



TRIPY

# ROAD BOOK

FOR MOTORCYCLISTS

## Gebruiksaanwijzing

Rev 1.10.x – 11/7/2007

### **RoadMaster**

*GPS-gestuurde road book  
lezer/opnemer*

## 1 Inhoudstafel

---

<b>1 Inhoudstafel</b> .....	<b>2</b>
<b>2 Firmware versie 1.10.x – nieuwe functies</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Definities</b> .....	<b>7</b>
3.1 Baken.....	7
3.2 Bolpijl.....	7
3.3 Kompas .....	7
3.4 Padvindersprijl .....	7
3.5 Off-road .....	7
3.6 Off-track .....	7
3.7 Point of Interest (POI).....	8
3.8 Roadbook.....	8
3.9 Track.....	8
3.10 Trip Master.....	8
3.11 Waypoint (afgekort WP).....	8
<b>4 Productbeschrijving</b> .....	<b>9</b>
4.1 Concept.....	9
4.1.1 De verschillende mogelijkheden om een traject op te stellen :.....	10
4.1.2 De verschillende manieren om een traject te rijden : .....	12
4.2 Belangrijkste functies van de RoadMaster .....	15
4.3 Belangrijkste functies van de RoadTracer software .....	15
4.4 Identificatie en markeringen van de RoadMaster.....	16
4.5 Lijst van productcodes, toebehoren en prijzen .....	17
4.6 Optionele verlichting met referentie 6106.....	17
4.7 Optionele extra sterke behuizing met referentie 6109.....	18
<b>5 Tripy Documentatie</b> .....	<b>19</b>
<b>6 Opstarten van uw RoadMaster</b> .....	<b>20</b>
6.1 Opladen van de batterijen.....	20
6.2 RoadMaster aansluiten op de voeding van de motor.....	20
6.3 Functie van de toetsen van de RoadMaster.....	21
6.4 Aan- en in waakstand zetten.....	22
6.5 Uitschakelen voor het vervangen van de batterijen .....	22
6.6 Uitschakeling door ontlading van de batterijen.....	22
6.7 Algemene Reset (General Reset).....	23
<b>7 Bevestigen van de RoadMaster op de motor</b> .....	<b>24</b>
<b>8 Het GPS ontvangststelsel</b> .....	<b>26</b>
8.1 De werking van de GPS geïntegreerd in de RoadMaster.....	26
8.2 Beeldscherm van de lokalisatie van de satellieten.....	26
8.3 Detail van het GPS scherm.....	27
8.4 Kwaliteit van het ontvangen signaal.....	28
8.5 Werking bij verlies van het GPS signaal.....	28
8.5.1 Tijdens het navigeren .....	29
8.5.2 Tijdens het opnemen van een track.....	29
8.5.3 In de modus « trip master ».....	30
8.5.4 Tijdens de begeleiding naar een punt.....	31

8.5.5 Tijdens het afbeelden van het GPS scherm.....	31
<b>9 Hoofdmenu .....</b>	<b>32</b>
<b>10 Configuratie van uw RoadMaster.....</b>	<b>33</b>
10.1 Contrast.....	33
10.2 Tijdsinstelling.....	33
10.3 Taalinstelling.....	33
10.4 Batterijen.....	34
10.5 Toezicht op controlepunten.....	34
10.6 Parameters.....	35
10.6.1 Op nul zetten van trip master nr.1.....	35
10.6.2 Comprimeren van de opgenomen punten .....	36
10.6.3 Automatisch uitschakelen .....	36
10.6.4 Bedienen van een externe « <input checked="" type="checkbox"/> » knop op het stuur .....	36
10.6.5 Gebruik van de externe verlichting .....	36
10.6.6 Anticipatie op de 0-afstand.....	37
10.7 Informatie.....	38
<b>11 Werking van de toezichtfunctie op controlepunten (bewaking).....</b>	<b>38</b>
<b>12 Verbinding met de PC.....</b>	<b>41</b>
12.1 Kopiëren van een opgenomen track naar uw PC.....	44
12.2 Kopiëren van een roadbook van uw PC naar uw RoadMaster.....	46
12.2.1 Roadbook downloaden van de website www.tripy.be.....	46
12.2.2 Zelf aangemaakt roadbook.....	47
12.2.3 Roadbook afkomstige van een andere RoadMaster.....	47
<b>13 Roadbook menu.....</b>	<b>48</b>
13.1 Lezen van een roadbook .....	49
13.1.1 Een roadbook op afstand opstarten.....	49
13.1.2 Carrousel van informatieschermen.....	50
13.1.3 Aflezen van een roadbook met bolpijlsymbolen.....	51
13.1.4 Lezen van een roadbook in kompasmodus.....	52
13.1.5 Visualisatie van trip info1 en trip info2.....	53
13.1.6 Visualisatie en handmatige selectie van locaties.....	54
13.2 Handmatig doorlopen van een roadbook.....	54
13.3 Padvinderspil.....	55
13.4 Wat gebeurt er bij het verlaten van de voorziene route ?.....	55
13.5 Een roadbook verzenden naar een andere RoadMaster.....	56
13.6 Wissen van een roadbook.....	57
<b>14 Informatie hoek (info corner).....</b>	<b>57</b>
14.1 Hoogte.....	58
14.2 Benzinstation op het traject.....	58
14.3 Snelheid .....	58
14.4 Actuele tijd.....	58
14.5 Geschatte aankomsttijd.....	58
14.6 Nog resterende afstand.....	59
14.7 Waypoint nummer.....	59
14.8 Afgelegde afstand.....	59
<b>15 Menu Opnemen.....</b>	<b>60</b>
15.1 Starten van de opname .....	60
15.2 Aanduiden van waypoints tijdens de opname .....	61
15.3 Pauzeren bij het opnemen .....	62
15.4 Registreren van een POI.....	62

<b>16 Trip Master.....</b>	<b>63</b>
<b>17 Ga naar.....</b>	<b>64</b>
17.1 Kompasnavigatie naar benzinestations of ander POI.....	64
17.2 Kompasnavigatie naar een locatie.....	64
17.3 Kompasnavigatie naar GPS coördinaten.....	66
17.4 Manuele selectie van bakens.....	67
17.5 Onmiddellijk gebruik van de opname.....	67
17.6 GPS coördinaten opnemen van de plaats waar u zich bevindt.....	68
<b>18 Upgraden.....</b>	<b>69</b>
18.1 Upgraden van de interne RoadMaster software(firmware).....	69
18.1.1 Vereisten:.....	69
18.2 Methode voor het upgraden van de GPS microcode.....	69
18.2.1 Verificatie van de firmware versie van de RoadMaster.....	69
18.2.2 Verificatie van de versie van de GPS microcode.....	70
18.2.3 Upgraden van de GPS microcode.....	70
18.2.4 Nazicht van de upgrade.....	72
<b>19 Beheer van beveiligde roadbooks.....</b>	<b>72</b>
<b>20 2 jaar fabrieksgarantie.....</b>	<b>73</b>
<b>21 1 Jaar anti-crash garantie.....</b>	<b>74</b>

## 2 Firmware versie 1.10.x – nieuwe functies

---

Deze gebruiksaanwijzing is van toepassing op de RoadMaster met firmware versie 1.10.x : de vorige versies van de firmware hebben niet dezelfde functionaliteit.

Indien de firmware van uw RoadMaster een vorige versie heeft, dan kan u ze opwaarderen volgens de instructies in § [#18. Upgraden](#).

In vergelijking met de vorige versie (1.8.0) van de handleiding zijn dit nieuwe functies:

### Navigatie :

Het bestand met flitspalen in Frankrijk, België, Spanje, Nederland en Portugal is beschikbaar in « basisversie » (gratis) op [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com). Eén enkel « .nvo » bestand bevat het geheel van flitspalen in alle bovenvermelde landen. Zie § [#11. Werking van de toezichtfunctie op controlepunten \(bewaking\)](#)

Als er slechts één radarbestand in het geheugen van de RoadMaster zit, wordt dit bestand automatisch geselecteerd door de bewakingsfunctie.

Mogelijkheid om onmiddellijk een geregistreerde of geprogrammeerde Track te visualiseren en te gebruiken op RoadMaster zonder deze naar de RoadTracer Pro software over te brengen. Zie § [#13.1.3. Aflezen van een road book met bolpijlsymbolen](#).

Als men « off track » is, kan men nu om het even waar de track terug oppikken en RoadMaster zal zich systematisch terug vasthechten op de track (met uitzondering van waypoint 1).

Mogelijk om een road book op « baken » te navigeren ; het road book wordt uitsluitend opgesteld op basis van WP posities.

### Aanduidingen :

Mogelijkheid om een « 4x4 KOMPAS » te configureren dat de richtingaanwijzing weergeeft in graden i.p.v. met een pijltje. Zie § [#13.1.4. Lezen van een road book in kompasmodus](#).

Elke lijn van de lijst met road books wordt voorafgegaan door een icoon « bolpijl » , « pijl » , “minicassette” of “baken”. Zie § [#13.1. Lezen van een road book](#)

Mogelijkheid om bol-pijlsymbolen te tekenen met een stippellijn (vereist RoadTracer Pro versie V1.2 of beter). Zie § [#3.2. Bolpijl](#)

Verbetering van de reactiviteit van de padvindersspijl. Zie § [#3.4. Padvinderspijl](#)

Mogelijkheid om in navigatiestand verschillende informatieschermen te afficheren, met een simpele druk op een knop (carrousel). Zie § [#13.1.2. Carrousel van informatieschermen](#)

De snelheid van het voertuig wordt aangegeven in het radar-waarschuwingsscherm. Zie § [#11. Werking van de toezichtfunctie op controlepunten \(bewaking\)](#)

Wanneer tijdens het navigeren van een road book het scherm de « bol/pijl » functie weergeeft, laten de pijltjes op het klavier toe de volgende of vorige bol/pijl annotaties te visualiseren.

Een « parameter » menu laat toe al dan niet de schermen KOMPAS, TRIP en LOCATIES weer te geven in de carrousel van schermen in de navigatiestand van een road book.

Automatische overgang naar het navigatiescherm (bolpijl-scherm of kompas-scherm) van zodra men op minder dan 500m van een waypoint verwijderd is.

De sortering van de lijst met road books houdt geen rekening meer met hoofdletters en kleine letters.

Toevoeging van een trip in de “informatiehoek” m.b.t. het lopende road book ; deze nieuwe trip geeft de piloot de reeds gereden afstand aan sedert het opstarten van het road book.

### Gebruik en delen van bestanden:

Uitbreiding van de verbindingsmogelijkheden van de RoadMaster naar een extern geheugen van het USB type. Zie § [#12.Verbinding met de PC](#)

Markering van een Waypoint of POI door een lange druk op [«  »](#). Op deze manier kan een WP of POI (indien U al dan niet aan het registreren bent) op elk moment gemarkeerd worden, ongeacht op welk scherm U zich bevindt. Zie § [#15.2.Aanduiden van waypoints tijdens de opname](#) of § [#15.4.Registreren van een POI](#)

### Intern beheer:

Verbeterd gebruik van de externe verlichting zodat deze automatisch aan gaat bij bepaalde gebeurtenissen (druk op een knop, flitspaaldetectie, navigatie op kompas).

Nauwkeuriger beheer van de batterij-capaciteit en verbeterde autonomie tot meer dan 30 uur.

Zie § [#6.1.Opladen van de batterijen](#)

Nieuwe Reset-procedure. Zie § [#6.7.Algemene Reset \(General Reset\)](#)

De volledige uitschakelingsfunctie is verdwenen (zonder verbruik).

Mogelijkheid om de microcode voor GPS-ontvangst bij te stellen in functie van zijn vooruitgang. Zie § [#8.Het GPS ontvangststelsysteem](#)

Verbeterde kwaliteit van de opnames (duidelijker tracering, beter gefilterde GPS-punten, uitschakeling van punten met een slechte precisie). Hiervoor moet de microcode van de GPS-ontvanger aangepast worden naar versie 1.16 of beter. Zie § [#18.1.Upgraden van de interne RoadMaster software\(firmware\)](#)

Verbeterde precisie van de TripMaster zelfs in moeilijke omstandigheden (vb. In 4x4 waar de vooruitgang vaak moeilijk en chaotisch is, en ook bij slechte ontvangst van het GPS-signaal).

Verbeterde berekening van de gemiddelde snelheid die op het TRIPY scherm van de carrousel wordt weergegeven en die vlugger reageert bij een bruske snelheidsverandering van het voertuig.

De geregistreerde POI's worden automatisch in een "userpoi" bestand opgeslagen.

Wanneer men de "Ga naar" modus opent en er is geen POI bestand aanwezig in de RoadMaster, dan wordt automatisch een "TRIPY.NVO" bestand gecreeërd. Deze bevat als POI de hoofdzetel van TRIPY.

Net zoals bij het navigeren van een road book, blijft de navigatie op baken eveneens actief na een uit- en herinschakeling van de Tripy RoadMaster.

### 3 Definities

---

#### 3.1 Baken

Gelijkaardig aan een waypoint voor een route op kompas (zonder routing en zonder bol/pijlsymbolen). In dit geval geven de bakens enkel een plaatsbepaling en een richting en afstand naar het volgende baken.

Bakens en waypoints kunnen alternerend gebruikt worden tijdens een traject dat route- en off-roadsegmenten bevat.

#### 3.2 Bolpijl

Het “bolpijl” systeem, ook wel “Tulip System” (tulpsysteem) genoemd is een symbolische weergave van een kruispunt of richtingsverandering, door middel van een verzameling van pijlen die de te volgen weg en richting aangeven ten opzichte van de richting waarin het voertuig zich voortbeweegt.

De bol van de bolpijl duidt de ingang van het kruispunt aan, de pijl de uitgang. Andere bestaande wegen worden als referentie aangegeven.

Het gebruik van de bolpijlsymbolen laat toe om wegen die men niet wenst te nemen te schrappen (een gebruikswijze die soms wordt toegepast, vooral bij “alle-terreinen”). Dit symbolensysteem is erg eenvoudig, duidelijk, goed leesbaar en onmiddellijk bruikbaar voor de motorrijder die er tijdens het rijden weinig aandacht aan kan besteden.

#### 3.3 Kompas

Functie die navigeert op basis van de azimuth en de richting en de resterende afstand in vogelvlucht aangeeft om een gegeven punt te bereiken. Het kompas wordt gebruikt in verschillende functies van RoadMaster: ofwel om u te begeleiden wanneer u al dan niet opzettelijk de normale route van het road book hebt verlaten, ofwel om een road book op basis van de azimuth te rijden zonder gebruik te maken van de bolpijlsymbolen, of om u te gidsen naar een locatie (huis, kantoor, dichtstbijzijnde benzinepomp of een ander geregistreerd punt)

#### 3.4 Padvinderspijl

Is een hulpmiddel dat gebruikt wordt in de nabije omgeving waarin u zich bevindt. Als u een road book op bolpijlsymbolen rijdt, verschijnt deze kleine pijl bovenaan links op het scherm en geeft de richting aan van de weg voor u over een korte afstand afhankelijk van de snelheid (de afstand varieert tussen de 100 en 350m). Zie voor een gedetailleerde beschrijving [§ #13.3.Padvinderspijl](#).

#### 3.5 Off-road

Engelse term voor alle-terrein (buiten de bereidbare wegen). Deze term impliceert dat de navigatie gebeurt buiten de bestaande digitale wegenkaarten. De term mag niet verward worden met “off-track” (zie hierna).

#### 3.6 Off-track

Engelse woord voor “buiten de voorziene route”. Deze term impliceert dat een route gevolgd wordt buiten het geprogrammeerde traject. De term mag niet met off-road (zie boven) verward worden.

### **3.7 Point of Interest (POI)**

Engelse term die betrekking heeft op een interessepunt dat niet specifiek verbonden is aan een road book of een traject. Zowel met de RoadTracer Pro software of rechtstreeks in de RoadMaster kan de gebruiker POI's vastleggen in functie van zijn eigen interesses.

### **3.8 road book**

Bestand dat een verzameling waypoints of bakens bevat en dat gebruikt wordt om een traject te rijden. Het wordt opgeslagen in de RoadMaster en/of in een bestand op de PC.

### **3.9 Track**

Engelse term voor "spoor". In **GPS** technologie is een track een opeenvolging van punten uit een wegbeschrijving die het systeem detecteert en weergeeft.

Wanneer u een elektronisch road book bestand leest, loopt u op de achtergrond door de track. De track dient om te controleren of u niet afwijkt van de voorziene weg.

Bij de creatie van een road book door het in werkelijkheid af te rijden, registreert u de track en creëert u waypoints of bakens bij elke verandering van richting.

### **3.10 Trip Master**

Trip Master maakt het mogelijk om één of meerdere relatieve afstanden onafhankelijk op te meten van de eigenlijke afstandsmeting van het voertuig.

Bepaalde apparaten bieden, naast het weergeven van deze afstanden, ook een aantal aanvullende functies aan zoals de reistijd, de pauzes en de uurregeling.

Trip Master wordt zowel gebruikt voor het creëren als voor het lezen van road books.

### **3.11 Waypoint (afgekort WP)**

Engelse term, veelvuldig gebruikt in de **GPS**-navigatie.

Een conventioneel navigatiesysteem berekent de route tussen 2 punten A en B. De intermediaire punten zijn waypoints, vias of routepunten die de gebruiker wil volgen op die route van A naar B.

In de terminologie van het elektronische road book is er echter een waypoint bij elke verandering van richting. Aan elk waypoint wordt een bolpijlsymbool toegekend, gekoppeld aan nuttige informatie om het volgende waypoint te bereiken (vb. afstand).

Bij het maken van een road book (opnemen van een track), markeert de auteur een waypoint bij elke verandering van richting. Hierbij wordt bij elk punt een scherm weergegeven door de RoadTracer software om het gepaste bolpijlsymbool te creëren.

Dit is de reden waarom de markeringswijze van waypoints door de bestuurder een waarborg is voor de kwaliteit van het road book.

In bepaalde gevallen (met name bij "alle-terreinen") zal de auteur van een road book zich moeten behelpen, door middel van een schets in de cartografische editor, om de configuratie van de route opnieuw samen te stellen.

Bakens en waypoints kunnen alternerend gebruikt worden tijdens een traject dat route- en off-roadsegmenten bevat.



## 4 Productbeschrijving

---

### 4.1 Concept

Tripy is een uniek concept gebaseerd op 3 specifieke waarden :

#### CREEREN OF OPNEMEN

- de vrijheid om eigen road books op te stellen

#### GENIETEN OF EXPERIMENTEREN

- het rijden van originele trajecten op een rustige en veilige manier

#### DELEN

- het uitwisselen van trajecten en andere informatie binnen de gebruikersgroep

Om dit alles te realiseren heeft Tripy N.V. drie producten en diensten ontwikkeld:

De **RoadTracer** software : een multifunctioneel PC programma met geïntegreerd kaartmateriaal dat toelaat road books aan te maken, te beheren en aan te passen.

De **RoadMaster**: een robuust en efficiënt elektronisch road book speciaal gemaakt voor de motor(sport), gebaseerd op de GPS technologie.

De **road book bibliotheek**: een kwalitatieve selectie van road books gemaakt door Tripy of door de gebruikers, die gratis gedownload kunnen worden van de website [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, be, lu, fr, nl, de, co.uk).

