéro se fait par en sélection <RAZ Trip> et en confirmant ce choix dans l'écran d'avertissement. Il n'est pas possible de restaurer la valeur qui était affichée lorsque la remise à zéro a été confirmée.



Après la série de 3 compteurs de trips, vous avez la possibilité de visualiser un écran qui synthétise les données suivantes :

- km des trip masters 1 et 2
- Vitesse actuelle
- Altitude
- Boussole indiquant la direction du sens de la marche pour une vitesse supérieure à 10 km/h.

## 17 Aller vers



Le mode « aller vers » est celui sous lequel se trouvent les fichiers des localités, des stations d'essence, de votre domicile et/ou votre bureau ainsi que tout autre points d'intérêt que vous auriez créé et vers lequel vous pouvez vous orienter au compas.

Si aucun fichier de type « aller vers » avec extension \*.nvo n'est présent dans le RoadMaster, l'action de presser le bouton «  » (5), un fichier « TRIPY.NVO » est automatiquement créé. Il contient un POI représentant la position de la maison mère TRIPY

### 17.1 Aller vers les pompes à essence ou tout autre POI

Les fichiers de points GPS « gas xxxxxx » permettent de naviguer au compas vers les stations services les plus proches d'où vous vous trouvez. Ces fichiers ont été subdivisés comme suit :

- « gasbenelux.nvo » : stations Belgique, Hollande, Luxembourg,
- « gasfrabelux.nvo » : stations France, Belgique, Luxembourg,
- « gasfrbenelux.nvo » : stations France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg.

Lorsque vous ouvrez un des fichiers de stations service, le RoadMaster vous indique en ordre croissant de distance les stations les plus proches de l'endroit où vous trouvez. Une petite flèche donne aussi la direction à suivre pour les rejoindre (par rapport à votre sens de marche à une vitesse > à 3 km/h).

Il se peut que les listes de stations qui nous sont fournies par les pétroliers ne soient pas entièrement à jour. Certains points de ventes peuvent avoir été supprimés et d'autres ajoutés. Si d'autres fichiers de points d'intérêt sont présent il est aussi possible de les sélectionner comme point de destination.

### 17.2 Aller vers une localité

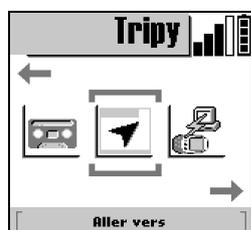
De nouveaux fichiers reprenant les coordonnées GPS de l'ensemble des localités (jusqu'aux plus petits villages) sont disponibles pour la plupart des pays européens. Ces listes une fois chargées dans votre RoadMaster vous permettent de naviguer au compas vers n'importe quelle localité.

Ces fichiers se nomment :

- « belgium.nvo » : pour les localités belges,
- « luxembourg.nvo » : pour les localités luxembourgeoises,
- « nederland.nvo » : pour les localités des Pays-Bas,
- « france.nvo » : pour les localités françaises.
- etc

Selon la couverture géographique souhaitée, il convient de charger les fichiers adéquats dans le RoadMaster. Le chargement s'effectue de la même manière que pour un road book, fonction fichier, communication décrite au § 12 [Connexion avec PC](#)

Pour naviguer au compas vers une localité, il faut d'abord sélectionner le mode « Aller vers » dans le menu principal.



La liste des fichiers de POI (points d'intérêt) présents dans le RoadMaster apparaît. C'est dans cette liste que vous retrouverez les fichiers du nom du pays. Sélectionnez le fichier correspondant à votre choix (par exemple « Belgium » pour naviguer vers une localité belge).

Une illustration de clavier apparaît alors à l'écran :



Ce clavier vous permet de trouver rapidement le nom de la localité recherchée en introduisant les premières lettres de son nom. Utilisez les boutons flèches ◀▶ (3) et (4) de RoadMaster pour déplacer le curseur sur la lettre voulue, ensuite pressez le bouton « ☑ » (5) pour valider la lettre.

Le clavier est composé des 26 lettres de l'alphabet et se poursuit dans le bas par une ligne de fonctions. Le bouton menu contextuel ☰(2) de RoadMaster permet de déplacer alternativement le curseur de la partie alphabétique du clavier à la partie fonction.