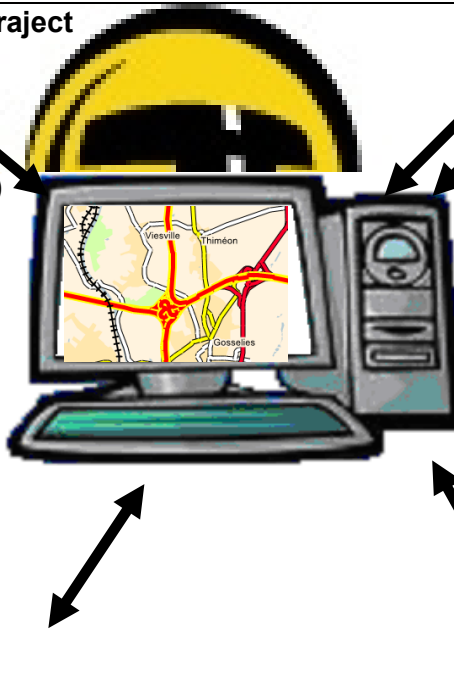
Om al deze functies op een eenvoudige en aangename manier te kunnen uitvoeren, biedt de TRIPY technologie meerdere mogelijkheden:

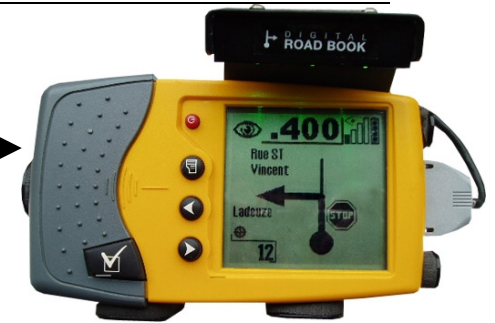
#### **4.1.1 De verschillende mogelijkheden om een traject op te stellen :**

*Volg de tekst samen met diagram A.*

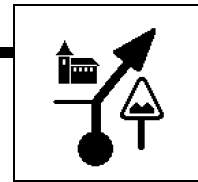
- 1) Opstellen van persoonlijke trajecten met behulp van de RoadTracer Pro software
- 2) Downloaden van road books van de website [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu) of elke andere website met aanpassing aan het Tripy formaat (bestandsuitgang « .trb »)
- 3) Gebruik van de Tele-Atlas™ cartografie voor routing van het traject op het wegennet.
- 4) Gebruik van topografische kaarten voor Utilisation de cartes topographiques routing van Off Road trajecten.
- 5) Importeren van punten uit andere toestellen in GPX formaat.
- 6) Importeren van tekst- en referentiebestanden.
- 7) Registratie in RoadMaster van een gevolgd traject en automatisch opmaken van een elementair road book (ON Road)
- 8) Registratie in RoadMaster van een aantal bakens waarlangs gepasseerd moet worden (Off Road) voor navigatie op kompas
- 9) Registratie van Points Of Interest (POI's) die eventueel buiten het traject liggen maar die de omweg waard zijn.
- 10) Registratie van een aantal opeenvolgende steden vanuit de bestaande bibliotheek of van GPS coördinaten.

**1) Persoonlijk traject**

 (Zie Handboek  
 RoadTracer Pro)

**5) .GPX**
**6) .TXT**  
 (Zie Handboek  
 RoadTracer Pro)

**11) Uitwisseling**  
 (zie §#12.2.3.)


## A. Opstellen van een traject



Opgemaakt road book

Registratie van :

- Track (elementair road book)
- POI
- Baken-road book gecreeërd in RoadMaster

**7) Registratie van de gereden route**  
 (ON Road of OFF Road)  
 (Zie § #15.1.)

**8) Registratie van bakens**  
 (OFF Road of ON Road)  
 (Zie § #15.2.)

**9) Registratie van POI's** (Zie § #15.4.)

**10) Registratie van opeenvolgende steden of GPS punten**  
 (Zie § #17.4.)

**2) Downloaden van road books** (Zie § #12.2.)

**3) Tele-Atlas™ wegenkaarten**  
 (Zie Handboek RoadTracer Pro)

**4) Andere rasterkaarten**  
 (Zie Handboek RoadTracer Pro)

RBID: 0 RB name: - RB Kms 16,4 p 1 of 1 column 1		
Kms Tot/Par	Image	Description
1,3		Orainville D62 - Rue Jean Moulin
1,3		Orainville D966 - Rue de la Libération
0,5		Orainville D20 - Rue Armand Guéry

**Afdrukken van het road book**  
 (Zie Handboek RoadTracer Pro)

#### **4.1.2 De verschillende manieren om een traject te rijden :**

##### **4.1.2.1 road book bol/pijl :**

*Volg de tekst samen met diagram B.*

Ga naar het vertrekpunt van een road book of naar een POI in kompasmodus  
(POI = plaats, benzinepomp, persoonlijk POI)

- a) Een road book rijden met bol/pijlsymbolen
- b) Een road book rijden in kompasmodus
- c) Een road book rijden in kompasmodus voor 4x4
- d) De rijgegevens bekijken : tijd, snelheid, enz...
- e) De tussentijdse meters bekijken : km en rijtijd
- f) De lijst van steden bekijken waardoorheen het road book loopt

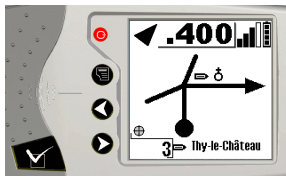
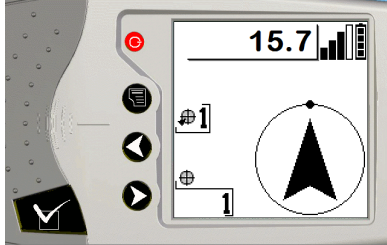
##### **4.1.2.2 road book baken :**

*Volg de tekst samen met diagram C.*

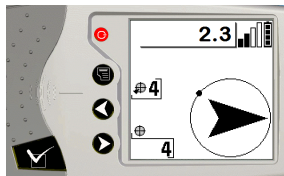
- a) Een road book op baken rijden
- b) De rijgegevens bekijken : tijd, snelheid, enz...
- c) De tussentijdse meters bekijken : km en rijtijd
- d) De lijst van steden bekijken waardoorheen het road book loopt
- e) De vereenvoudigde bol/pijlen bekijken die de hoek weergeven gemaakt op het traject op de plaats van elk baken

## B. Een traject rijden (road book bol/pijl)

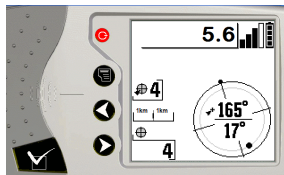
A) Ga naar het vertrekpunt van een road book of naar een POI in kompasmodus



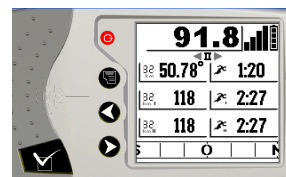
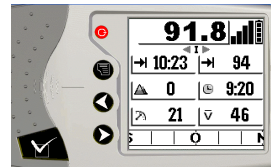
B) Een road book rijden met bol/pijlsymbolen



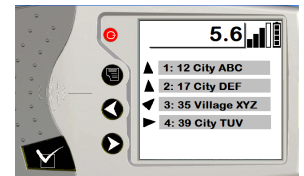
C) Een road book rijden in standaard kompasmodus



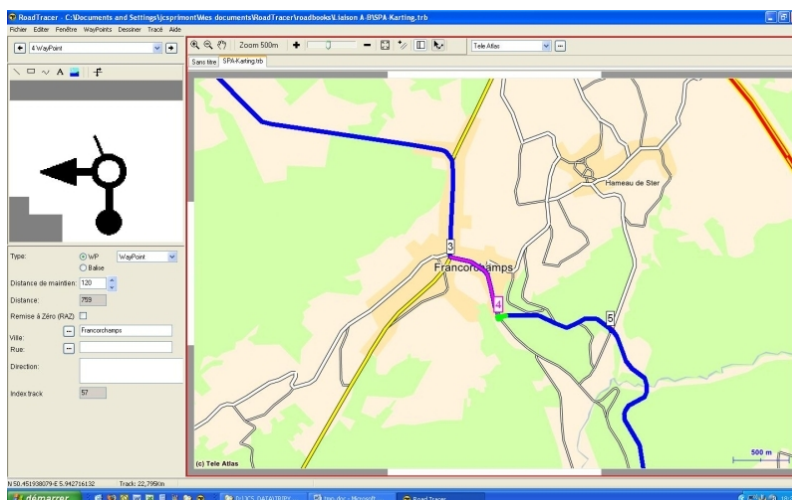
D) Een road book rijden in kompasmodus 4X4



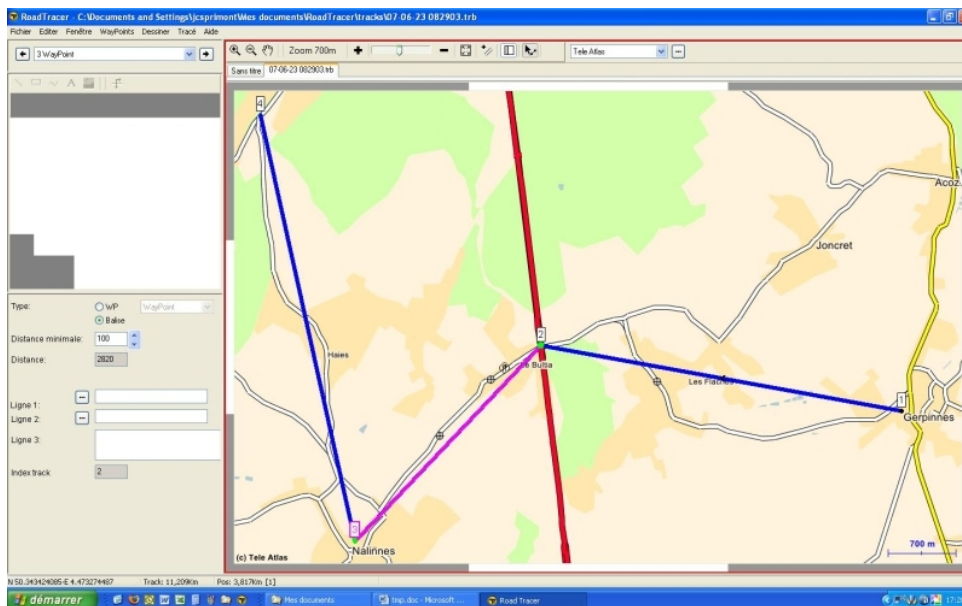
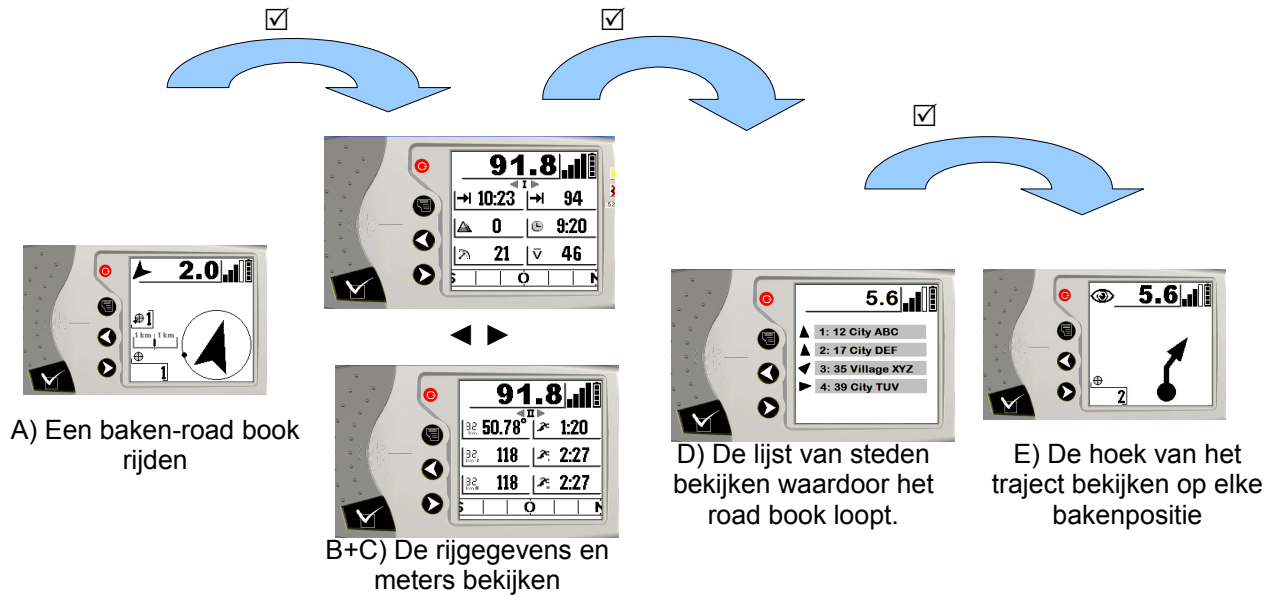
E+F) De rijgegevens en meters bekijken



G) De lijst van steden bekijken waardoor het road book loopt.



## C. Een road book rijden (baken)



#### 4.2 Belangrijkste functies van de RoadMaster

RoadMaster heeft 4 hoofdfuncties:

**Lezen** van een road book (lezen van bestaande road books in bol/pijl- of bakenmodus)

**Opnemen** van een road book (opnemen van uw persoonlijke road books)

**TripMaster** en boardcomputer (verzameling van informatie aangaande plaats, afstand en tijd)

**Navigatie op kompas** naar geprogrammeerde bestemmingen (plaats van interesse, dichtstbijzijnde benzinestation, uw thuisadres, uw werkadres enz.)

**Waarschuwing** voor de aanwezigheid van een snelheidcontrole langs de weg.

#### 4.3 Belangrijkste functies van de RoadTracer software

Nr.	Functie	Basis Versie	Pro Versie
1	Downloaden van een road book van het internet in uw RoadMaster.	X	X
2	Opladen van een trackbestand (*.ttr) of road book (*.trb) vanuit uw RoadMaster.	X	X
3	Visualiseren van een trackbestand (*.ttr) of road book (*.trb) op de kaart(*)	Vereenvoudigde kaart (*)	Ge-detailleerde kaart
4	Afdrukken van een papieren versie van het road book.	X	X
5	Opladen van een road book bestand van uw PC naar uw RoadMaster.	X	X
6	Opladen van een road book bestand van een collega motorrijder in uw RoadMaster.	X	X
7	Opladen van de meest recente besturingssoftware in uw RoadMaster.	X	X
8	Bijvoegen/verwijderen van waypoints en van tracksegmenten.	X Beperkt (**)	X
9	Handmatig bepalen van de volgorde van de bolpijlsymbolen vanuit de beeldbibliotheek.	X Beperkt (**)	X
10	Afdrukken van de track op kaart.	X Beperkt (*)	X
11	Samenstellen van een eigen track op kaart met automatische routing van 'punt tot punt'.	-	X
12	Samenstellen van een eigen track in bakenmodus	-	X
13	Rasterkaarten importeren, installeren en gebruiken (bvb. Tripy TOPO MAP Belgium)	-	X
14	Automatisch creëren van de volgorde van de bolpijlsymbolen.	-	X
15	De lay-out definiëren van de afdruk van een road book, road book bestand en van de kaart.	-	X

(\*) vereenvoudigde kaart met enkel de weergave van de hoofdwegen en de belangrijkste steden.

(\*\*) de bijzonderheden op de track zijn beschikbaar maar moeilijk aan te duiden zonder gedetailleerde kaart.

#### ***4.4    Identificatie en markeringen van de RoadMaster***

Uw RoadMaster is voorzien van een identificatie-etiket op de rug van het apparaat. Dit etiket is vervaardigd uit synthetisch en watervast materiaal en bevat de productreferentie en het serienummer. Een kopie van het etiket bevindt zich op de verpakking. Het is belangrijk dit etiket te bewaren om het recht op garantie te behouden.

Het serienummer is alfanumeriek en als volgt samengesteld: 1A2-34B-5C (fictief voorbeeld)

Om recht te hebben op garantie, moet het apparaat aangeboden worden samen met het etiket dat goed leesbaar en in goede staat moet zijn.



#### **4.5 Lijst van productcodes, toebehoren en prijzen**

De lijst met de productcodes en geldige prijzen vindt u op de website [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx= eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk) - pagina « prijslijst »

#### **4.6 Optionele verlichting met referentie 6106**

De externe verlichting met referentie 6106 voor de Tripy RoadMaster bestaat uit een stekker, een verticale stand, een LED (lichtgevende diode) en een reflector.

##### **Voorzorgen bij het insteken en uittrekken**

Zorg ervoor dat u de stekker niet forceert om de contactpunten niet te beschadigen.

##### **Standaard functies**

De fabrieksinstelling van de Tripy RoadMaster is zo ingesteld dat de verlichting automatisch aangaat op 500 meter voor een wegwijziging en 30 seconden later dooft. In kompasmodus staat de verlichting voortdurend aan. Ze gaat ook aan wanneer een snelheidscontrole gedetecteerd wordt. De verlichting kan op elk moment ingeschakeld worden door één druk op de aan/uit toets van uw Tripy RoadMaster. De verlichting brandt dan gedurende 30 seconden.



Men kan overschakelen naar de manuele bedieningsmodus van de lamp door in de « configureren » « parameters » « Licht AAN » te kiezen (zie § [#10.6.5.Gebruik van de externe verlichting](#)). Eens u deze optie aangevinkt hebt, kan de verlichting bediend worden door de aan/uit knop kort in te drukken. In deze modus blijft de verlichting zolang branden (of blijft uit) zolang u niet op de knop drukt.

##### **Invloed van de verlichting op de autonomie**

Een volledig opgeladen Tripy RoadMaster (na 20 uur opladen) heeft een werkingsautonomie van 30 uur zonder verlichting. Met verlichting in de manuele modus en afhankelijk van de frequentie van het gebruik, kan dit dalen tot 20 uur. In automatische modus is de invloed op de batterij verwaarloosbaar.

##### **Levensduur van de LED lamp**

In tegenstelling tot conventionele lampen heeft de LED een levensduur van meer dan 10.000 uren.

#### 4.7 Optionele extra sterke behuizing met referentie 6109

Schokdempende en extra versterkte behuizing voor de Tripy RoadMaster. Deze behuizing is ontwikkeld in functie van de meest belastende gebruiksomstandigheden met betrekking op schokken en vibratie bij intensief gebruik op bv. Rallys, alle terrein uitstappen enz. In de behuizing is ook verlichting ingebouwd met dezelfde functionele eigenschappen van de optionele verlichting zoals hierboven beschreven. Ze wordt geleverd met een verbindingkabel naar de batterij van het voertuig. De connector van de kabel is waterdicht.



## 5 Tripy Documentatie

De Tripy documentatie is samengesteld uit:

Niv.	Titel en medium	Inhoud
1	<b>Beknopte Handleiding</b> (hardware en software)	Beschrijving van de belangrijkste functies van de RoadMaster en het in dienst nemen Aanleren van alle basisfuncties van de software: uitwisselen van bestanden, verplaatsen op de wegenkaart, ontwerpen van een road book op de wegenkaart, weergeven van een opgenomen route op de wegenkaart, omvormen van de weergegeven route in een road book.
2	<b>Gebruiksaanwijzing RoadMaster</b> (Hardware) Dit document beschikbaar op papier en in elektronisch *.pdf formaat.	Uitgebreide beschrijving van het apparaat en de aansluitingen Voeding, bescherming Menu's, configuratie Meest gangbare bedieningen
3	<b>RoadTracer HELP</b> Help-bestand geïntegreerd in de RoadTracer Pro software	Beschrijving van de functies Beschikbare gebruiksmodi
4	<b>Vademecum voor het opstellen van road books</b>	Juiste gebruikswijze, tips en bevindingen voor het ontwerp van road books

Verzeker u ervan dat u de laatste versies van de documentatie gebruikt die beschikbaar zijn in \*.pdf formaat op de website <http://www.tripy.xx> (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk).

*Nota : Na het downloaden van de meest recente versies (menu "Help" van RoadTracer Pro) wordt automatisch de laatste versie van de "Gebruiksaanwijzing" gedownload en is deze beschikbaar in het "Help" menu van de RoadTracer Pro software.*

## 6 Opstarten van uw RoadMaster

### 6.1 Opladen van de batterijen

Voordat u de RoadMaster voor de eerste keer gebruikt, wordt aangeraden om de batterijen volledig op te laden gedurende minstens één nacht. Let op: de RoadMaster blijft tijdens het laden aan (uitschakelen is niet mogelijk). Het laden stopt automatisch na 20 uur onafhankelijk van de batterijlading bij aanvang van het laden. De optie « Voertuig Voeding » in het menu « configuratie/batterij » mag niet aangevinkt staan om een volledige oplading van de batterijen te garanderen. De meetaanduiding van de laadtoestand van de batterij zal tijdens het opladen mee oplopen. Nadat deze zijn maximale waarde bereikt heeft, zal het apparaat automatisch uitschakelen. Wanneer u er zeker van bent dat de batterijen van uw RoadMaster volledig opgeladen zijn, kunt u het apparaat aanzetten met de aan/uit knop.

*RoadMasters geproduceerd na 31/05/2006 (rev B) en erboven zijn uitgerust met een batterijpak met een autonomie van meer dan 30 uur bij volledige oplading. Apparaten geproduceerd voor die periode en waarop geen preventieve correctie werd uitgevoerd zijn uitgerust met 4 standaard oplaadbare AA batterijen met een capaciteit van 2300 mAh. Het batterijpak is specifiek ontworpen om een grotere trillingsbestendigheid te garanderen nadat gebleken is dat micro-onderbrekingen ontstaan bij extreme trillingen met standaard batterijen. Aarzel niet om onze dienst na verkoop te raadplegen ([support@tripy.be](mailto:support@tripy.be)) als u dit type probleem erkent en u een toestel bezit dat gemaakt is voor 31/05/2006 (Versie A, aangeduid op het productlabel).*

De batterijen en de lader laten toe om de RoadMaster zonder schade op te laden, zelfs wanneer de batterijen niet volledig zijn ontladen. Aarzel dus nooit om RoadMaster bij te laden voor gebruik, zelfs wanneer de aanduiding van de oplading van de batterijen positief is. Op deze wijze, vertrekt u steeds met de verzekering van een totale autonomie.

De batterijen moeten slechts vervangen worden wanneer er problemen zijn tijdens het opladen (na enkele jaren). Indien de batterijen toch vervangen moeten worden, dan wordt u geadviseerd dit door uw dealer te laten uitvoeren met originele batterijen. De batterijen worden opgeladen door middel van de bijgeleverde lader, of door middel van een aansluiting op het elektrische systeem van de motor (de aangepaste kabel hiervoor is beschikbaar als optie). Om de laadstand van de batterijen te zien, kunt u gebruik maken van de meetaanduiding rechts bovenaan het scherm.

**Opgelet:** Het wordt sterk afgeraden om het batterijcompartiment van de RoadMaster te openen. De afdekkap aan de zijkant van het compartiment is een geïntegreerd onderdeel. Laat daarom alleen uw dealer dit compartiment openen. **Open het batterijcompartiment zelf enkel indien dit strikt noodzakelijk is!**

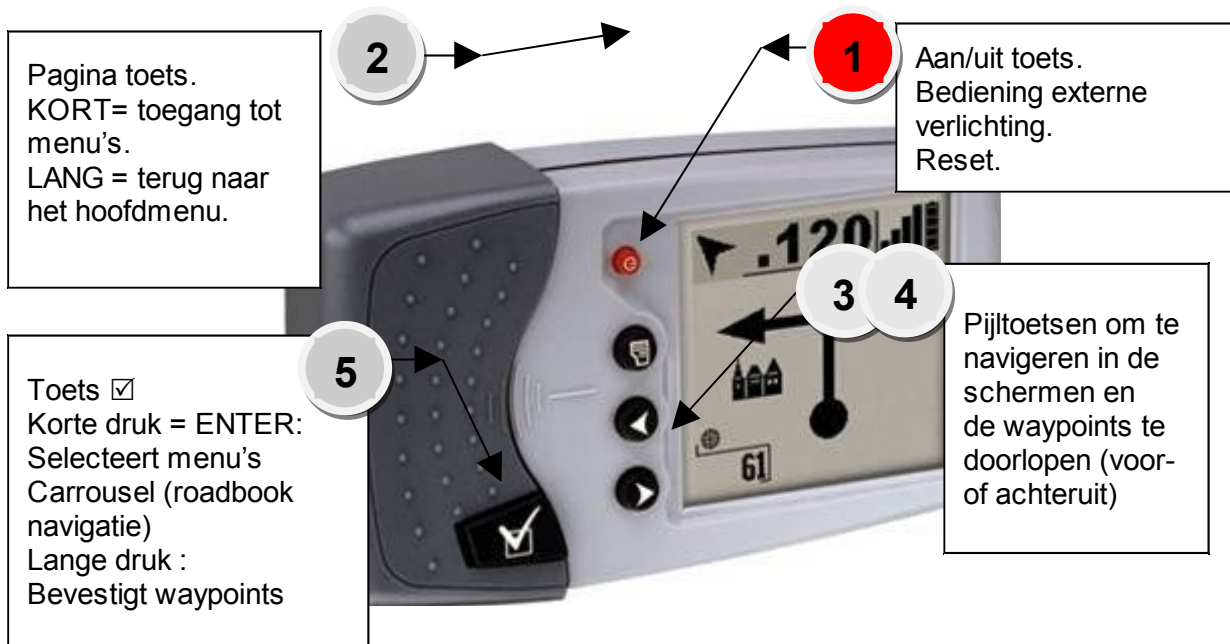
### 6.2 RoadMaster aansluiten op de voeding van de motor

De batterijen moeten altijd op hun plaats blijven zitten, zelfs wanneer u beslist om uw RoadMaster op een externe voeding aan te sluiten (de accu van de motor bijvoorbeeld).

Deze aansluiting vereist de kabel met referentie 6104. De aansluitingskabel heeft een zekeringhouder met een snelle zekering van 500mA. De rode draad wordt aangesloten op de positieve pool, de zwarte draad op de negatieve pool. Verzeker u dat de aansluiting correct uitgevoerd wordt en bij voorkeur met stekkers zonder schroefaansluitingen. Controleer of er geen enkele onderbreking of ongewenst contact ontstaat na de aansluiting van de kabel, bijvoorbeeld door het sluiten of plaatsen van uw zadel.

Nadat de RoadMaster op het elektrische systeem van de motor aangesloten is, dient u de instellingen van uw RoadMaster aan te passen (zie paragraaf [#10.4.Batterijenoutline](#))

### 6.3 Functie van de toetsen van de RoadMaster



#### **1 = toets om het apparaat aan of in waakstand te zetten**

Hoofdfunctie: aan- en uitzetten van het toestel. Tweede functie: aan- en uitzetten van de externe verlichting.

**2 = toets van de contextuele menu's**, activeert de onderliggende menu's vanuit een hoofdmenu (de keuze van een road book bijvoorbeeld). Deze toets laat toe om een menu te openen eigen aan de functie waarin RoadMaster zich bevindt. Eens het onderliggend menu open is, sluit u dit menu door opnieuw op deze toets te drukken.

In het contextuele menu, vindt u steeds een selectie met de titel "hoofdmenu" (het laatste punt van het menu). U kan "Hoofdmenu" selecteren door middel van de pijltoetsen en de selectie bevestigen door op de "☑" toets te drukken.



Een lange druk (2 seconden) op deze toets laat U toe direct terug te keren naar het hoofdmenu.

**3 en 4 = navigatie toetsen**, Pijltoetsen om in de verschillende schermen te navigeren.

De navigatietoetsen van de RoadMaster maken het mogelijk om in de schermen en onder een bepaalde modus te bewegen. Bijvoorbeeld, in de modus TripMaster, maken de navigatietoetsen het mogelijk om van het scherm van Trip1 naar Trip2 naar Trip3 of naar TripPreview. In de modus van een road book laten ze toe het volgende of vorige waypoint te bekijken. In kompasmodus laten ze toe het vorige of volgende waypoint te bekijken, enz...

**5 = Toets "☑" (Enter)**, selectietoets. Een langere druk (1 seconde) laat toe een waypoint vast te leggen tijdens de registratie of een POI als men niet aan het registreren is.

#### 6.4 Aan- en in waakstand zetten

Druk kort op de rode AAN/UIT schakelaar (1).



De RoadMaster toont u een welkomstbericht en een waarschuwing die verdwijnen nadat u bevestigend antwoordt door de “” knop in te drukken (5).

De RoadMaster gaat daarna over op het scherm waarbij de **GPS** satellieten gezocht worden (zie volgende paragraafken). Als u dit scherm wilt verlaten (bvb omdat u binnen bent), dan drukt u

nogmaals op de “” toets (5). U heeft nu toegang tot de verschillende menu's die in deze handleiding verder uitgelegd worden.

De RoadMaster wordt, indien de batterijen voldoende zijn opgeladen, door een korte druk op de AAN/UIT toets ingeschakeld. Zodra er informatie op het LCD scherm verschijnt, is het apparaat in werking.

De weergave op het apparaat wordt uitgeschakeld door de toets AAN/UIT(1) langer in te drukken (2 seconden), totdat de gegevens op het scherm verdwijnen ; de RoadMaster gaat dan over in de waaktoestand. RoadMaster bewaart op deze manier alle gegevens voordat het apparaat effectief uitschakelt.

#### **BELANGRIJK:**

Indien RoadMaster tijdens het opnemen van een traject in waaktoestand gezet wordt, stopt de opname tijdelijk maar worden alle opgeslagen punten bewaard. De opname wordt automatisch hervat wanneer het apparaat weer aangezet wordt.

Eveneens zal de RoadMaster, indien deze uitgezet wordt tijdens het weergeven van een **road book**, op hetzelfde punt starten bij het aanzetten van het apparaat.

In waaktoestand, verbruikt de RoadMaster bijna geen energie. Met inbegrip van de natuurlijke ontlading, zullen de batterijen na volledige lading, pas na enkele weken ontladen zijn (als de batterij natuurlijk volledig opgeladen was).

#### 6.5 Uitschakelen voor het vervangen van de batterijen

**Herinnering:** het vervangen van het batterijpak mag slechts gebeuren door de technische dienst van Tripy.

Wanneer RoadMaster een road book volgde op het moment dat de batterijen verwijderd werden, dan zal na het opnieuw in werking stellen van het apparaat, het betreffende road book opnieuw moeten geselecteerd worden. Als op dat moment een registratie aan de gang was gaat alle reeds opgeslagen informatie verloren.

#### 6.6 Uitschakeling door ontlading van de batterijen

Volledig opgeladen batterijen worden weergegeven door 4 volle vierkantjes op het LCD scherm. Bij gebruik zal de batterij ontladen. Op het moment dat het laatste vierkantje bereikt wordt, zal dit vierkantje knipperen om aan te duiden dat het apparaat, omwille van een te lage batterijlading, spoedig uitgeschakeld zal worden.

In dat geval schakelt de RoadMaster automatisch over naar de waaktoestand alsof u de knop AAN/UIT (1) had ingedrukt. Een eventuele opname van een parcours wordt dan bewaard en kan eventueel gedownload kan worden op een PC. Nadat de batterijen weer opgeladen zijn, kan de opname verdergaan. Ook wanneer RoadMaster een road book opneemt zal de opname stoppen bij te lage batterijspanning maar zal na het opladen van de batterijen het gedeeltelijk opgenomen road book aanbieden vanaf het moment net voor het activeren van de waaktoestand.

### **6.7 Algemene Reset (General Reset)**

In uitzonderlijke omstandigheden wordt het apparaat volledig opnieuw geïnitieerd, bijvoorbeeld wanneer het volledig geblokkeerd is en niet meer antwoordt op de bediening van de toetsen. Na reset zal in de meeste gevallen het apparaat opnieuw normaal functioneren.

De algemene reset wordt als volgt uitgevoerd :

vezeker U ervan dat de RoadMaster wel degelijk is ingeschakeld

druk op de AAN/UIT knop (1) en houdt deze ingedrukt

als de RoadMaster uitgeschakeld is, houdt U de AAN/UIT knop (1) ingedrukt en drukt U tegelijkertijd op de "☑" toets

houdt beide toetsen ingedrukt totdat de RoadMaster opnieuw opstart.

Op versies ouder dan V.1.8.4 voert de RoadMaster een algemene reset uit als de AAN/UIT knop (1) langer dan 10 seconden ingedrukt gehouden blijft.

**Indien de algemene reset gebeurt tijdens de opname van een traject, dan heeft dit het volledige en definitieve verlies van de opgenomen gegevens tot gevolg.** Gebeurt dit tijdens het volgen van een **road book**, dan zal het noodzakelijk zijn om het **road book** opnieuw te selecteren en te starten nadat de RoadMaster opnieuw actief is. Na een algemene reset kan het tot 15 minuten duren vooraleer de satellietsignalen opnieuw opgepikt worden.

## 7 Bevestigen van de RoadMaster op de motor



Uw RoadMaster is voorzien van twee M4 schroefbussen waarvan de nuttige diepte 6mm is, gemeten tot aan de achterkant van het apparaat. De afstand tussen de bussen is 48,6mm (1,912") wat overeenkomt met de Ram-Mount bevestigingsbasis met Tripy bestelnummer 6074.





U kunt zelf een bevestigingsplaat maken die past op de schroefbussen ofwel de Ram-Mount toebehoren gebruiken die wij in de prijslijst voorstellen en gedownload kan worden via de website [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = fr, be, nl, de, co.uk).

**!!** Als u de schroeven niet gebruikt die bij de Ram-Mount kits geleverd worden, moet u erop letten dat hun diepte na aanspannen de 6mm niet overschrijdt. Anders zal het apparaat ernstig beschadigd worden en kan de waterdichtheid niet meer gegarandeerd worden.

RAM-Mount basis (kant RoadMaster) met vijzen (ref 6074).



Enkele courante voorbeelden:

6001		RAM-B-201B	ENG: Standard socket arm length B ~8cm- FR: Bras articulé standard longueur B ~8cm - NL: Standard gewrichts-arm lengte B ~8cm
6002		RAM-B-201U-A	ENG: Special socket arm - short - length A ~5cm- FR: Bras articulé spécial - court - longueur A ~5cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - kort - lengte A ~5cm
6003		RAM-B-201U-C	ENG: Special socket arm - long - length C ~14cm - FR: Bras articulé spécial - long - longueur C ~14cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - lang - lengte C ~14cm
6004		RAM-B-231Z	ENG: RAM-ball Motorcycle side - normal handlebar U-mount - FR: Boule RAM côté moto - collier en U pour guidon normal - NL: RAM kogel motor kant, U-collier voor normale stuur



Hieronder enkele montagevoorbeelden:

Honda Goldwing 1500 (6001 + 6074)



BMW K1200S  
(6074 + 6002 + 6009)

BMW R1100S  
(6001 + 6009)

BMW F 650 CS  
(6001 + 6004)



BMW R1200RT  
(6001+ 6008)

HD XL1200 Sportser  
(6001 + 6004)

Honda XR200  
(6001 + 6004)



BMW R1200GS  
(6001+ 6004)

BMW K1200 LT  
(6001 + 6071 ventouse)

BMW R1200ST  
(6001 + 6008)



## 8 Het GPS ontvangststelsysteem

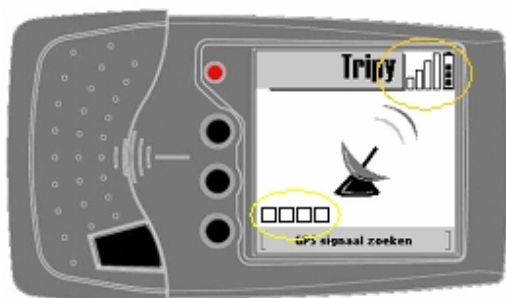
### 8.1 De werking van de GPS geïntegreerd in de RoadMaster

Het **GPS** ontvangststelsysteem van uw RoadMaster is in staat om de signalen van tot 12 satellieten te ontvangen en te gebruiken, om uw positie, de snelheid, de richting, de datum en de tijd te berekenen.

Vanaf het moment dat de RoadMaster aangezet wordt, zoekt het **GPS** ontvangststelsysteem de satellieten die hij kan vinden. Om een geldige positie te berekenen, moet de RoadMaster minstens drie satellieten vinden. De tijd die noodzakelijk is voor de lokalisatie van de satellieten (fixing) hangt van verschillende factoren af waaronder het al dan niet aanwezig zijn van voorafgaande **GPS** gegevens in het geheugen. Het **GPS** geheugen wordt door een speciale energievoorraad nog gedurende 30 tot 60 minuten actief gehouden, wanneer de hoofdbatterijen worden verwijderd of volledig ontladen zijn.

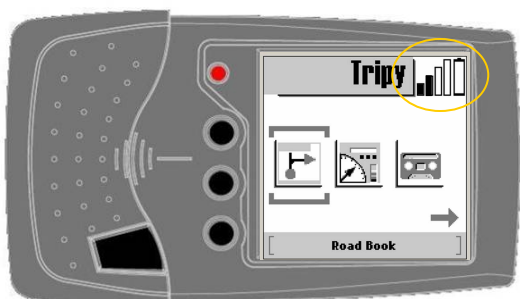
Wanneer de RoadMaster geen voorafgaande **GPS** gegevens bezit of wanneer deze niet meer geldig zijn, dan zal het aanzienlijk langer duren om de positiebepaling uit te voeren (koude start). Het kan in dit geval tot 15 minuten duren voordat, in een vrije buitenomgeving, de **GPS** alle noodzakelijke informatie kan opnemen en verwerken.

### 8.2 Beeldscherm van de lokalisatie van de satellieten



Nadat de RoadMaster aangezet wordt, zoekt het **GPS** ontvangststelsysteem naar satellietensignalen. Tijdens deze periode blijven de aanduidingen van het ontvangstniveau wit en het scherm geeft een draaiende antenne weer (zie afbeelding hiernaast). De vordering van het zoeken naar satellieten wordt onderaan het scherm weergegeven door middel van vierkantjes waarvan het aantal afhangt van het aantal gevonden satellieten.

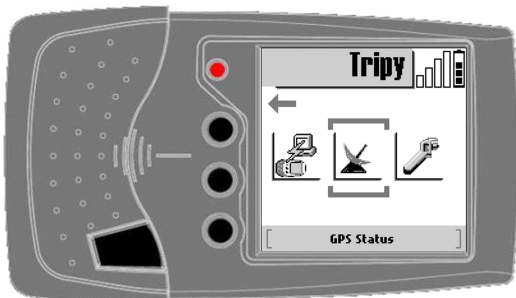
Zodra de **GPS** signalen worden ontvangen, gaat het scherm van de RoadMaster automatisch over naar het scherm met het algemene menu (zie afbeelding hieronder). Als u niet wilt wachten op een volledige satellietontvangst, dan kunt u de "☑" toets indrukken (5). Het zoeken naar de satelliet signalen blijft ondertussen hoe dan ook verdergaan.



De ontvangstweergave op het scherm blijft bij elke gebruiksmodus actief (afbeelding hiernaast). Zodra de kleinste van de 4 staven voor ontvangst-aanduiding zwart wordt, is uw RoadMaster in staat om een **road book** te lezen of om op te nemen. Er zijn minimaal twee tot drie zwarte staven nodig om uw positie met een hoge nauwkeurigheid te bepalen. Wanneer RoadMaster geen **GPS** signalen ontvangt, dan blijven de staven wit en flikkeren ze. In deze modus is uw RoadMaster niet in staat om u te begeleiden.

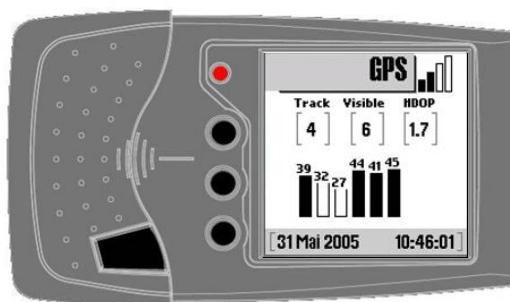
**Samenvatting:** Na het aanzetten van de RoadMaster en zolang er geen enkele zwarte staaf van het **GPS** signaal zichtbaar is, wacht u op signaalontvangst, zonder u te verplaatsen en op een open plaats. Als de RoadMaster nog recente **GPS** gegevens in het geheugen heeft, dan zal het apparaat zeer vlug bruikbaar zijn (gewoonlijk 10 tot 90 seconden na het opstarten). Als u zich verplaatst tijdens de lokalisatie van de satellieten door de RoadMaster, dan zal dit de opstarttijd aanzienlijk verlengen.