Les trois fonctions disponibles sont :

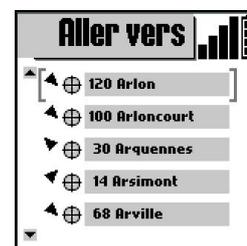


- Symbole « ☑ » : confirmation - permet de terminer la recherche,
- Symbole « ☒ » : annulation - permet de revenir à l'écran précédent,
- Symbole « ← » : effacement – permet de supprimer la dernière lettre introduite.

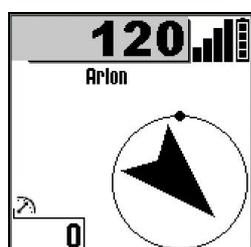
Après avoir introduit une par une les premières lettres du nom de la localité recherchée, pressez sur la touche de menu contextuel ☰(2) qui positionnera le curseur sur le symbole de confirmation « ☑ » (dans la zone de fonction). Pressez ensuite sur le bouton « ☑ » (5) pour confirmer.



Tripy RoadMaster quitte le clavier et vous affiche la liste complète de toutes les localités classées par ordre alphabétique avec, en haut de l'écran, la localité que vous avez sélectionnée dans l'étape précédente.



Les boutons flèches ◀▶ (3) et (4) vous permettent de déplacer le curseur dans cette liste et à l'aide du bouton « ☑ » (5) vous pouvez sélectionner la localité souhaitée. RoadMaster affiche alors l'écran « COMPAS » qui vous permet de vous guider vers cette localité.



A l'intérieur du cercle, la flèche noire indique la direction à vol d'oiseau vers la localité sélectionnée. C'est ce que nous appelons le compas. Le point noir situé sur le cercle qui entoure le compas indique le nord. La distance affichée sur la première ligne est une distance à vol d'oiseau entre votre position actuelle et la localité vers laquelle vous naviguez.

Dans l'exemple ci-contre, le nord est devant vous et la localité sélectionnée (Arlon) se trouve à 120 km, à 45° derrière vous à votre droite.

De l'écran de navigation au compas, la touche de menu contextuel  (2) vous permettra de revenir sur l'écran clavier. Une nouvelle pression sur le bouton de menu contextuel  (2) positionnera le curseur dans la zone de fonction sur le symbole «  ». Une pression sur la flèche droite déplace le curseur vers le symbole d'annulation «  ». Le bouton «  » (5) permet de confirmer et de revenir sur l'écran qui reprend la liste des fichiers de POI (points d'intérêt).



Lorsque vous entrez dans la fonction « Aller vers » et que vous sélectionnez un fichier de localité la dernière localité sélectionnée lors d'une précédente utilisation s'affichera dans l'écran clavier. En pressant directement la touche de menu contextuel  (2) (pour accéder à zone de fonctions) puis «  », vous naviguez vers cette localité.

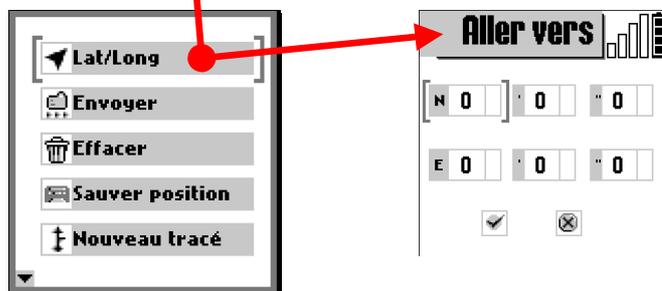
Sur l'écran de la liste des fichiers de points d'intérêts, la touche de menu contextuel  (2) permet de choisir le retour au menu principal.

### 17.3 Aller vers une position GPS



Pour se rendre vers une position GPS donnée (longitude/latitude), à partir de la liste des villes points d'intérêts et autres de la fonction « Aller vers », sélectionner le bouton de menu contextuel  (2) et choisir le point « Lat/Long » pour insérer les coordonnées du point de destination.

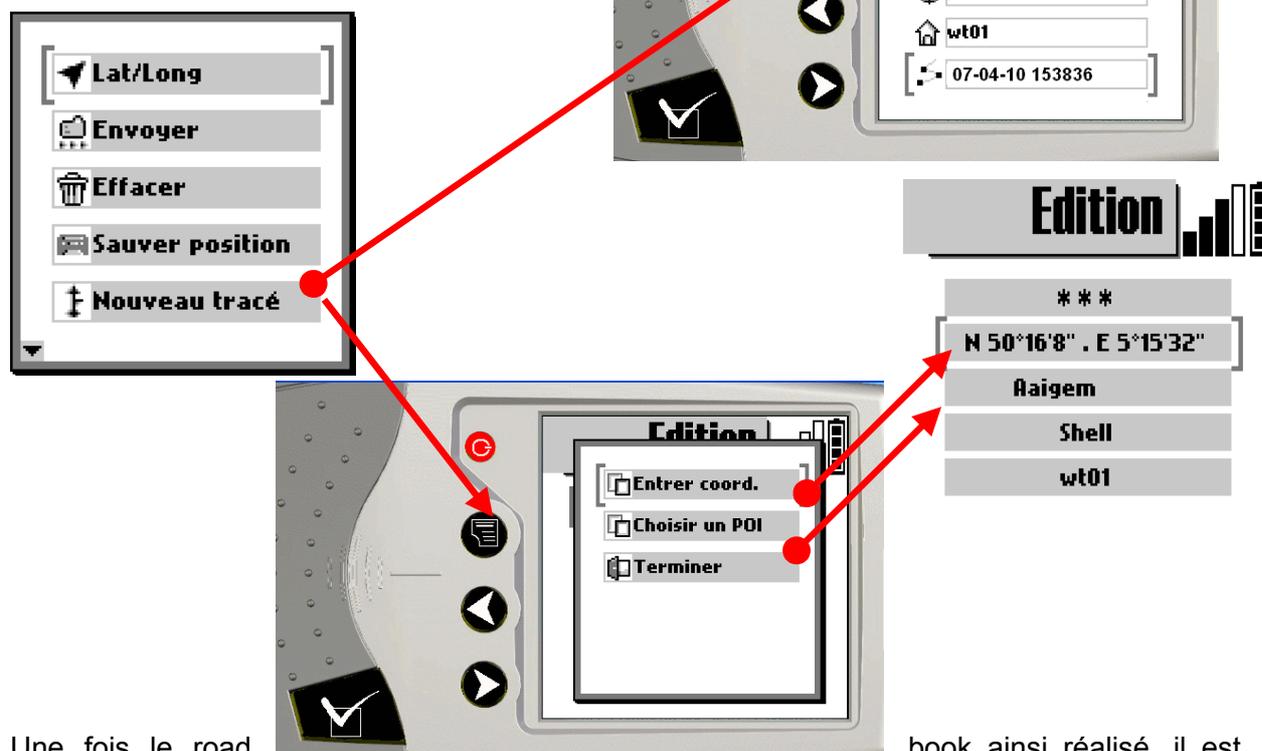
Valider les coordonnées pour commencer le pilotage



### 17.4 Sélection manuelle de positions de balises

Il est possible de réaliser un road book au cap dans RoadMaster en introduisant une liste de :

- de coordonnées GPS (long/lat)
- de POI (localités ou personnels)
- ou combinaison de ceux-ci.



Une fois le road book ainsi réalisé, il est visualisable et modifiable dans la liste des points sous la fonction « Aller vers » et est directement exploitable en mode compas.

Cette fonction permet de réaliser des road book sans avoir son PC à portée de main. Une « Michelin 200.000ième » suffira à trouver la liste des villages traversés par l'itinéraire. Ce road book sera enregistré avec la même règle de nomination qu'un enregistrement piloté et se retrouvera dans la liste des tracks avec les autres POI's.

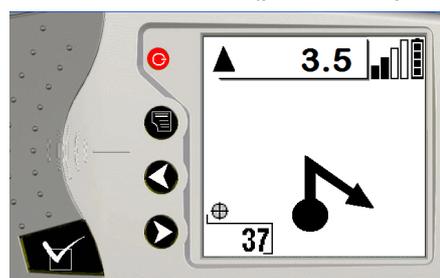
### 17.5 Utilisation immédiate de l'enregistrement

Il est possible de piloter un track enregistré sans passer par le logiciel PC RoadTracer Pro. Une fois l'enregistrement terminé, il est directement accessible dans la liste des road books et peut être roulé en marche avant ou en marche arrière (pour revenir sur ses traces).