### 8.3 Detail van het GPS scherm



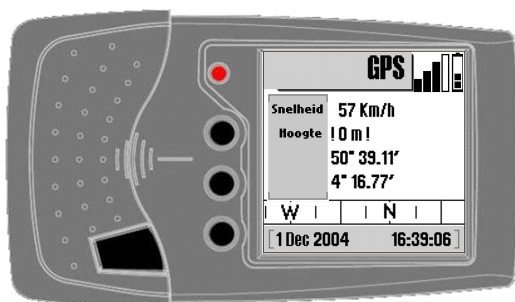
Wanneer u het **GPS** icoon selecteert (antenne) in het algemene menu, dan kunt u twee verschillende schermen activeren:

Het eerste scherm (pagina 1) toont het aantal zichtbare satellieten en het aantal gebruikte ("getrackte") satellieten. Ook wordt het HDOP niveau aangegeven. Hoe kleiner de waarde van het HDOP hoe beter de nauwkeurigheid van de **GPS**.



De zichtbare satellieten worden in de vorm van witte staven weergegeven en de gebruikte satellieten worden als zwarte staven weergegeven. Het getal boven elke staaf geeft het niveau van ontvangst van de satelliet in kwestie weer.

Hoe groter de waarde van het getal en de grootte van de staaf, hoe beter de ontvangst van de satelliet. Deze technische **GPS** informatie is informatief en niet essentieel in het gebruik van uw RoadMaster. Vanaf het moment dat het **GPS** ontvangsniveau (bovenaan aangeduid) minstens 1 staaf zwart inkleurt, is uw RoadMaster klaar voor gebruik!



Het tweede scherm (pagina 2)

#### **Positie in lengte- en breedtegraad**

*Uitgedrukt in graden, minuten en 1/100 minuten*

#### **Huidige snelheid**

*Deze snelheid is gefilterd, stabiel en nauwkeurig en reageert niet op eventuele plotselinge veranderingen.*

#### **Hoogte**

*Is in meter uitgedrukt. Wordt gevolgd door een teken « ! » indien het niveau van de **GPS** ontvangst niet precies is (= lager is dan 2 staven).*

#### **Het kompas**

*Het kompas wijst de richting aan die u volgt. De aanwijzing is pas nauwkeurig indien u zich met een snelheid verplaatst, groter dan 10 Km/u.*

#### **8.4 Kwaliteit van het ontvangen signaal**

De emissiekwaliteit van de uitgezonden **GPS** signalen wordt bepaald door natuurlijke factoren. Zelfs in open zones kan de ontvangst tijdelijk verzwakt zijn. Dit kan veroorzaakt worden door atmosferische omstandigheden op grote hoogte en onafhankelijk van de weersomstandigheden.

De ontvangstkwaliteit van de signalen kan beïnvloed worden door andere elektronische apparaten, magnetische of elektrische velden of andere natuurlijke stralingsbronnen in de directe nabijheid van de RoadMaster.

Er zijn voorbeelden van GPS ontvangers die geen signaal kunnen ontvangen omdat ze te dicht opgesteld staan naast een radio-ontvanger (politie, taxi, ...). Er werden ook gevallen van slechte ontvangst vastgesteld als de RoadMaster te dicht in de buurt van een videocamera of een andere GPS navigator was geplaatst.

Bovenop deze eerder uitzonderlijke en onvoorzienbare fenomenen, wordt de GPS ontvangst altijd beïnvloed door fysieke hinderpalen zoals muren, gebouwen, dichte beplanting en gemetalliseerde oppervlakken of oppervlakken die metaal bevatten. De **GPS** ontvangst binnenin een flatgebouw (of onder een dak) is daarom quasi onmogelijk.

U bent dus in minder goede ontvangsomstandigheden:

In een stad met hoge flatgebouwen die het vergezicht beperken en signalen reflecteren

In bergkloven, bergpassen die het vergezicht beperken

Onder een dicht bladerdek en in het bos

In zeer slechte weersomstandigheden (mist, hevige regen, enz.)

De combinatie van verschillende van deze factoren versterkt het kwaliteitsverlies van het te ontvangen signaal.

Maar, vanaf het ogenblik dat de **GPS** ontvangst minstens 1 staaf zwart inkleurt, werkt uw RoadMaster correct. Zonder **GPS** ontvangst kan de RoadMaster uw positie niet berekenen.

De ingebouwde **GPS** ontvanger in de RoadMaster, is van grote kwaliteit en een voortreffelijke gevoeligheid. Op de weg en zelfs op minder geschikte plaatsen (bergen, bos, enz...), komt het verlies van het **GPS** signaal zelden voor. Een eventueel signaalverlies duurt gemiddeld genomen slechts enkele seconden en brengt de goede werking van het apparaat verder niet in gevaar.

#### **8.5 Werking bij verlies van het GPS signaal**

Wanneer het **GPS** signaal niet meer kan worden ontvangen, dan wordt dit weergegeven door een flikkerende ontvangstweergave en kleurt er geen enkele staaf zwart.

Onder deze omstandigheden kan de RoadMaster de positie van het voertuig niet meer bepalen maar zal hij zo goed mogelijk reageren in functie van de situatie waarin u zich bevindt. In dit geval varieert het gedrag van de RoadMaster naargelang de functie die wordt gebruikt. De verschillende mogelijkheden worden hierna beschreven.

### 8.5.1 Tijdens het navigeren

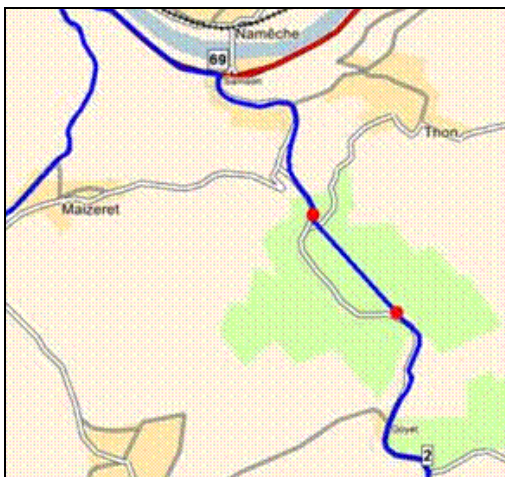


Wanneer het satelliet signaal niet ontvangen wordt, kan de RoadMaster de afstand niet meer bijwerken tot de volgende richtingsverandering (het symbool blijft niettemin weergegeven op het scherm), noch de padvinderspijl of het kompas aanpassen in functie van het te bereiken punt.

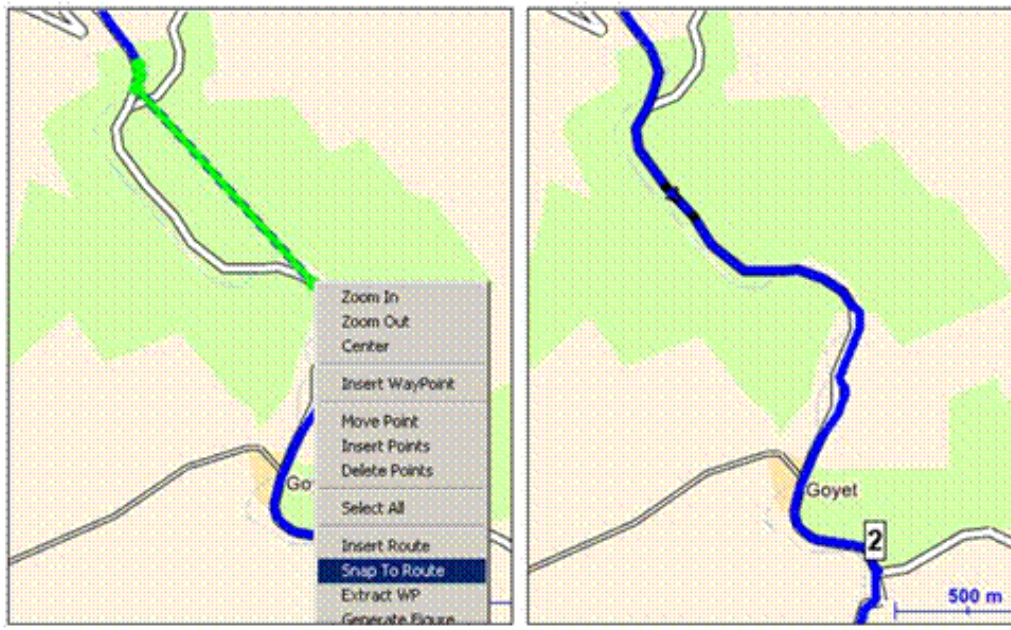
Indien het signaal meer dan 10 seconden wegvalt zal RoadMaster dit verwittigen door een wisselend positief en negatief beeld op het scherm weer te geven, en dit zolang de ontvangst niet terug normaal is. De nog af te leggen afstand wordt dan ook niet meer aangepast. Zodra het **GPS** signaal opnieuw wordt ontvangen (al is het slechts gedurende 1 seconde), zal RoadMaster opnieuw het normale scherm afbeelden met de juiste afstand en positie van de padvinderspijl of het kompas.

### 8.5.2 Tijdens het opnemen van een track

Tijdens het signaalverlies stopt RoadMaster met het registreren van de **GPS** coördinaten. Zodra het **GPS** signaal opnieuw wordt ontvangen, registreert RoadMaster uw positie. De track van het punt net voor tot het punt net na het signaalverlies zal weergegeven worden als een rechte lijn. Het is heel eenvoudig om met de RoadTracer Pro software het gedeelte van de track waar het signaal verloren was gegaan te herstellen.



Concreet voorbeeld van het wegvallen van het signaal over ongeveer 1km tijdens het opnemen van een route in een vallei ingesloten door bergen.

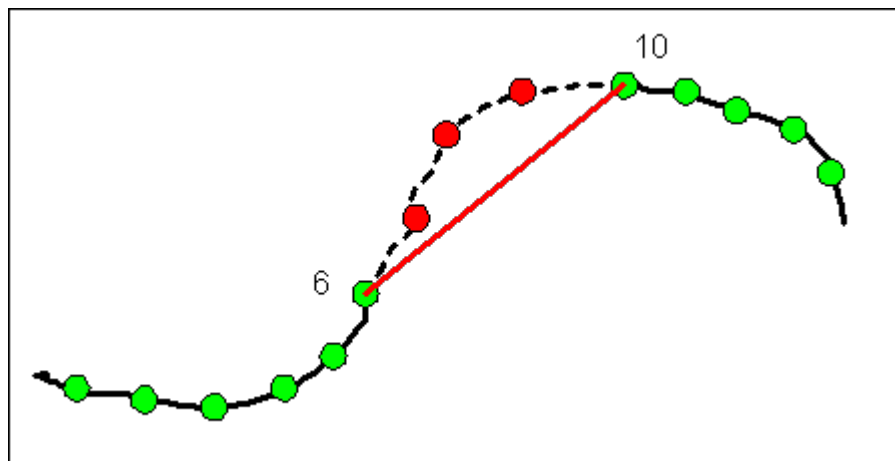


De route wordt terug vervolledigd door middel van de RoadTracer software. Het ontbrekende gedeelte wordt aangeklikt en met de functie "Snap to route" terug op de aansluitende route-delen gekleefd.

### 8.5.3 In de modus « trip master »

In de modus TRIP MASTER, wordt de totale afstand van de afgelegde weg berekend op basis van de opeenvolgende ontvangen **GPS** coördinaten.

Wanneer het systeem een geldig **GPS** signaal ontvangt, wordt elke seconde een nieuw punt berekend. Bij verlies van het **GPS** signaal, wordt de afstand opgeslagen bij het laatste geldige punt. Nadat de **GPS** ontvangst weer actief is, wordt de afstand berekend tot het volgende geldige punt en opgeteld bij de opgenomen afstand. Het systeem kan, in dit geval, geringe fouten veroorzaken aangezien de afgelegde weg als een rechte lijn tussen beide punten beschouwd wordt.



In dit voorbeeld, zijn de drie rode punten beschouwd als verloren punten (geen **GPS** ontvangst gedurende drie seconden). De track die door de RoadMaster wordt berekend, zal dus die van de rode lijn zijn van punt 6 tot 10 in de plaats van de zwarte stippellijn.

#### 8.5.4 *Tijdens de begeleiding naar een punt* (locatie, thuis, werkplek, benzinstation, interessepunt)



RoadMaster werkt de afstand tot het volgende punt niet meer bij. Bovendien wordt de richtingscorrectie, op basis van het kompas, ook niet meer uitgevoerd.

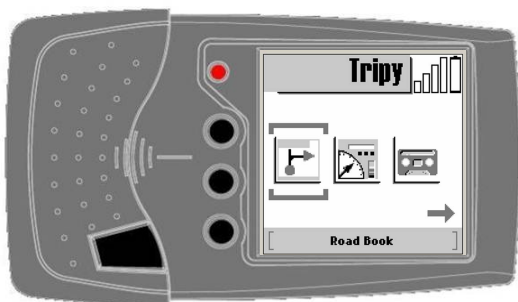
Indien het signaal meer dan 10 seconden wegvalt zal RoadMaster dit verwittigen door een wisselend positief en negatief beeld op het scherm weer te geven. Zodra het satelliet signaal opnieuw wordt ontvangen (al is het slechts gedurende 1 seconde), zal RoadMaster opnieuw het normale scherm afbeelden met de juiste afstand en positie van de padvinderspijl of het kompas.

#### 8.5.5 *Tijdens het afbeelden van het GPS scherm*



Zie ook paragraaf [8.3 Detail van het GPS scherm](#). Tijdens het verlies van het **GPS** signaal, blijft de informatie op het eerste scherm "**GPS**" (bladzijde 1) dat het aantal zichtbare satellieten toont en de HDOP vermeldt actief en vermeldt alle beschikbare informatie. In geval van verlies van het **GPS** signaal, toont dit scherm welke satellieten niet meer gevolgd worden, zelfs wanneer sommige wel "zichtbaar" zijn.

De gegevens van bladzijde 2 daarentegen worden niet meer bijgewerkt. De laatst opgeslagen informatie blijft bewaard. Indien u dit scherm wilt oproepen nadat u de RoadMaster net hebt opgestart en de **GPS** satellieten nog niet gelokaliseerd zijn, dan worden er helemaal geen gegevens weergegeven.

## 9 Hoofdmenu



In het hoofdmenu kiest u de gewenste functie(s). Dit menu wordt weergegeven op uw RoadMaster na het zoekscherm van de **GPS** satellieten (behalve indien u voor het uitvallen een road book aan het uitlezen was). U kunt steeds terug keren naar het hoofdmenu door de optie "hoofdmenu" te selecteren in een van de onderliggende menu's door op de "menu" knop  (2) te drukken.

U navigeert door de iconen op het hoofdscherm van links naar rechts door middel van de navigatieknoppen   (3) en (4).

Er zijn 7 iconen in het hoofdmenu in deze volgorde:



road book



Aansturen op



Trip Master



Opnemen



**GPS** status



Configuratie



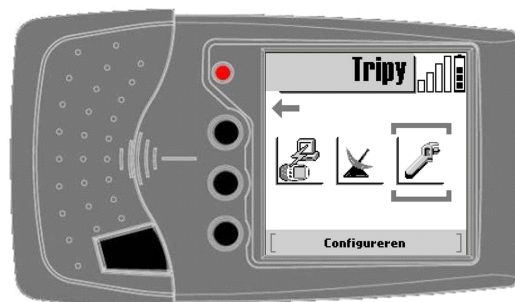
Communicatie

De functies achter deze iconen worden verder in deze handleiding besproken in een volgorde die overeenstemt met het eerste gebruik van de RoadMaster (en niet met het meest frekwente gebruik).



## 10 Configuratie van uw RoadMaster

U kunt voor gebruik, het apparaat instellen volgens uw eigen voorkeur.



De onderliggende beschikbare menu's zijn:

### 10.1 Contrast

Contrastregeling van het scherm.

De fabrieksinstellingen van het contrast van het scherm kunt u wijzigen alnaargelang uw eigen voorkeur door de navigatieknoppen ◀▶ (3) en (4) te gebruiken.

Nota: het contrast van een LCD scherm is gevoelig voor temperatuurschommelingen. Om het contrast constant te houden, is de RoadMaster uitgevoerd met een automatische regeling op basis van de interne temperatuur.

Het kan voorkomen dat u het contrast toch moet regelen bij extreme temperaturen (verlagen van het contrast bij temperaturen hoger dan 30°, verhogen van het contrast bij temperaturen lager dan 15°C).

Wanneer het apparaat wordt gebruikt bij een temperatuursconditie die erg verschilt van de conditie tijdens het vorige gebruik, dan zal het contrast zich pas na enkele seconden automatisch aanpassen. Het kan zijn dat daarna nog een manuele afstelling noodzakelijk is als de automatische correctie onvoldoende blijkt.

### 10.2 Tijdsinstelling

De aanpassing van de weergegeven tijd in relatie tot de GMT tijd die ontvangen wordt door het **GPS** systeem. De regeling van het tijdsverschil gebeurt met de navigatieknoppen ◀▶ (3) en (4).

Uw RoadMaster ontvangt een zeer precieze tijd van de satellieten uitgedrukt in GMT tijd. De GMT tijd kent geen zomertijd. Om de tijd aan te passen aan de locale omstandigheden, moet hier de waarde ingevoerd worden die overeenstemt met het seizoen met behulp van de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4).

De correctie voor de zone Parijs, Kopenhagen, Barcelona is  
GMT +1 wintertijd  
GMT +2 zomertijd

### 10.3 Taalinstelling

U kunt de taal instellen in het Nederlands, Frans, Engels of Duits. Gebruik hiervoor de navigatieknoppen ◀▶ (3) en (4).

#### 10.4 **Batterijen**

Deze optie bepaalt of de RoadMaster aangesloten is op de batterij van het voertuig. In deze toestand wordt de automatische oplading bepaald door het overschrijden van een minimale spanningsdrempel.

Waarschuwing: als de modus <Voertuig voeding> is aangevinkt, dan wordt de laadstroom geleverd door de lader niet automatisch geregeld waardoor de volledige autonomie van de batterij niet gegarandeerd wordt. Selecteer <Voertuig voeding> slechts aan indien het apparaat definitief op de batterij van het voertuig wordt aangesloten (gebruik de voedingskabel met referentie 6104).

Enmaal geselecteerd wordt deze configuratie opgenomen en bevestigd op het scherm van de RoadMaster door het verschijnen van het symbool van een stopcontact in plaats van het symbool van de batterij. Als de voeding van de batterij faalde of als u deze optie geselecteerd had zonder effectief de voeding van het voertuig aan te sluiten, zal het symbool van het stopcontact flinterend weergegeven worden.



#### 10.5 **Toezicht op controlepunten**



Menu voor toegang tot de instellingen die toezicht houden controlepunten zoals gevaarzones en snelheids-controlepunten, Via dit menu kunt u het toezicht activeren op basis van een bestand met de lijst van strategische controlepunten. Selecteer hiervoor «Bestand Kiezen».

Zodra een bestand van het type radar in de RoadMaster aanwezig is, wordt deze geselecteerd en verschijnt zijn naam (alertgps in het scherm hierboven). Als er meerder bestanden aanwezig zijn kan de gebruiker het bestand kiezen door OK te drukken op deze plaats in het menu. Vanaf het moment dat er een bestand geselecteerd wordt, verschijnt er rechts boven op het scherm een icoon in de vorm van een oog dat aangeeft dat het toezicht actief is.

Om geen actieve radardetectie te hebben, moet de gebruiker absoluut “niet activeren” aanvinken (of elk bestand van het type radar verwijderen via het COMM scherm van de RoadMaster).

Zie § 11 voor een uitgebreide beschrijving van de toezichtsfunctie.

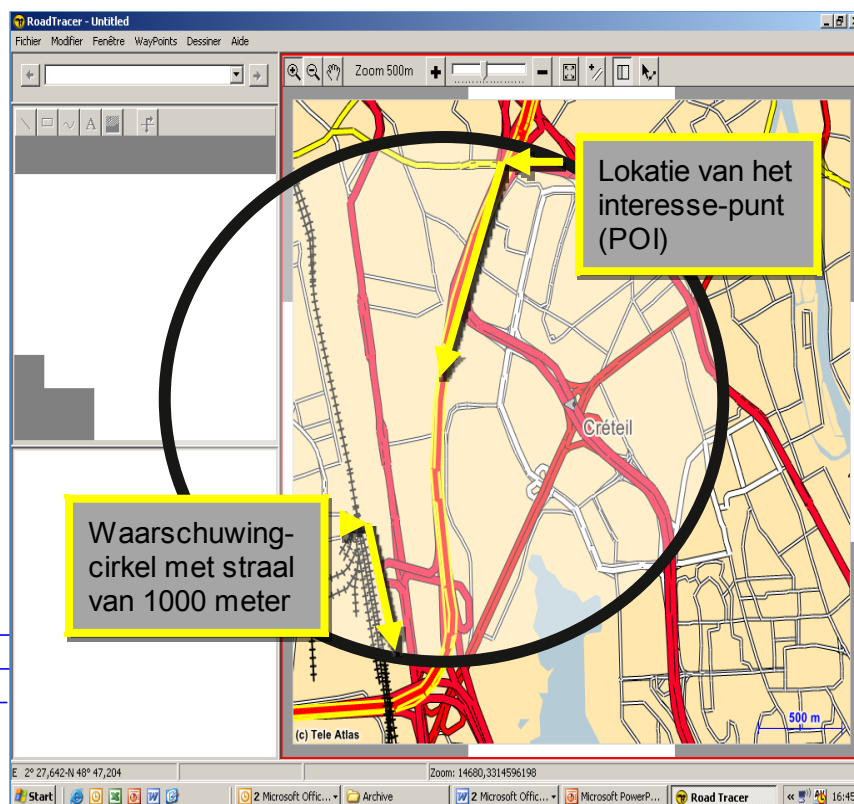
Als de toezichtsfunctie actief is en u start een opname, knippert het oog-icoon gedurende de ganse registratie, wat betekent dat zowel de registratie- als de toezichtsfunctie actief zijn?

In hetzelfde menu kan de waarschuwingsafstand ingesteld worden tot het controle- of interessepunt op basis van een cirkel met een straal 1000, 500 of 300m.

Hoe groter de waarschuwingsafstand wordt ingesteld hoe meer waarschuwingen er zullen verschijnen op het scherm zonder een effectieve reden (bvb bij het rijden op een snelweg en als het controlepunt dichtbij op een secundaire weg gelegen is.

Er wordt geen rekening gehouden met de rijrichting tijdens de bewakingsfunctie omdat die enkel gebruik maakt van de GPS coördinaat van het controlepunt.

Meer details over deze functie kan u vinden in § [#11.Werking van de toezichtfunctie op controlepunten \(bewaking\).](#)



Dit voorbeeld uit een wegenkaart in RoadTracer toont de impact van een actieve controle in een straal van 1000m in een stadsonde (Créteil).

## 10.6 **Parameters**

Lijst van meer geavanceerde opties:

### 10.6.1 **Op nul zetten van trip master nr.1**

**Optie aan te vinken**  = RAZ Trip 1

Standaard instelling: aangevinkt.

Als deze optie aangevinkt is, dan wordt de trip master Nr 1 op nul gezet door het indrukken van de «  » knop (5). Dit is een eenvoudige en snelle manier om trip 1 vanaf de nulpositie te starten. Deze functie is nuttig bij het bepalen van de tussenafstanden bij gebruik van een papieren road book.

Wanneer de RoadMaster in opnamemodus werkt en de nulstelling is actief, dan worden er, bij het indrukken van de «  » knop (5), twee acties uitgevoerd: het opnemen van het waypoint EN het op nul zetten van trip 1.

### 10.6.2 **Comprimeren van de opgenomen punten**

#### **Optie aan te vinken**      o **Opname Comprimeren**

Standaard instelling: aangevinkt.

Bepaalt de manier van opname. Als deze optie aangevinkt is, neemt de RoadMaster slechts die posities op die nodig zijn om de track die u volgt vast te leggen (vage punten worden niet opgenomen). Deze optie optimaliseert het gebruik van het geheugen bij de opname. Wij raden u ten eerste aan deze optie **BLIJVEND** te activeren om een zo groot mogelijk aantal afgelegde kilometers op te nemen. Mocht u deze optie toch niet aanvinken, dan registreert de RoadMaster elke seconde een punt, onafhankelijk of dit nuttig is ja dan nee (bv. bij stilstand voor een verkeerslicht).

### 10.6.3 **Automatisch uitschakelen**

#### **Optie aan te vinken**      o **Automatisch Uit**

Standaard instelling: aangevinkt.

Indien u deze optie selecteert, dan zet de RoadMaster zich automatisch in waaktoestand na 10 minuten van inactiviteit. Onder inactiviteit wordt verstaan: geen manipulatie van de knoppen en geen (**GPS**) positie verandering (of het apparaat ontvangt op een correcte manier de **GPS** signalen maar u verplaatst zich niet, of er worden geen **GPS** signalen ontvangen, hetgeen wordt beschouwd als geen verplaatsing). Bij het opnieuw starten, herneemt de RoadMaster de situatie waarin hij zich bevond net voor het in waaktoestand gaan (lezen van een road book of opname).

### 10.6.4 **Bedienen van een externe « » knop op het stuur**

#### **Optie aan te vinken**      o **Externe knop**

Standaard instelling: niet aangevinkt.

Deze optie moet aangevinkt worden om de externe «  » knop (op het stuur) te kunnen activeren. De externe «  » knop is parallel geschakeld aan de «  » knop (5) op het apparaat zelf zodat u beide knoppen kan gebruiken.

### 10.6.5 **Gebruik van de externe verlichting**

#### **Optie aan te vinken**      o **Licht AAN**

Standaard instelling: niet aangevinkt.

Met deze optie kan de bediening van het externe licht manueel i.p.v. automatisch ingesteld worden. In automatische modus wordt het licht geactiveerd op 500 meter voor een wegverandering en blijft na het passeren van het punt nog 30 seconden nabranden. Wanneer buiten de route gereden wordt of als u op kompas navigeert (bv. Naar een locatie, benzinstation, POI...) zal het licht ook permanent branden.

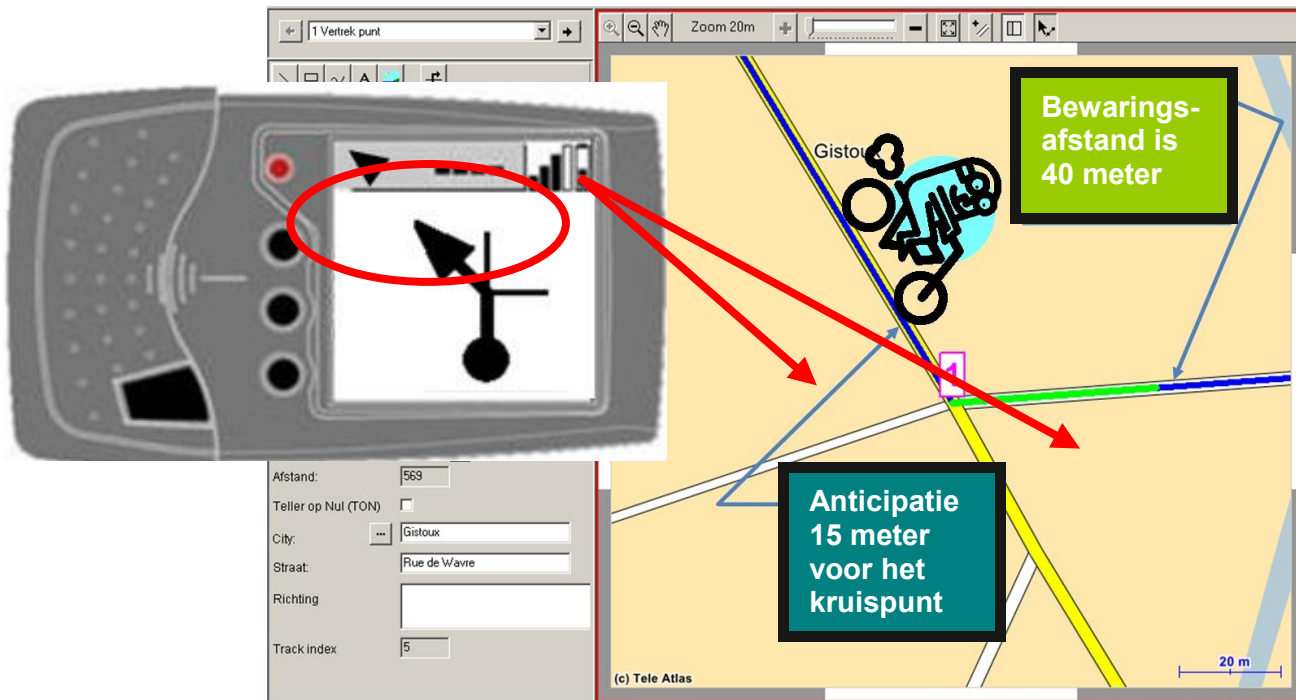
In manuele modus, wordt het licht bediend met een korte druk op de AAN/UIT knop (1). Het licht is dan permanent aan of uit.

### 10.6.6 Anticipatie op de 0-afstand

#### Optie aan te vinken Verwittigen op 15m

Standaard instelling: niet aangevinkt

Deze optie laat toe om 15 meter voor een wegverandering de nog resterende afstand tot dat punt weer te geven. Dit kan zeer nuttig zijn als u extra waakszaam wil zijn bij het naderen van een kruispunt. Dit is zeer effectief wanneer met hoge snelheid gereden wordt.



In het hierna volgende voorbeeld, als de optie anticipatie niet is aangevinkt, zal de RoadMaster de 0-afstand weergeven (weergave "---") wanneer het voertuig waypoint 1 bereikt. Als de optie anticipatie daarentegen wel is aangevinkt, zal de RoadMaster de 0-afstand 15 meter eerder weergeven (weergave "---") (alsof het waypoint zich 15 meter voor het kruispunt bevindt).

## 10.7 Informatie

Onder dit menu vindt u:

Het adres van de Tripy website, [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk).

De versie van de ingebouwde software (firmware) in uw RoadMaster en de datum van vrijgave (release). Het versienummer is samengesteld uit 3 posities die de verschillende niveaus van de aanpassingen aanduiden.

**Belangrijk:** Tripy RoadMaster is een systeem dat voortdurend in ontwikkeling is. Onze ingenieurs werken continu aan de verbetering van het apparaat en zijn ingebouwde functies. Daarom raden wij u aan om de ingebouwde software versie van uw apparaat op pijl te houden met de laatste software versie zodat u gebruik kunt maken van de meest recente verbeteringen.

De meest recente firmware-versie kan u downloaden van de website [www.tripy.xx](http://www.tripy.xx) (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk).

§ #18.1. [Upgraden van de interne RoadMaster software\(firmware\)](#) beschrijft hoe een nieuwe firmware versie geïnstalleerd wordt.

De versie van de ingebouwde microcode in uw **GPS** ontvanger.

Het serienummer van uw apparaat. Dit nummer is opgeslagen in het geheugen van uw apparaat en is identiek aan het nummer op het identificatie etiket op het apparaat zelf.

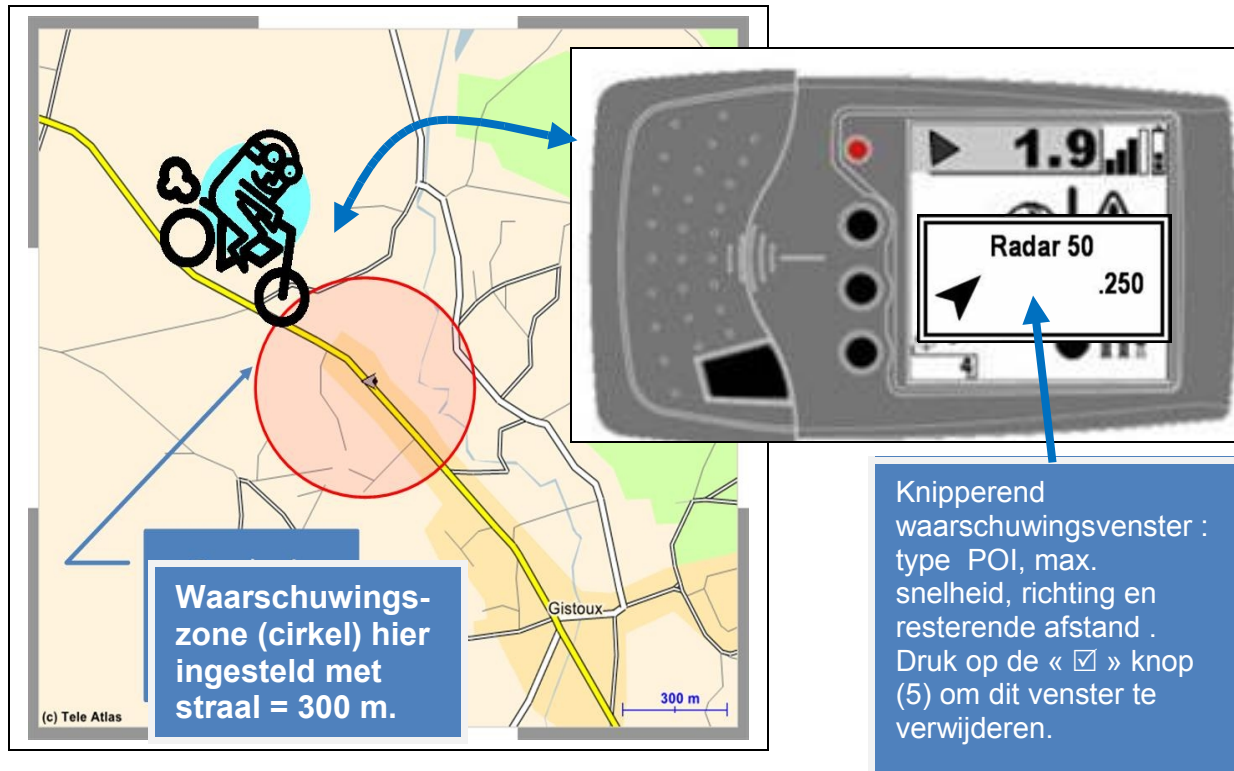
## 11 Werking van de toezichtfunctie op controlepunten (bewaking)

Op het tijdstip van het verschijnen van deze handleiding is het gebruik van een toezichtfunctie op controlepunten (bvb. Snelheidsovertredingen) in België en Frankrijk wettelijk toegestaan (zowel voor het bezit van het apparaat, van de bestanden als voor hun gebruik). Voor andere landen verwijzen we naar de lokale wetgeving. Gebruikers zijn eraan gehouden zich regelmatig te informeren over eventuele wetswijzigingen en ze toe te passen. Tripy kan in geen geval verantwoordelijk gesteld worden voor het illegaal gebruik van deze functie.

Principewerking van de bewaking :

- 1) Op dit moment zijn de radarbestanden van Frankrijk, België, Nederland, Spanje, Portugal, Zweden en Engeland beschikbaar in "basis"versie (gratis) op [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com). Eén enkel ".nvo" bestand bevat alle radars van deze landen. Deze bestanden zijn niet compatibel met andere GPS systemen en kunnen alleen met het Tripy systeem gebruikt worden. Aangezien deze bestanden constant evolueren, raden wij u aan deze regelmatig te updaten via de website [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com)
- 2) De gebruikers van RoadTracer Pro kunnen ook hun eigen radarbestanden bewerken en/of bestaande bestanden wijzigen.
- 3) Eens gedownload kunnen de bestanden gebruikt worden in de RoadTracer software op PC (om de locatie op kaart te tonen) en in de RoadMaster.
- 4) Om de bestanden te gebruiken in de RoadMaster moeten ze opgeladen worden met behulp van de communicatie functie (zie § #12. [Verbinding met de PC](#)).
- 5) De bewakingsfunctie wordt geactiveerd via het hoofdmenu «Configuratie» «Bewaking» (zie § #10.5. [Toezicht op controlepunten](#)). Indien 1 radarbestand is opgeladen zal dit automatisch geselecteerd worden door de RoadMaster.
- 6) Wanneer geactiveerd, blijft de bewakingsfunctie actief in alle modi van de RoadMaster.

- 7) Wanneer men in de waarschuwingszone komt van het controlepunt verschijnt er op het scherm van de RoadMaster een waarschuwingsvenster met de gepaste informatie over dat punt. Als dit punt een snelheidcontrole is, dan wordt de toegepaste maximale snelheid vermeld en de afstand in vogelvlucht tot het punt. De straal van de waarschuwingszone kan ingesteld worden op 1000, 500 of 300 meter. (zie § #10.5.Toezicht op controlepunten).



**Belangrijk bericht :** Tripy nodigt u uit om de geldende snelheidsbeperingen steeds te respecteren. De toezichtfunctie is gericht om u attenter te maken op de geldende beperkingen. Tripy geeft geen garantie op de juistheid en de van de informatie in de bestanden die gemaakt zijn op basis van de verzameling van verschillende bronnen (sommige prive).

Daardoor kan u verrast worden door drie verschillende situaties :

1) U bent gewaarschuwd van de aanwezigheid van een controlepunt maar er is geen aangegeven. Ofwel bent u in een waarschuwingszone gekomen maar bevindt het controlepunt zich op een nabijgelegen weg, ofwel gaat het over een mobiel controlepunt dat niet altijd aanwezig is. Dit type controlepunten wordt dikwijls vermeld op de radio wanneer actief.

2) Er is een vast controlepunt en er werd geen waarschuwing gegeven. Ofwel is er tijdelijk geen GPS ontvangst, ofwel is het controlepunt recent geïnstalleerd en nog niet in de lijst (het bestand) opgenomen. In België wordt de officiële lijst van de controlepunten die onder regionale bevoegdheid vallen regelmatig aangepast. De gemeentelijke controlepunten worden echter niet systematisch gepubliceerd. Het gebruik van de lijsten krijgt echter een grotere interesse door allerhande groeperingen en geïnteresseerden die daardoor de lijsten publiceren. De bestanden op [www.alertegps.com](http://www.alertegps.com) worden regelmatig aangepast, maar er is echter steeds een vertraging tussen het moment van de effectieve installatie, de verificatie van de juistheid van de informatie en de bekendmaking aan het publiek. U kan Tripy steeds informeren over de aanwezigheid van een vast niet gedocumenteerd controlepunt dat u meldt per e-mail op [contact\\_us@tripy.be](mailto:contact_us@tripy.be) met vermelding van het type (verkeerslicht of snelheid), de maximaal toegelaten snelheid, de exacte plaatsbepaling in

tekst, GPS coördinaat of DMS formaat (graden, minuten, seconden) of beter nog in de vorm van een POI zoals opgenomen in het Tripy bestand met uitgang \*.nvo.

3) Er is een mobiel controlepunt en er werd geen waarschuwing gegeven. Ofwel is er tijdelijk geen GPS ontvangst, ofwel is dit een controlepunt dat door de politie werd opgesteld op een weinig voorkomende locatie. De mogelijkheid bestaat dat controlepunten verdoken en niet gedocumenteerd worden opgesteld en daardoor niet door de RoadMaster kunnen aangekondigd worden.

Als het blijkt dat het controlepunt in kwestie toch regelmatig wordt gebruikt, dan kan u dit melden per e-mail op [contact\\_us@tripy.be](mailto:contact_us@tripy.be) met vermelding van het type (verkeerslicht of snelheid), de maximaal toegelaten snelheid, de exacte plaatsbepaling in tekst, GPS coördinaat of DMS formaat (graden, minuten, seconden) of beter nog in de vorm van een POI zoals opgenomen in het Tripy bestand met extensie \*.nvo.