La nomination du road book est selon le canevas suivant :

- à partir de la version 1.2.10 : « YYMMDD HHMMSS » (par exemple « 07-03-26 091823 »).
- Dans les versions antérieures à 1.2.10: DDMMYY HHMMSS. (par exemple « 26-03-07 091823 »)

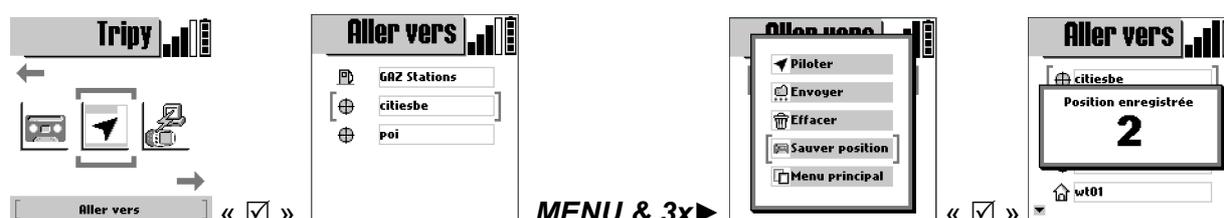
Dans ce mode, pour chaque WP pointés lors de l'enregistrement, RoadMaster dessine un boucle flèche simplifiée vous indiquant le plus fidèlement possible la direction à suivre. Ce mode est utilisable sur route mais est surtout intéressant pour la navigation en terrain.



## 17.6 Enregistrer les coordonnées GPS de l'endroit où vous vous trouvez

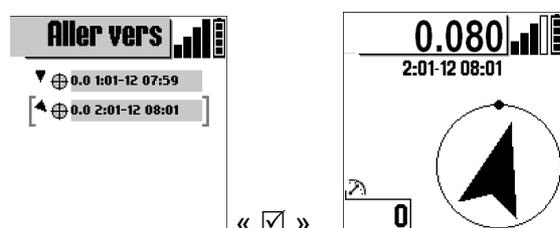
Sous le menu « Aller vers », un nouveau point du menu contextuel permet de mémoriser la position où vous vous trouvez pour ensuite pouvoir naviguer au compas vers cette position (par exemple mémoriser la position de « ma maison »).

Pour mémoriser un point, il faut d'abord sélectionner le mode « Aller vers » dans le menu principal. Ensuite, appuyez sur le bouton de menu contextuel  (2) et déplacez-vous sur le point « Sauver position ». Si vous n'avez pas de réception satellite à l'endroit où vous êtes, RoadMaster n'acceptera pas de sauver votre position (puisque'il ne la connaît pas !). Si vous avez une réception satellite, votre position actuelle est mémorisée sous forme de POI dans le fichier « userpoi » et portant la date (JJ-MM) et l'heure de capture.



Alternativement, et en raccourci, une pression longue sur la touche «  » permet de mémoriser un nouveau POI.

Ce POI peut maintenant servir de position cible vers laquelle vous allez pouvoir naviguer au compas. Pour naviguer vers une position ainsi mémorisée, sélectionner dans la liste le fichier du POI que vous venez d'enregistrer et pressez sur le bouton «  ». Voir comme la distance au point change de « - - » à une certaine valeur tandis que l'on s'éloigne de ce point.



A l'aide du module de communication de RoadTracer (version 1.0.0.133 ou supérieure), vous pouvez aussi récupérer ces fichiers de position sur le PC et éventuellement leur donner un nom plus parlant pour ensuite les renvoyer dans RoadMaster. Ces points ainsi mémorisés peuvent être gérés sur le PC sous forme de liste et affichés sur la carte de RoadTracer.

## 18 Mises à jour

Les RoadMaster et RoadTracer de Tripy sont des produits en constante évolution. De ce fait, il se peut que nos produits aient déjà évolué depuis votre achat. Nous vous recommandons vivement de mettre régulièrement le logiciel embarqué (firmware) de votre RoadMaster à jour (voir méthode ci-dessous). Il en va de même pour le logiciel PC RoadTracer.