## 12 Verbinding met de PC

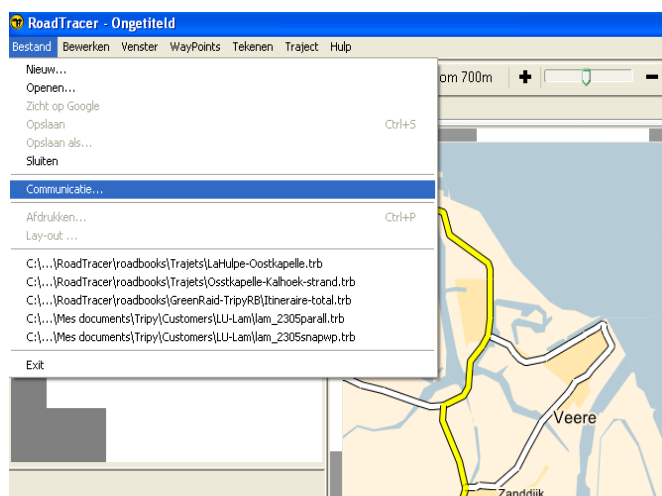
De aansluiting van de RoadMaster op uw PC is noodzakelijk voor:

- Het omzetten van opgenomen tracks in road books,
- Het laden van road books in de RoadMaster (dit is echter niet de enige manier, zie ook [§ #13. road book menu](#)),
- Het laden van specifieke punten (POI), bijvoorbeeld benzinstations,
- Het laden van nieuwe software (firmware);

**Belangrijke opmerking:** u moet het programma RoadTracer installeren **VOOR** u de RoadMaster met de PC verbindt.

Sluit de RoadMaster aan op een USB poort van uw PC. Start het RoadTracer programma en zet de RoadMaster aan.

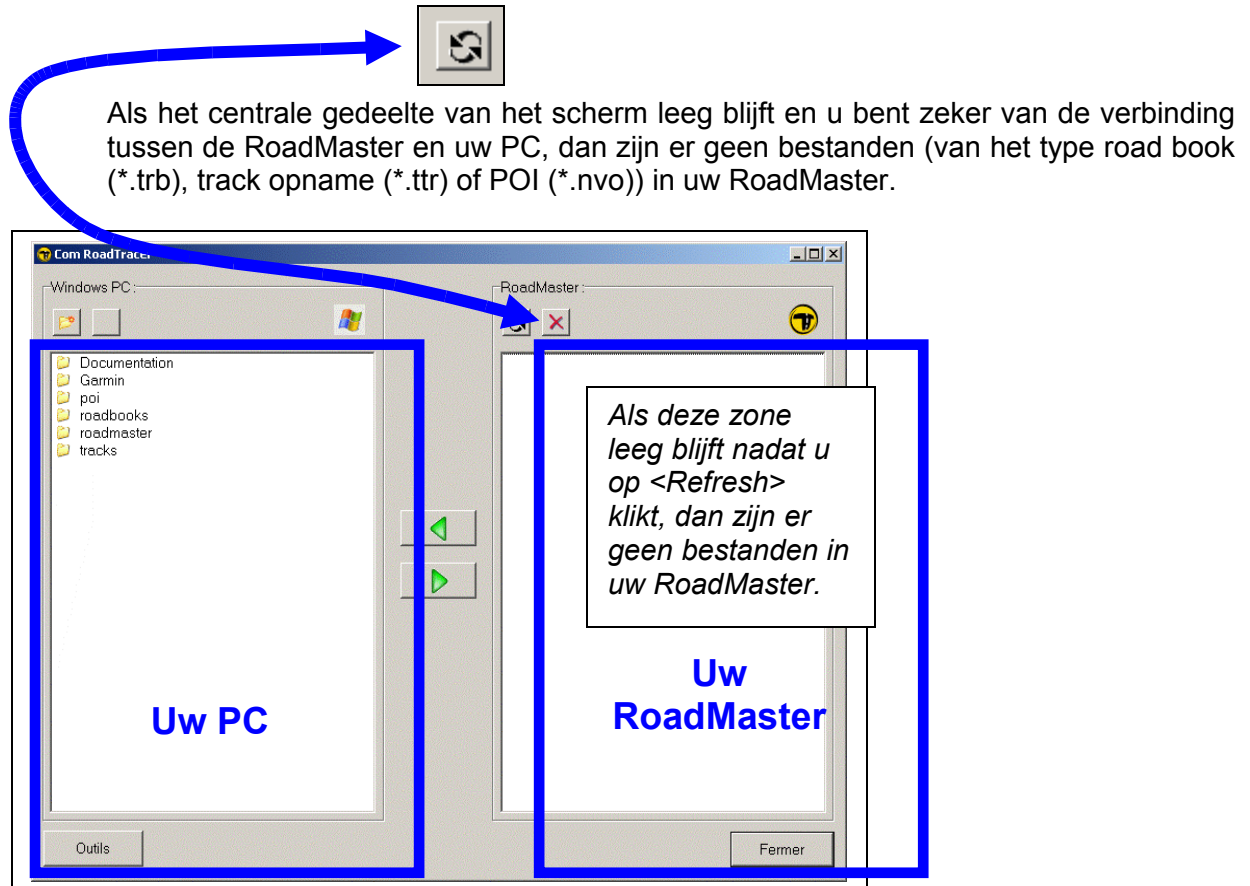
Selecteer op de RoadMaster het icoon "communicatie" en druk op «  » knop (5). De RoadMaster probeert nu een verbinding met uw PC tot stand te brengen. In die tijd is het centrale gedeelte van het scherm leeg en verschijnt de melding "wachten voor verbinding" onderaan. Er gebeurt niets totdat het apparaat verbinding heeft met uw PC.



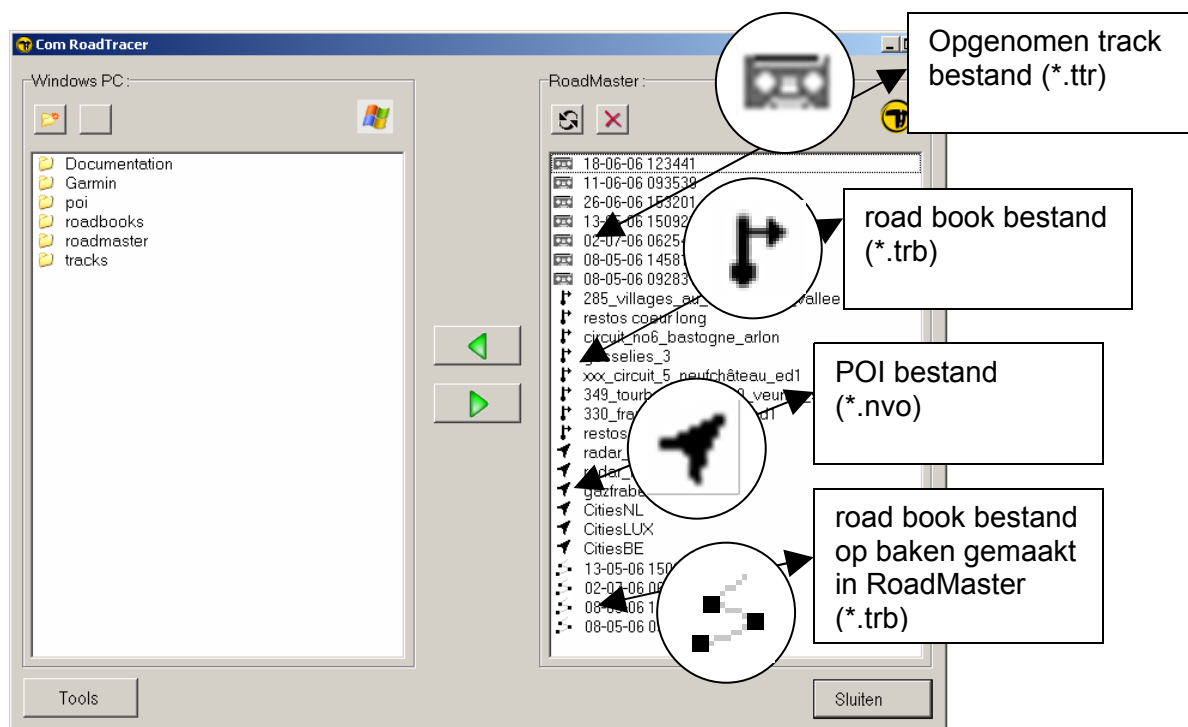
Uit RoadTracer, selecteer <Bestand>, <Communicatie...>

Het communicatievenster verschijnt met, aan de linkerkant, een weergave van uw mappenstructuur op uw PC en rechts een beeld van de inhoud van uw RoadMaster.

Om de lijst van de bestanden weer te geven of te versfrissen op het scherm, klikt u op de "refresh" knop (dit gebeurt automatisch als u de communicatiefunctie opstart).



**Belangrijk bericht :** deze gebruikersinterface dient enkel om bestanden uit te wisselen en niet om ze te openen in de RoadTracer software. Om bestanden te openen gebruikt men <Bestanden>, <Openen> (zie ook in de RoadTracer gebruikershandleiding ).



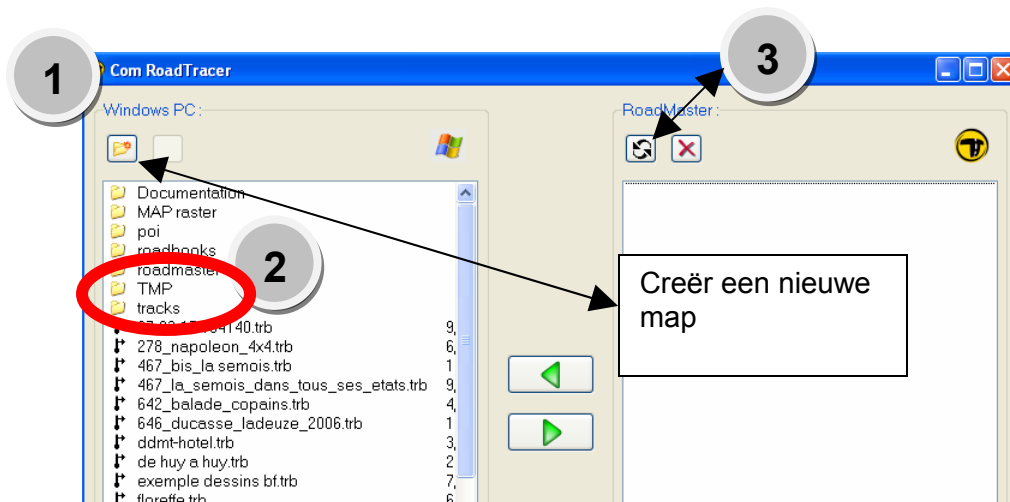
Voorbeeld van een lijst van bestanden in de RoadMaster met aanduiding van de verschillende bestandstypes.

Afgezien van het icoon van een cassette, onderscheiden de opgenomen bestanden zich van de tracks door hun bestandsnaam die samengesteld is op basis van de datum en de begintijd van opname. De gebruikte tijd houdt rekening met de instellingen ingebracht tijdens de configuratie van de RoadMaster. Als de correctie onjuist is ingevoerd, is de bestandsnaam ook foutief. De naam van de road book bestanden op baken gemaakt in RoadMaster is eveneens samengesteld uit de datum en het uur waarop dit bestand werd gecreëerd.

## 12.1 Kopiëren van een opgenomen track naar uw PC

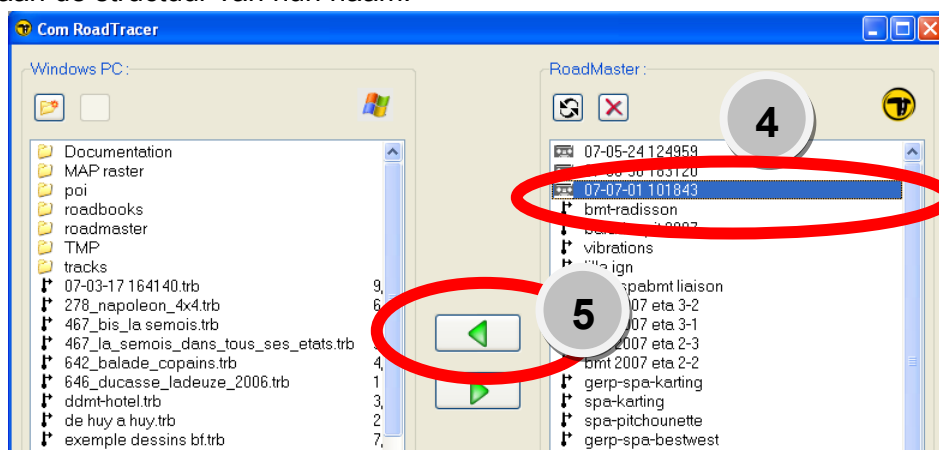
Sluit uw RoadMaster op uw PC aan met behulp van de USB verbindingkabel.

- 1) Start RoadTracer en kies <Bestand>, <Communicatie> via het hoofdmenu.
- 2) In de rechterkolom (weergave van de inhoud van uw PC), kies de map waarin u de opname wil kopiëren (maak een nieuwe map aan indien nodig)
- 3) Indien nodig druk op de knop “verfrissen” om de rechterkolom die de inhoud van uw RoadMaster weergeeft te actualiseren.



« track » bestanden.

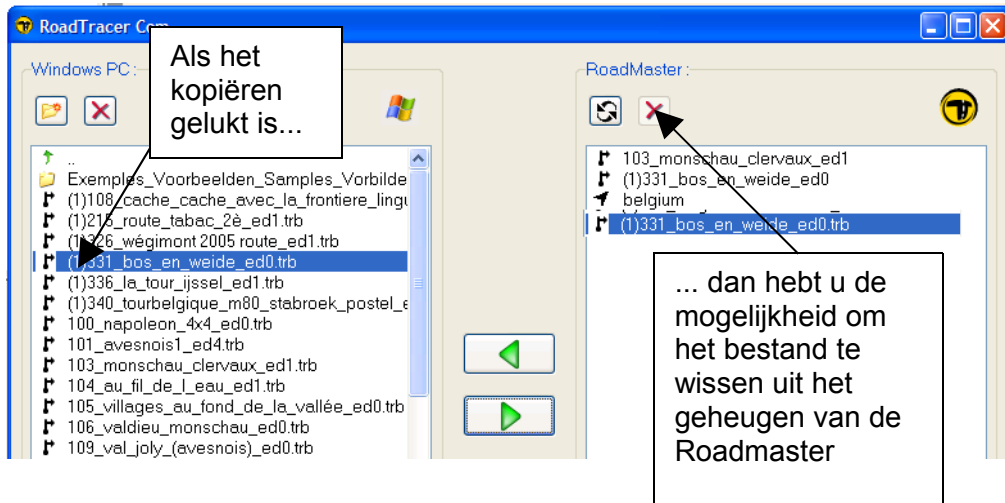
- 4) In de rechterkolom (weergave van de inhoud van het RoadMaster geheugen) kiest U het te transfereren bestand. De opgenomen bestanden zijn te herkennen aan het cassette-icoon en aan de structuur van hun naam.



- 5) Druk op de knop met de pijl naar links om het kopiëren van het bestand van uw RoadMaster naar uw PC uit te voeren.

Het kopieerproces op de PC en de RoadMaster kunt u volgen door middel van de staaf die progressief inkleurt naarmate het kopiëren volgt.

Als u opnieuw een "refresh" uitvoert in RoadTracer, dan ziet u dat het gekopieerde bestand nog steeds aanwezig is. Dit is normaal omdat het kopieerproces een effectieve kopie van het bestand maakt om te vermijden dat het oorspronkelijke bestand tijdens de overdracht verloren gaat. U kunt, nadat u zeker bent dat het bestand correct gekopieerd is, het oorspronkelijke bestand via RoadTracer verwijderen.



## 12.2 Kopiëren van een road book van uw PC naar uw RoadMaster

Sluit uw RoadMaster aan op uw PC met de USB kabel.

### 12.2.1 road book downloaden van de website [www.tripy.be](http://www.tripy.be)

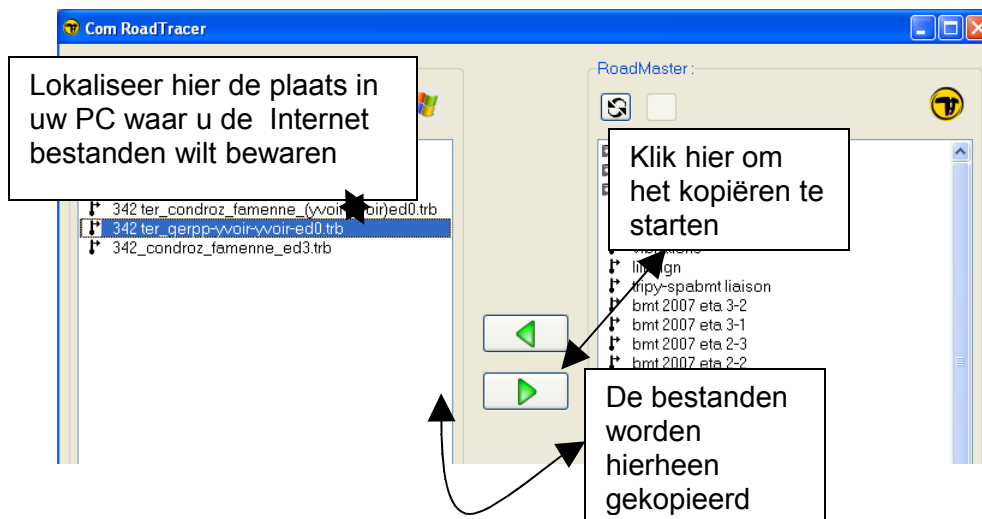
Maak een internetverbinding en ga naar de website [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu). Selecteer in het menu links op het scherm <road books>, <road book opladen>. Wanneer u het road book gevonden hebt dat u interesseert, klik op de knop “downloaden”.



downloadknop

Uw internet-navigators vraagt U het bestand op een plaats naar keuze op te slaan op uw PC. Plaats het bestand in uw map (of sub-map) : “Mijn Dokumenten\RoadTracer\road books”

Wanneer de download compleet is, start u RoadTracer indien dit nog niet het geval is. Kijk de verbinding na tussen uw RoadMaster en uw PC, plaats de RoadMaster in communicatiemodus .Ga naar de communicatiemodus in de RoadTracer via het menu <Bestanden>, <Comm> en voer eventueel een <refresh> uit om zeker te zijn van de goede werking van de communicatie tussen de RoadMaster en uw PC.



Lokaliseer en selecteer het road bookbestand in de linkerkolom (kant PC) en klik daarna op de pijl naar rechts om het kopiëren van de PC naar de RoadMaster te starten.

Het kopieerproces van het road book kan visueel gevolgd worden door de vordering van de inkleuring van de balken die zowel op uw PC als op de RoadMaster zichtbaar worden.

Aan het einde van het kopieerproces, verschijnt het gekopieerde bestand in de lijst van uw RoadMaster bestanden. Wij raden aan om alle road book bestanden op uw PC te bewaren, zelfs indien ze al naar uw RoadMaster gekopieerd werden.

### **12.2.2 Zelf aangemaakt road book**

Het kopiëren van een bestand in uw RoadMaster is identiek aan het kopiëren van een bestand van het Internet. In feite is dit eenvoudiger omdat het road book zich reeds bevindt op de plaats waar u het road book bewaarde na aanmaak of aanpassing (zie de handleiding of het Help bestand van RoadTracer).

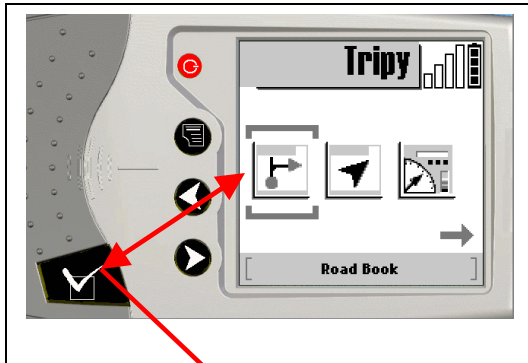
### **12.2.3 road book afkomstige van een andere RoadMaster**

Om een road book van een andere RoadMaster te kopiëren zijn er twee verschillende methodes. De meest eenvoudige is om een kopie te maken rechtstreeks van het ene naar het andere road book door middel van de gekruiste kabel met referentie 6108.

Indien u de kabel met referentie 6108 niet heeft, bent u verplicht om via de PC te werken. Sluit het apparaat van uw vriend aan op uw PC door middel van de USB kabel. Plaats het toestel in communicatie-modus, start RoadTracer en begin de communicatie door < Bestand >, < Comm > te selecteren. Kopieer het road book bestand van uw vriend naar een map van uw voorkeur en volg hierbij dezelfde kopieerprocedure als beschreven in [§ #12.1.Kopiëren van een opgenomen track naar uw PC](#)

Vervang nu de RoadMaster van uw vriend door uw apparaat en kopieer het bestand van uw vriend dat nu op PC staat naar uw RoadMaster idem aan het einde van de procedure beschreven in [§ #12.2.1.road book downloaden van de website \[www.tripy.be\]\(http://www.tripy.be\)](#)

### 13 road book menu




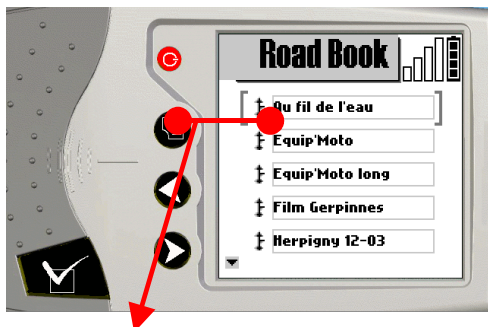
Wanneer u op de «  » knop (5) drukt bij het icoon < road book > in het hoofdmenu, dan verkrijgt u de lijst van aanwezige road books in het geheugen van uw RoadMaster (voor zover er bestanden zijn, anders ziet u niets). De lijst van road books is niet gevoelig aan hoofdletters of kleine letters. Elk road book wordt voorafgegaan door een icoon "bol/pijl", "pijl", "minicassette" of "baken" dat het type bestand identificeert.

De eerste actie wilt werken.

Als u een road book door op de «  » lezen pas kan

bestaat uit het kiezen van een road book waarop u bestand wilt doorlopen, dan kunt u dat direct doen knop (5) te drukken. Wij herinneren u eraan dat het plaatsvinden indien u satellietontvangst hebt. Anders is het onmogelijk om het lezen te starten. Er bestaat een tweede manier om een opgeslagen road book te lezen met het oog op een demo of een test.

Om alle andere functies te kunnen gebruiken die te maken hebben met de lijst van de road book bestanden, drukt u de context gebonden menu  toets in (2): u opent een venster met alle mogelijke verrichtingen die hierna in meer detail beschreven worden:




**Tegenwijzerzin**, laat toe een vereenvoudigd road book te creëren met de topologie van de waypoints in omgekeerde richting. Erg handig om naar het vertrekpunt terug te keren.

**Bekijken**, laat het doornemen van een road book toe als men niet aan het rijden is (ook mogelijk zonder GPS).



**Doorsturen**, is de optie die u selecteert om een road book bestand naar een andere RoadMaster te zenden (door middel van de gekruiste kabel ref. 6108).

**Wissen**, wist het geselecteerde road book bestand. Als u deze optie kiest dan verschijnt er een bevestigingsvenster. Bevestigt u het wissen van het bestand, dan is het daarna onomkeerbaar verwijderd.

**Navigeren** is hetzelfde als het lezen van een road book op rol, de actie is dus dezelfde als «  » (5) te drukken in het geselecteerde road book (zonder de contextuele menu knop te gebruiken). Om andere geavanceerde opties te selecteren bij het activeren van een road book in navigatiemodus, zoals het navigeren op kompas, gebruikt men de context gebonden  "menu" toets (2).

**Hoofdmnu**, laat u naar het hoofdmnu terugkeren. In alle contextuele menu's, is de laatste keuze van de lijst altijd de terugkeer naar het hoofdmnu.

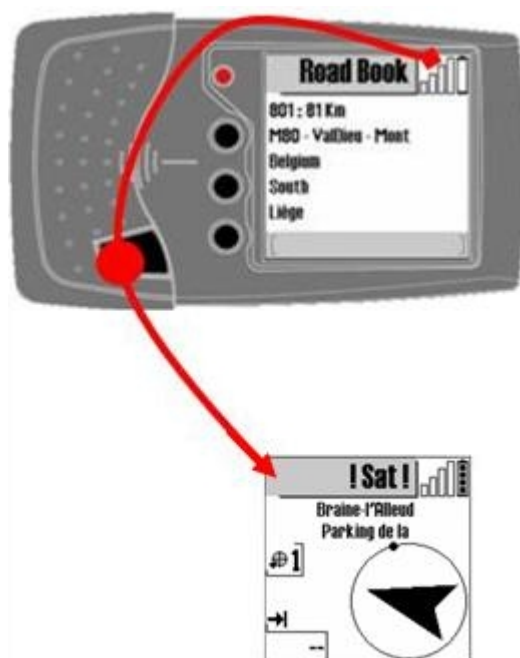


### 13.1 Lezen van een road book

De road book map in uw RoadMaster geeft met een icoon de aard van de bestanden aan (zie hiernaast) :

Het lezen van een road book kan gestart worden op de plaats van vertrek (piloteren) of op een afstand van het vertrekpunt (vb. uw woonplaats)..

Zoals vermeld, vereist het lezen van een road book voldoende satellietontvangst (minstens één ingekleurde staaf van ontvangst in de signaalaanwijzer op het scherm).



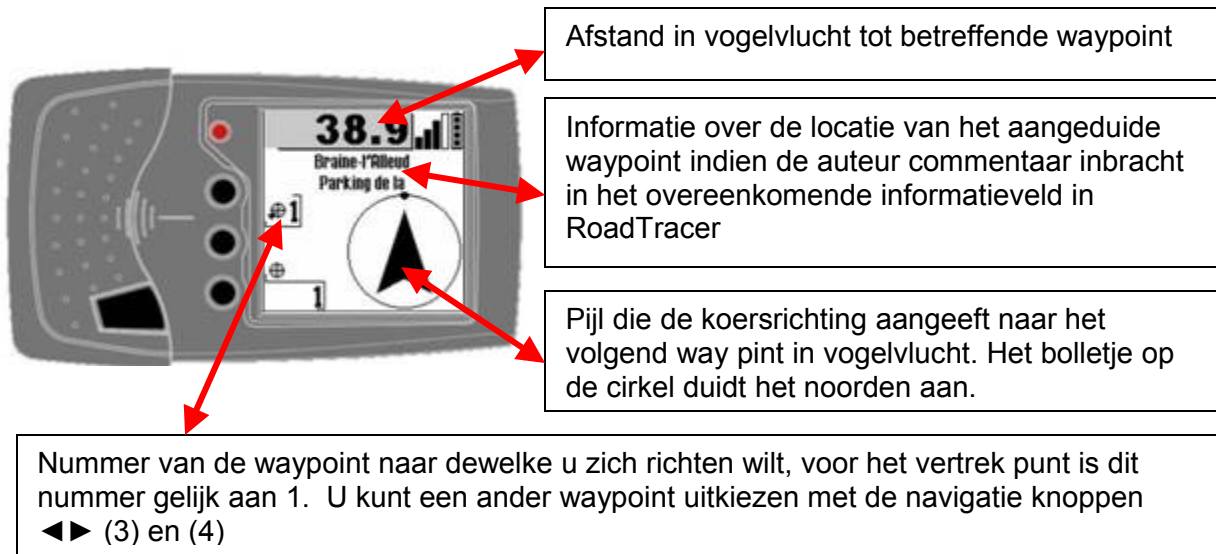
Om het lezen van het geselecteerde road book te starten, drukt u op «  » (5) en u opent het eerste venster dat de hoofdeigenschappen van het road book kort samenvat: totale kilometerstand, naam, landen, gebied, regio, streek... Let wel, deze bladzijde opent ook zonder aanwezigheid van een satelliet signaal. Om werkelijk tot het lezen over te gaan, drukt u nogmaals op «  » (5) om het lezen effectief te starten. Heeft u op dit moment geen satelliet signaal, dan vermeldt de RoadMaster !Sat! en knippert hij in kompasmodus.

In § #8.Het GPS ontvangststelsel kunt u meer details lezen over de kwaliteit van de satellietontvangst.

#### 13.1.1 Een road book op afstand opstarten

Als u het lezen van een road book op afstand start, nadat u de bladzijde van de eigenschappen geconsulteerd hebt en op voorwaarde dat u **GPS** signaalontvangst hebt, leidt RoadMaster u met het kompas (richting en afstand in vogelvlucht) naar het vertrekpunt (of elk ander waypoint op de track dat u gekozen heeft, met behulp van de navigatiepijlen ◀▶ (3) en (4)). Deze functie kan eventueel nuttig zijn om u te begeleiden in het verbindingstraject, en sowieso om het exacte startpunt te vinden zodra u vlakbij het vertrekpunt aangekomen bent.

Nota: In het geval dat u naar een ander waypoint dan de eerste rijdt, en u komt tegen de road book traject, zal RoadMaster automatisch de bol-pijl symbool vanaf dit punt vertonen. Als u naar het vertrekpunt rijdt, zult u het moeten bereiken om de bol-pijl symbool vertonen.

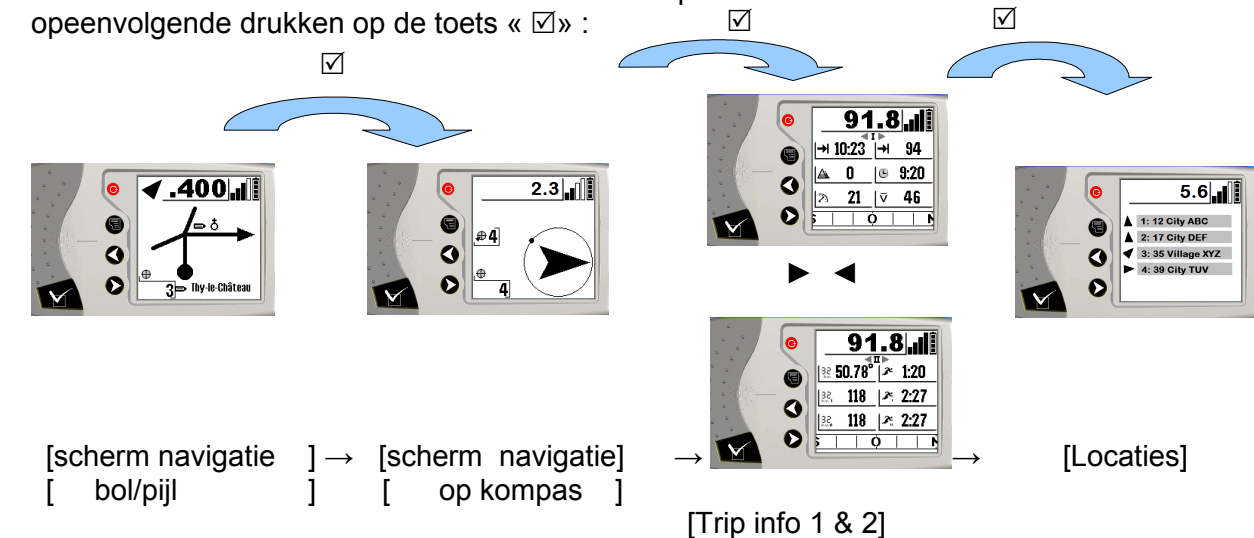


Op minder dan 100 meter van het vertrekpunt zal de RoadMaster het bolpijlsymbool van waypoint 1 aanduiden ( de auteur van het road book moet vanaf dit punt aangeven hoe en in welke richting u de uitstap begint).

### 13.1.2 Carrousel van informatieschermen


Een road book kan op verschillende manieren gevisualiseerd worden, alnaargelang het type (on/off road), de opgenomen informatie (bol/pijl of kompasoriëntatie) of de interesse op het moment zelf van de bestuurder (tijd en tussentijdse km, locaties,...)

Om deze meervoudige visualisatie zo eenvoudig mogelijk te maken, kunnen de verschillende visualisaties afwisselend bekeken worden op de hierna omschreven manier door opeenvolgende drukken op de toets «  » :

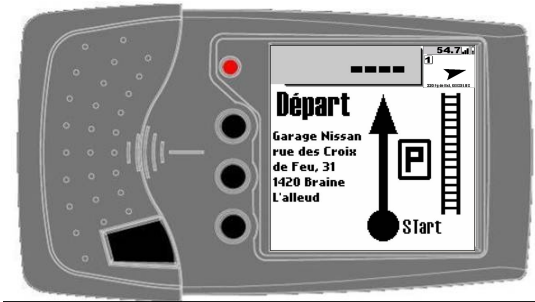


Bij het visualiseren van Trip informatie of locaties zal RoadMaster automatisch naar de bol/pijl visualisatie terugkeren als men op een afstand van minder dan 500m van een waypoint verwijderd is.

Parameters :

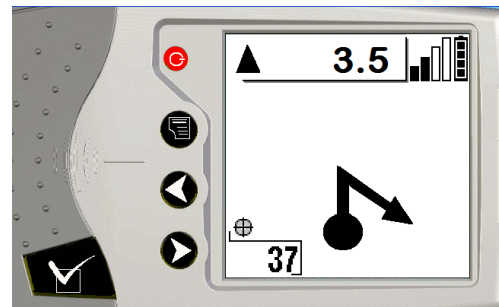
Aan de hand van het menu « Parameters » (toets menu ) (2) + opties « parameters »), kan men al dan niet « Kompas » « Trip infos » en « Locaties » visualiseren.

### 13.1.3 Aflezen van een road book met bolpijlsymbolen

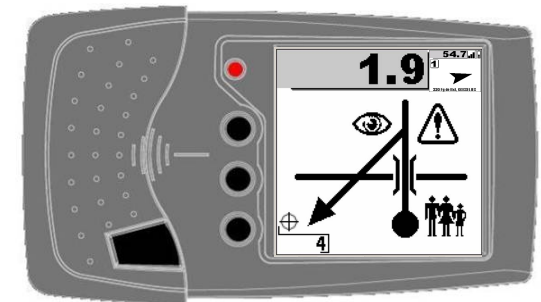




Als u het lezen van een road book start bij het vertrekpunt, dan zal het teken van het vertrekpunt (waypoint 1) afgebeeld worden nadat u de pagina van de eigenschappen bekeken heeft, u voldoende signaalsterkte ontvangt van de satellieten en indien u dicht genoeg bij het startpunt bent. Vanaf het moment dat u het vertrekpunt minstens 10m verlaten hebt, gebeurt de opeenvolging van de bolpijlsymbolen van de te volgen track automatisch.

NOTA : De road books die met een opname gemaakt zijn, zijn per definitie beperkt tot de informatie omtrent positie en richtingwijzigingen zoals ingegeven door de gebruiker. Ze kunnen echter meteen gereden en vervolledigd worden met de RoadTracer Pro software.



Bij elk scherm wordt de afstand tot het volgende waypoint vermeld. De vermelde afstand neemt dan af naarmate u zich dichterbij het doel bevindt. Op 20 meter van het waypoint wordt dit symbool weergegeven: "----", dat aanduidt dat u in de omtek van het waypoint bent en van richting moet veranderen. U volgt de aanwijzingen op het scherm. De bol duidt aan waar u bent en de pijl waar u heen gaat.



**Nota voor rallyrijders en competitiegebruik :** *In navigatiemodus kunnen manueel op elk moment alle volgende waypoints tijdelijk vooraf gevisualiseerd worden om beter voorbereid te zijn op de komende richtingsveranderingen. Deze pre-view wordt doorlopen met de navigatietoetsen   (3 en 4) en geeft de mogelijkheid om de volgende waypoints te evalueren of uit het hoofd te leren vooraleer naar de normale navigatiemodus terug te keren. Dit gebruik is identiek aan het manueel doorlopen van een road book (zie § #13.2.Handmatig doorlopen van een road book), met dit kleine verschil : het opgegeven aantal km is in dit geval de totale afstand van waar u zich bevindt naar het gevisualiseerde waypoint, en niet de afstand van punt naar punt . Na gebruik van de pre-view komt het toestel automatisch terug in navigatiemode.*

Tijdens de richtingsverandering blijft het symbool "----" weergegeven op het scherm, met 0-afstand. De afstand die u aflegt met het "----" symbool op het scherm, wordt de bewaringsafstand (holdup distance) genoemd en heeft geen invloed op de nauwkeurigheid

van alle relatieve afstanden tussen de waypoints en de absolute totale afstand van het road book.

**Bewaringsafstand (holdup distance):** ten opzichte van een eenvoudige wegverandering is de afstand in de RoadTracer software standaard bepaald op 40m. Indien deze afstand (of de afstand bepaald door de ontwerper van het road book) nog niet volledig werd afgelegd, wordt het volgende bolpijlsymbool (\*) nog niet weergegeven.

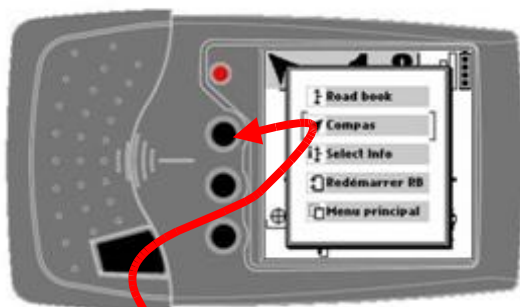
De gebruiker kan de bewaringsafstand instellen als een instellingsparameter van de RoadTracer software. Bij meer complexe wegveranderingen past de software de afstand automatisch aan om er zeker van te zijn dat alle manoeuvres binnen de bewaringsafstand kunnen uitgevoerd worden.

Een andere aanpasbare parameter van de RoadTracer software vanaf het gebruik van de RoadMaster firmware versie 1.8.0 is de mogelijkheid om zich voor te bereiden op de richtingsverandering door een melding te verzorgen op het scherm op 15m voor het bereiken van dat punt. Dit is vooral bruikbaar bij het naderen van een richtingsverandering bij hoge snelheid. Deze optie wordt beschreven in [§ #10.6.6.Anticipatie op de 0-afstand](#).

(\*) Nota: er zijn gebruikers die na het verlaten van een kruispunt wachten op het verschijnen van het volgende bolpijlsymbool. Omdat de gebruiker zich nog in de bewaringsafstand (holdup distance) zone bevindt en het systeem wacht op een GPS coördinaat van buiten deze zone, verschijnt het bolpijlsymbool niet. Dit gedrag is normaal en geen defect .

Blijf steeds de weg nauwkeurig volgen ; de RoadMaster toont bij het verlaten van de bewaringsafstand automatisch het volgend waypoint indien u op de juiste route bent. Anders neemt de kompasfunctie over en geeft de richting aan die moet gevolgd worden om terug op de juiste route te komen.

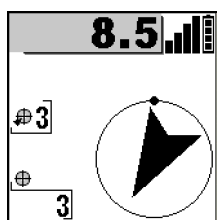
#### 13.1.4 Lezen van een road book in kompasmodus



Elk road book geladen in de RoadMaster kan in kompasmodus gelezen worden. Nadat het road book geopend is (zie hierboven), wordt de kompasmodus geselecteerd door nogmaals op de «  » toets (5) te drukken. Op dat moment wordt het road book gelezen op kompas van waypoint naar waypoint door weergave van de richting en de

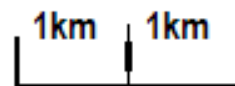


afstand tot het volgende punt in vogelvlucht. Deze modus wordt vooral gebruikt in zones of locaties waar navigatie door koersaan-duiding met kompas zin heeft, bv. in de woestijn. Er kan tussen de kompas- en bolpijlsymboolmodi geschakeld worden tijdens de lezing van een road book behalve wanneer de ontwerper het road book enkel ontworpen heeft voor kompasnavigatie en geen bolpijlsymbolen voorzien heeft.