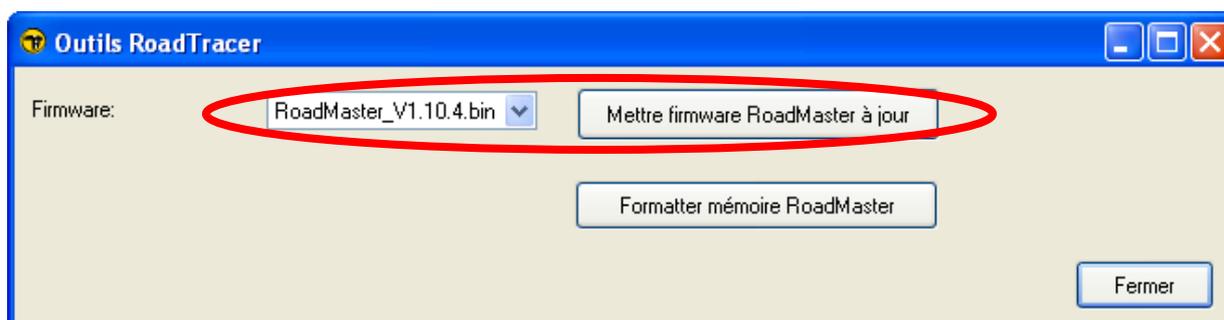
### 18.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware)

Prérequis :

- PC avec accès internet
- RoadTracer installé
- Nouveau fichier firmware RoadMaster\_Vx.x.x.bin téléchargé depuis la page téléchargement de notre site internet [www.tripy.be](http://www.tripy.be) et sauvegardé sur votre répertoire C:\Program Files\Tripy\RoadTracer\RoadMaster\
- Tripy RoadMaster connecté au PC avec câble USB, connexion testée avec RoadTracer, par <Fichier, <Com> et en cliquant sur  pour vérifier que cela se passe bien (voir § 12 [Connexion avec PC](#) )

Méthode

- Partant de l'interface <Outils> de la communication de RoadTracer (<Fichier>, <Com>), sélectionnez la bonne version dans le champ Firmware, cliquez sur <Mettre firmware RoadMaster à jour>



- Le processus démarre automatiquement avec une barre d'avancement côté PC et l'écran de votre RoadMaster se remplit de « neige » (pas d'inquiétude à avoir)
- Votre RoadMaster redémarre automatiquement en fin de processus

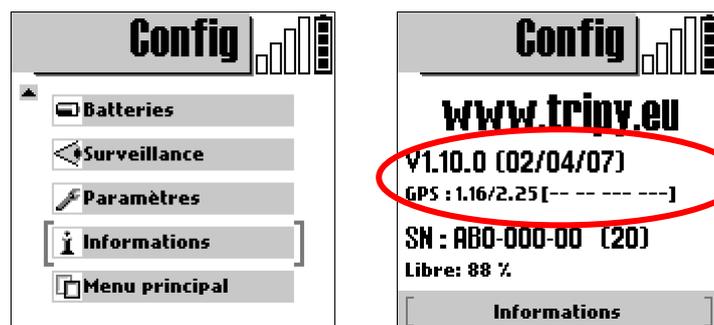
En cas d'échec

- Vérifiez la concordance du chemin et du nom de fichier dans la deuxième ligne de l'interface <Outils> de la communication de RoadTracer.

### 18.2 Méthode pour la mise à jour du micro-code GPS

#### 18.2.1 Vérification de la version du logiciel embarqué RoadMaster

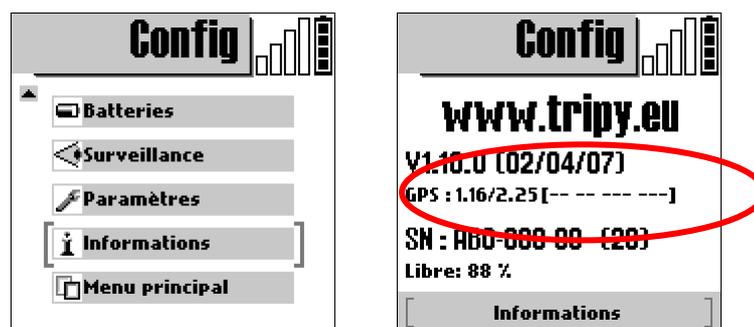
Vérifiez la version du logiciel embarqué de Tripy RoadMaster en consultant la page « Informations » du menu « Configuration ».



Sur la première ligne, vous trouvez la version du logiciel embarqué de RoadMaster. Dans l'exemple ci-dessus : « V 1.10.0 ». Si votre version est inférieure à 1.10.X, vous devez commencer par mettre le logiciel embarqué RoadMaster à jour avant de pouvoir procéder à la mise à jour du microcode de votre récepteur GPS. Pour réaliser la mise à jour du logiciel embarqué de RoadMaster, consulter le § 18.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware).

### 18.2.2 Vérification de la version du microcode du récepteur GPS

Vérifiez si il est nécessaire de mettre à jour le microcode du récepteur GPS de RoadMaster en consultant la page « Informations » du menu « Configuration ».



Sur la deuxième ligne, vous trouvez la version du microcode du récepteur GPS de votre RoadMaster. Dans l'exemple ci-dessus : « GPS : 1.16 ».

Si votre version est inférieure à 1.16, vous devez alors procéder à la mise à jour.

### 18.2.3 Opérations de mise à jour du microcode GPS

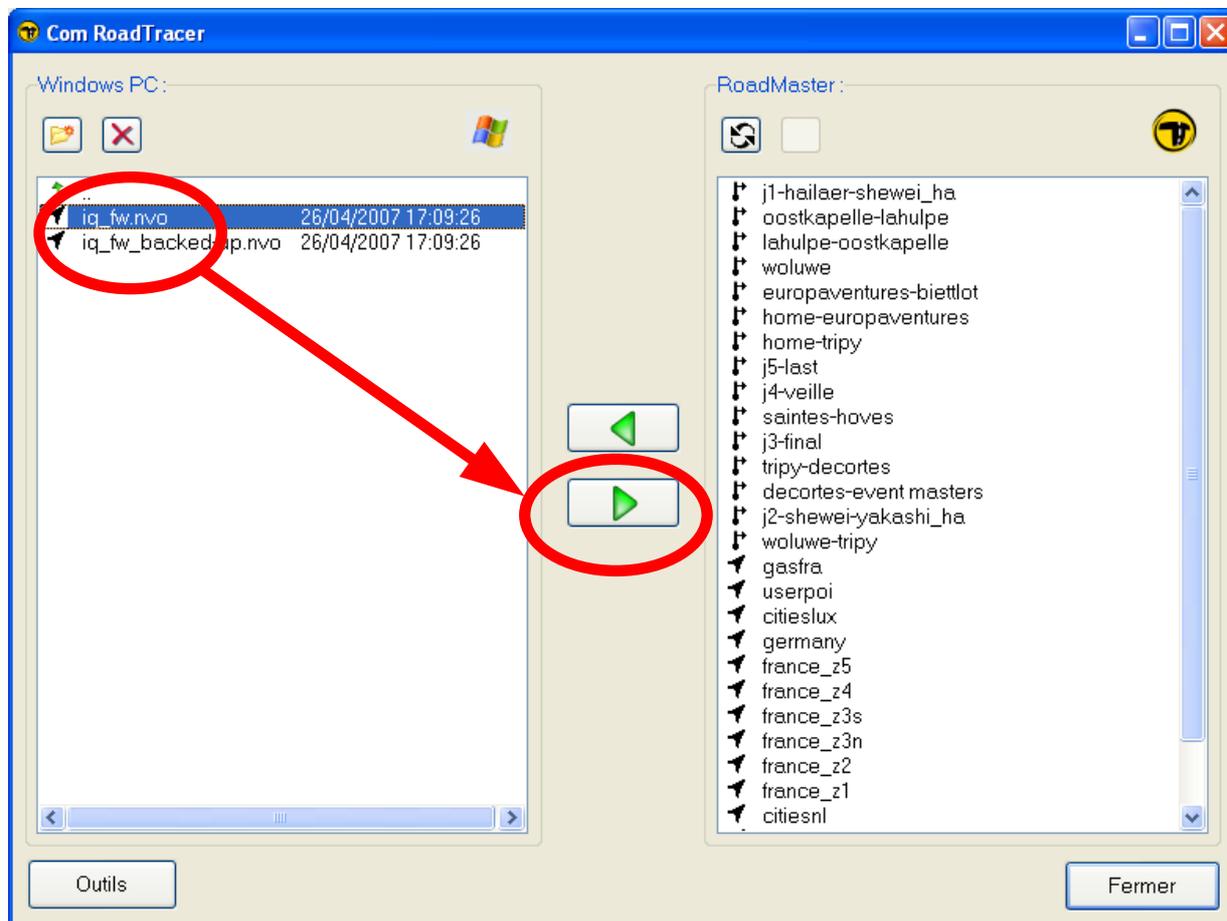
#### 18.2.3.1 Déchargement du fichier d'upgrade

Sur la page « Téléchargement » du site [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu) (« Support & contacts » - « Téléchargement ») vous trouvez une rubrique « Microcode pour récepteur GPS de Tripy RoadMaster ». Dans cette rubrique, cliquez sur le lien « Microcode GPS » afin de démarrer le téléchargement d'un fichier nommé « iq\_fw.nvo ».

Déchargez ce fichier et placez le dans le répertoire « \Mes documents\RoadTracer\roadmaster\ »

### 18.2.3.2 Mise à jour du microcode

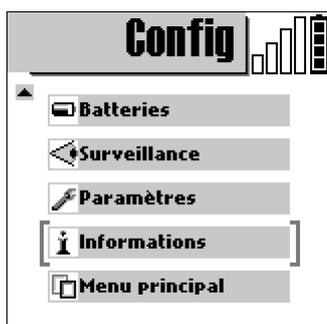
#### 18.2.3.2.1 Transfert du fichier microcode vers RoadMaster



**!!** Attention, être certain d'avoir assez de batterie pour tenir 5 minutes  
Le fichier est volumineux et le transfert vers le RoadMaster prend environ trois minutes.  
A la fin du transfert, quittez le mode de communication en pressant la touche menu.

### 18.2.3.3 Activation de la procédure de mise à jour microcode

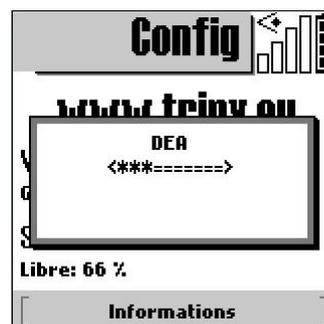
Après transfert du fichier du micro-code, entrer sur la page « Informations » du menu « Configuration » et la procédure de mise à jour démarre automatiquement. Une petite fenêtre apparaît au milieu de l'écran et une barre se remplit de petites étoiles « \* » témoignant de l'évolution de la procédure.



« Configuration » - « Information »



Ecran « Information »



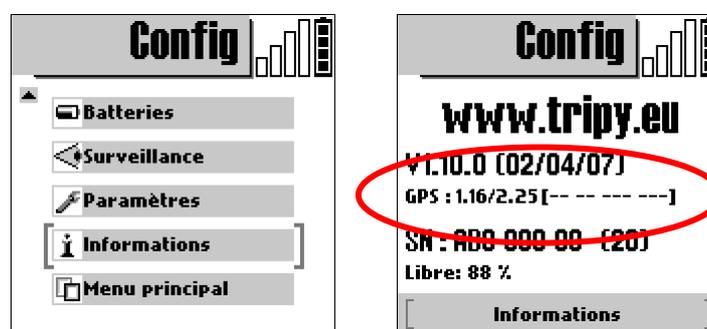
Procédure de mise à jour

Ne touchez strictement à rien durant la mise à jour. La procédure peut durer plus ou moins longtemps en fonction de la mise à jour. Lorsque la procédure sera terminée, le RoadMaster s'éteint et redémarre automatiquement.

Après cette mise à jour, le récepteur GPS de RoadMaster a perdu ses éphémérides. Vous devrez donc placer RoadMaster quelques minutes en vue des satellites (vue dégagée sur le ciel) afin de capter à nouveau le signal GPS correctement.

#### 18.2.4 Vérification de la mise à jour

Vérifiez si le microcode du récepteur GPS de RoadMaster est correctement mis à jour en consultant la page « Informations » du menu « Configuration ».



Sur la deuxième ligne, la version du microcode du récepteur GPS doit être 1.16.

Si votre version est inférieure à 1.16, cela signifie que la mise à jour ne s'est pas déroulée correctement. Dans ce cas, recommencer l'opération.

## 19 Gestion des road books verrouillés

La version 1.8.0 du firmware intègre la gestion de road books verrouillés. Cette fonction permet aux organisateurs d'épreuves, voyageurs et autres créateurs de road books de les verrouiller afin d'empêcher leur copie/diffusion. Mettez-vous en rapport avec notre support à l'adresse [support@tripy.be](mailto:support@tripy.be) si vous souhaitez des détails sur cette fonction.

## **20 2 ans de garantie constructeur**

### **Article 1 : Objet et durée**

La garantie constructeur Tripy couvre l'acheteur sur toute non-conformité ou dysfonctionnement constatés sur ses produits dans les 2 ans à compter de leur date d'achat. Dès que l'acheteur constate la non-conformité ou le dysfonctionnement du produit, il doit en informer son revendeur Tripy dans les meilleurs délais.

### **Article 2 : Champ d'application**

La garantie constructeur Tripy est applicable en Europe. Elle s'applique à tous les produits Tripy, à l'exception des accessoires suivants: éclairage externe, câbles 12V, bouton externe, batteries.

### **Article 3 : Prise d'effet et enregistrement**

La garantie prend effet le jour de l'achat. En cas de recours à la garantie, il appartient au client de faire la preuve de la date de l'achat au moyen d'un ticket ou d'une facture émise par son revendeur Tripy reprenant le N° de série de l'appareil. En l'absence de preuve d'achat probante, la garantie n'est pas applicable.

### **Article 4 : Conditions d'application**

La garantie constructeur Tripy couvre la main d'oeuvre et les pièces détachées nécessaires à la réparation. L'acheminement du produit défectueux jusqu'au point de vente incombe à l'acheteur, ainsi que sa récupération après réparation. *Les frais de port du revendeur vers Tripy S.A. Belgique sont à charge du revendeur. La facturation de ce port au client est laissée à la libre appréciation du revendeur. Les frais de port de Tripy S.A vers le revendeur sont à charge de Tripy S.A.*

La garantie est applicable si les produits sont utilisés conformément au mode d'emploi. La garantie du constructeur Tripy S.A. ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Produits ayant été ouverts et/ou ayant fait l'objet d'une réparation en dehors des centres agréés par le constructeur.
- Produits présentant des traces évidentes de chocs ou d'autres dégradations anormales comme : mauvais stockage, mauvais entretien, ou exposition prolongée à des agents externes oxydants ou agressifs.
- Produits endommagés par une mauvaise utilisation ou une mauvaise installation (Utilisation exclusive des Ram Mount sélectionné par tripy). Voir liste de prix.
- Produits présentant une usure anormale du clavier.
- Produits ayant une Pin de connections cassée.
- Produits présentant un défaut de boîtier et/ou d'étanchéité suite à l'utilisation de vis et/ou moyens de fixations inappropriés.
- Produits ayant l'afficheur LCD brisé.

**Remarque: Pour tout défaut survenant dans les 14 jours suivant la vente, le matériel peut être échangé par un matériel neuf. A charge du revendeur de nous retourner le matériel défectueux dans son emballage accompagné de tous les accessoires et d'une copie de la facture de vente. A ces seules conditions, le matériel sera échangé par Tripy SA**

### **Article 5 : Procédure de retour**

Le retour d'un produit défectueux se fait par l'intermédiaire du revendeur Tripy qui a vendu le produit. Pour les zones géographiques où il n'y a pas de revendeur, une demande de retour sera adressée par email à

[support@tripy.be](mailto:support@tripy.be). Le revendeur Tripy remplit un document intitulé « BON DE COMMANDE D'INTERVENTION » reprenant les données du client ainsi qu'une description du défaut (indispensable) et des circonstances dans lesquelles il est apparu. Le bon de commande d'intervention peut être téléchargé sur le site [www.tripy.be](http://www.tripy.be). Le recours à la garantie n'est recevable que si le bon de commande d'intervention est accompagné d'une preuve d'achat relative à l'équipement retourné. Le produit défectueux sera de préférence retourné dans son emballage d'origine ou à défaut dans un autre emballage garantissant une sécurité de transport analogue.

## **21 1 an de garantie anti-crash**

### **Article 1 : Objet et durée**

La garantie anti-crash prévoit le remplacement à prix forfaitaire d'un RoadMaster qui aurait été détruit dans une chute ou un accident. Cette garantie est valable dans l'année qui suit l'achat.

### **Article 2 : Champ d'application**

La garantie anti-crash Tripy est applicable en Europe. Elle ne s'applique qu'au RoadMaster.

### **Article 3 : Prise d'effet et enregistrement**

Idem que la garantie constructeur.

### **Article 4 : Conditions d'application**

Idem que la garantie constructeur.

Conditions particulières d'admissibilité d'un recours à la garantie anti-crash :

- Applicable uniquement au premier propriétaire (enregistré)
- Appareil endommagé lors d'une chute ou d'un accident (à nous retourner)
- Joindre à l'appareil un formulaire de Retour Service et une copie de la preuve d'achat avec cachet du revendeur

### **Article 5 : Procédure de retour**

Idem que la garantie constructeur