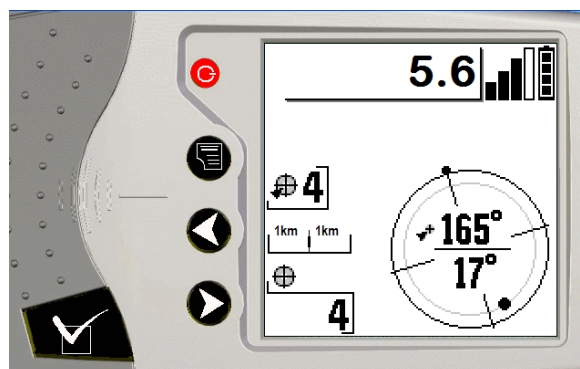


Wanneer de voorziene route gevolgd wordt, verschijnt het sequentienummer van het waypoint in het midden links op het scherm (nummer naast het doelwitsymbool). Met de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4) kunnen de waypoints doorlopen worden en volgt het sequentienummer mee. Het nummer in de linker onderhoek is steeds het nummer van het volgende waypoint onafhankelijk van het waypoint nummer naast het doelwitsymbool.

Er wordt een aanduiding gegeven van de afwijking ten opzichte van de ideale rechte lijn. De overgang naar het volgende baken wordt gemaakt van zodra u het huidige baken « raakt » (met een van baken tot baken programmeerbare « raakafstand »).



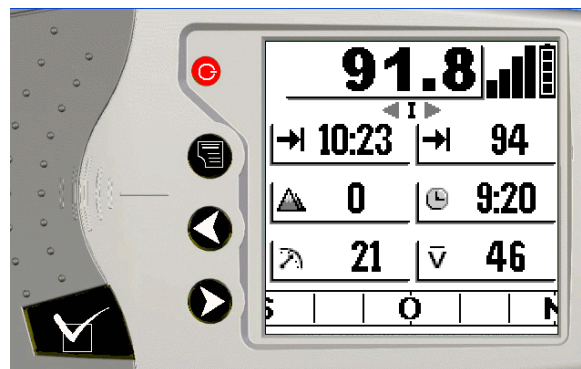
De modus « Compas 4x4 » kan eveneens geselecteerd worden (toets menu (2) + optie parameters) om de oriëntatie en de graden weer te geven in plaats van een richtpijl.



### 13.1.5 Visualisatie van trip info1 en trip info2

Trip info1 :

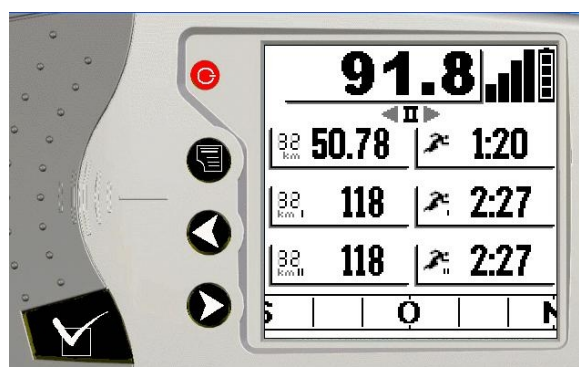
- Uur van aankomst op bestemming
- Afstand tot bestemming
- Hoogte
- Juiste uur
- Huidige snelheid
- Gemiddelde snelheid



De aanduidingen « uur van aankomst op bestemming » en « afstand tot bestemming » worden aangepast zelfs als men de track van het road book verlaat. Na 1.500m buiten de track wordt deze informatie onbetrouwbaar en daarom niet meer weergegeven.

Trip info2 :

Voor elke tussentijdse teller wordt het aantal afgelegde km en gereden tijd (stoptijd niet meegerekend) samengevat op dit scherm.

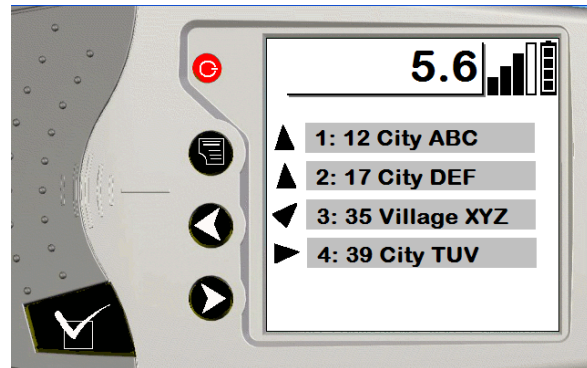


Afwisselen tussen beide schermen kan met behulp van de navigatietoetsen ◀▶ (3) & (4).

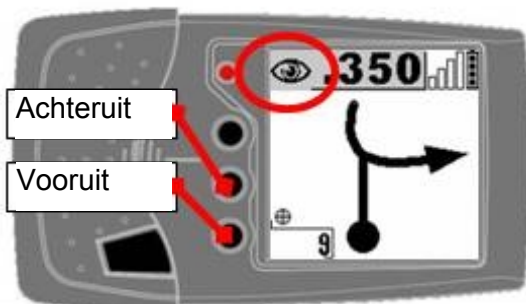
### 13.1.6 Visualisatie en handmatige selectie van locaties

Dit scherm geeft de locaties weer waardoorheen het road book loopt. Voor elke locatie op de lijst geeft een kleine pijl de richting aan, alsook het aantal km tot deze locatie (afstand bij het volgen van het road book).

Met behulp van de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4), kan u één of andere locatie kiezen en er rechtstreeks op kompas heenrijden.



### 13.2 Handmatig doorlopen van een road book



Het is mogelijk om manueel te bladeren door de waypoints en bolpijlsymbolen van een road book. Selecteer uit het hoofdmenu <road book>, dan het gewenste road book en selecteer met de contextuele toets (2) de handmatige modus.

De manuele modus (v 1.6.1) werd oorspronkelijk voorzien om de bolpijlsymbolen in sequentie te doorlopen onafhankelijk van GPS ontvangst. In het verleden werd na enkele seconden automatisch terug overgegaan naar de normale (besturing-) modus die wel GPS ontvangst vereist. Deze tijdelijke functie bestaat nog steeds bij het gebruik van de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4).

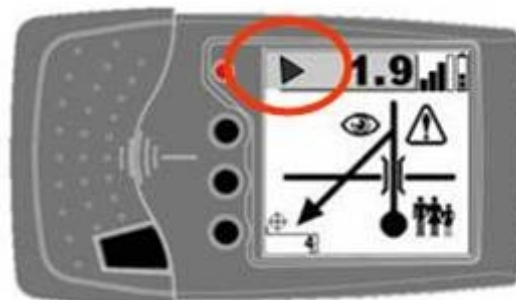
Sedert de firmware versie 1.8.0, is de handmatige modus permanent en kan hij gebruikt worden als vervanging van de besturingsmodus wanneer er geen GPS ontvangst is. (navigatie in gedegradeerde modus). De navigatie kan dan gebeuren op basis van de afgelegde afstand relatief aan de kilometerstand van de dagteller (en niet van de TripMaster functie die ook in de RoadMaster beschikbaar is). In dit geval verandert de afstand tot het volgende waypoint bovenaan op het scherm niet. Bij het bereiken van het weergegeven waypoint bevestigt de bestuurder met de «  » toets (5) dat dit punt bereikt is en selecteert hierdoor het volgende waypoint.

Om duidelijk aan te geven dat de manuele permanente modus is geselecteerd en om geen verwarring te laten ontstaan met de normale modus, wordt bovenaan links op het scherm een oog weergegeven.

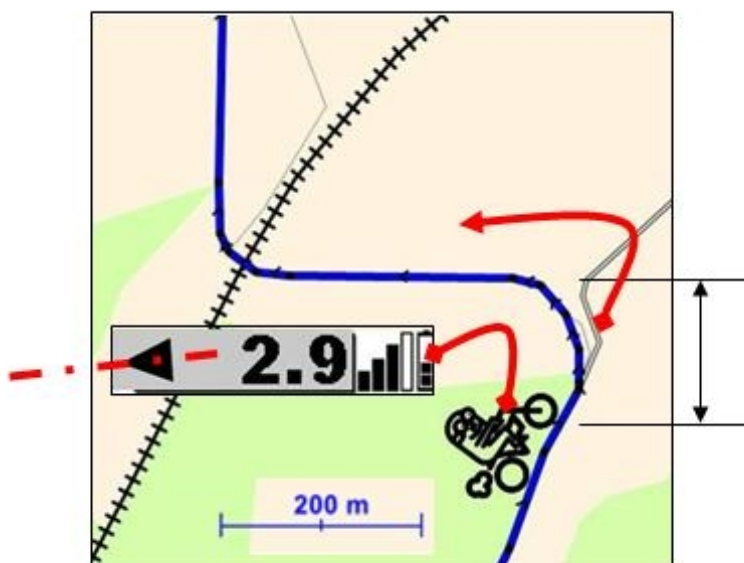
**Belangrijke opmerking:** de functie «manueel doorlopen» laat in geen geval toe om waypoints over te slaan. Dit kan u wel doen op basis van de navigatie op kompas, zoals beschreven in § #13.1.4. [Lezen van een road book in kompasmodus](#) ". Opzettelijk waypoints overslaan wanneer een road book gereden wordt op basis van bolpijlsymbolen en wanneer men niet van de route afwijkt, is niet mogelijk. Het wordt wel mogelijk als van de route afgeweken is en overgegaan wordt op kompasnavigatie zoals beschreven in § #13.4. [Wat gebeurt er bij het verlaten van de voorziene route ?](#) .

### 13.3 Padvinderspijl

Met de RoadMaster in navigatiemodus (bol/pijl of kompas) en zolang de aangegeven route gevolgd wordt, wordt er links boven een klein zwart pijltje weergegeven. Het geeft de richting van de weg aan voor u en helpt u preventief bij het interpreteren van het wegverloop.



In het hierna vermelde voorbeeld, bij het naderen van een kruispunt, geeft de padvinderspijl op voorhand de oriëntatie aan van de te volgen weg voor u. Aangezien de beoordeling van de afstanden afhankelijk is van de snelheid, varieert de aanduiding in functie van de rijnsnelheid tussen 100 m met lage snelheid en 350 m met hoge snelheid.



De afbeelding toont een typische situatie waar de padvinderspijl aanvullende informatie geeft. In dit geval, heeft de auteur van het road book het niet nuttig gevonden om een waypoint te plaatsen omdat de hoofdweg (hier een rijksweg) verder gevolgd wordt. Bij het naderen van dit punt geeft de padvinderspijl aan dat u links moet volgen.

Anticipatie tussen de 100 en 350 m in functie van de snelheid van de motor

### 13.4 Wat gebeurt er bij het verlaten van de voorziene route ?

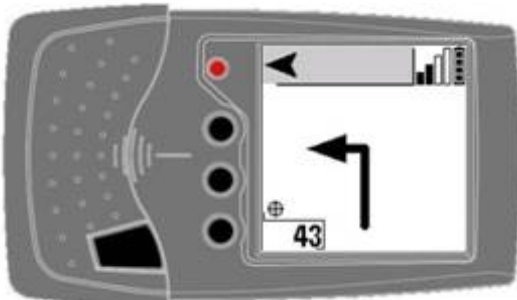
Van zodra u met meer dan 100m afwijkt van de voorziene route, gaat de weergave van het scherm over van de bol/pijl of "kompas on-track" modus naar "kompas off-track". Op dit scherm is de padvinderspijl niet meer aanwezig omdat de voorziene richting niet kan aangehouden worden. Standaard zal de aanduiding op het scherm u terug naar het gemiste waypoint brengen. Indien dit niet mogelijk is omwille van omstandigheden of indien u dat zelf beslist, kan u een ander waypoint van uw keuze selecteren.



Dit is een praktisch voorbeeld: omwille van een kermisfeest is het dorp afgesloten en is het volgende aangegeven waypoint het kerkplein. U kent de omgeving en weet dat u door de feestelijkheden, het kerkplein niet kan bereiken; dus selecteert u een ander waypoint. Het scherm geeft u dan de te volgen richting aan om het geselecteerde waypoint te bereiken en de afstand tot dat punt in vogelvlucht.



Wanneer u terug op de voorziene route aansluit, geeft de RoadMaster gedurende enkele momenten een aansluitingspijl weer alvorens de route van het road book te hernemen (zal steeds in bol/pijl modus hernemen).




Afbeelding links : schermweergave bij het voorbeeld hierboven op het moment dat de positie aansluiting vindt op de road book bij waypoint 43.

U kan ook een track om het even waar oppikken (tussen waypoints) en RoadMaster zal zich systematisch op de track "vastzetten".

Opgelet : als u naar het vertrekpunt rijdt (Waypoint 1), moet u dit punt effectief "raken" om met de navigatie te kunnen starten.

### 13.5 Een road book verzenden naar een andere RoadMaster

Om een road book van een RoadMaster over te brengen naar een andere, is de gekruiste kabel met ref. 6108 noodzakelijk. Deze wordt niet standaard geleverd maar is beschikbaar als optie). Verbindt de twee Tripy RoadMasters met deze kabel en zorg ervoor dat het ontvangende toestel in communicatie-modus staat.

Kies op de "zender" RoadMaster "road book" in het hoofdmenu en kies in de lijst het road book dat u wilt verzenden. Druk op de menu toets  (2) en kies "verzenden". De vooruitgang van het kopiëren wordt met een blokjeslijn aangegeven.

#### Fase 1

RoadMaster « zender »,  
<Menu>, <road book>,  
<Zender>

RoadMaster  
« ontvanger », <Menu>,  
<Com>,



#### Fase 2

De vordering van de overdracht is tegelijkertijd zichtbaar op beide apparaten.


### Fase 3

Aan het einde van de overdracht krijgt u het bericht "GetDir" en "CMD: Finish" op de RoadMaster die het bestand ontving. Het gekopieerde bestand zal in de lijst van het road books verschijnen in de map in kwestie. Het oorspronkelijke road book blijft in de "bron" RoadMaster omdat bij de overdracht in werkelijkheid een kopie wordt gemaakt om elk verlies van gegevens te voorkomen.



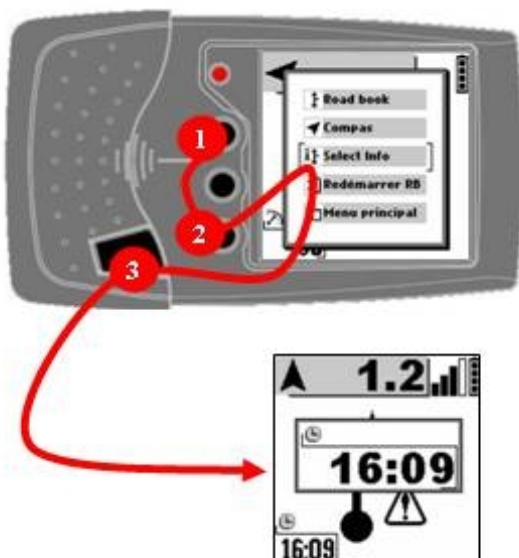
### 13.6 Wissen van een road book

Het wissen van road books in de RoadMaster laat u toe om road books te verwijderen waar u geen behoefte meer aan hebt. Wij raden wel aan om ze te bewaren op uw PC.

Om een road book te wissen, kiest u "road book" in het hoofdmenu. In de lijst van het road books, selecteert u het road book dat u wil uitwissen. Druk op de "menu" toets  (2) en kies "wissen". Een bevestiging van uw keuze wordt gevraagd om een foutieve handeling te vermijden. Na bevestiging, wordt het bestand definitief uit het geheugen van de RoadMaster gewist.


## 14 Informatie hoek (info corner)

In de modi "lezen van een road book" en kompasnavigatie (enkel in deze twee modi), is het scherm links onderin gereserveerd voor de weergave van nuttige informatie die u onderweg kunt kiezen en veranderen.







De 8 beschikbare informatie-items in "de informatie hoek" worden hieronder beschreven. Sommige van deze functies zijn enkel beschikbaar bij het lezen van een road book (op basis van bolpijlsymbolen of op kompas).

### *Hoe overgaan van een informatie-item naar een ander ?*

Druk op de contextuele menutoets  (2) om de onderliggende menu's te activeren.

Kies de optie <Select Info>

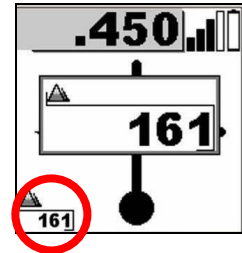
Druk op de «  » toets (5) : nu wordt gedurende 30 seconden een vergroting van de info corner weergegeven. Gedurende die tijd kunt u overgaan van item naar item met de navigatietoetsen   (3) en (4)

Na enkele seconden of als u terug op de «  » toets (5) drukt, toont het scherm de laatst weergegeven informatie weer in normaal formaat.

### 14.1 Hoogte

De hoogte in meter wordt weergegeven door een driehoekig icoon dat een berg voorstelt. De nauwkeurigheid van de hoogtemeting wordt positief beïnvloed door het aantal getraceerde **GPS** satellieten. Dit geldt ook voor de positie, de afstands- en de snelheidsmeting. Wanneer het aantal getraceerde **GPS** satellieten lager is dan 6, wordt de meting onnauwkeurig; dit wordt op het scherm weergegeven door een uitroepteken (!).

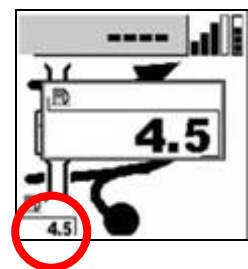
De hoogte informatie is in alle kompasmodi beschikbaar.



### 14.2 Benzinestation op het traject

Om de afstand weer te geven tot aan het volgende benzinstation op het traject, kan de auteur van het road book op voorhand een specifiek waypoint creëren via de RoadTracer. Als dit het geval is, vindt u onder het pompicoon de resterende afstand tot de volgende pomp.

Als geen benzinepompen in het traject bepaald werden, dan zullen



“---” (3 koppelttekens) weergegeven worden.

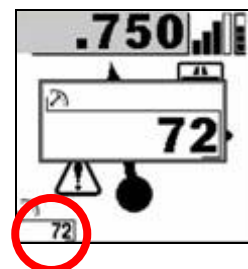
**Opgelet:** deze functie waarborgt niet dat het dichtstbijzijnde benzinstation aangeduid wordt in een bepaald gebied. Deze informatie is beschikbaar in het bestand gasfrabelux.nvo. Voor meer informatie zie [§ 17 Ga naar](#).

De informatie “benzinstation op het traject” is niet beschikbaar in de kompasmodus “off-route”.

### 14.3 Snelheid

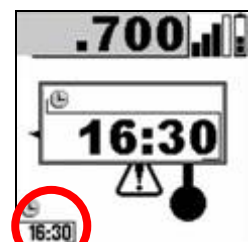
Aanduiding van huidige snelheid. Deze aanduiding wordt elke seconde bijgewerkt. Het vernieuwen van deze waarde volgt snelle veranderingen niet precies. Daarentegen is de nauwkeurigheid van de meting voortreffelijk met een gestabiliseerde snelheid. Ze laat u toe om bijvoorbeeld de snelheidsmeter van uw motor te kalibreren.

De snelheidsinformatie is in alle kompasmodi beschikbaar.



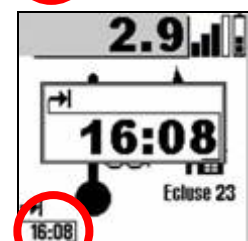
### 14.4 Actuele tijd

Geeft de aangepaste **GPS** tijd door in functie van de parameters die u opgaf tijdens de configuratie van het apparaat (zie [§ #10.2.Tijdsinstelling](#)). De snelheidsinformatie is in alle kompasmodi beschikbaar.



### 14.5 Geschatte aankomsttijd

Geeft de aankomsttijd aan in functie van uw gemiddelde snelheid, de laatste tien minuten niet meegerekend. Deze informatie is slechts beschikbaar nadat u minstens 10 minuten gereden hebt (de minimale tijd die nodig is om de gemiddelde afstand te berekenen). De berekening houdt geen rekening met toekomstige tussenstops op uw traject. Daarentegen wordt de geschatte aankomsttijd automatisch herberekend



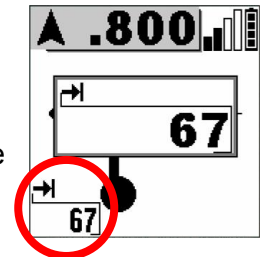
door ingave van de stoptijd (en niet door herberekening van een gemiddelde die deze tijd integreert).

De informatie "geschatte aankomsttijd" is niet beschikbaar in de kompasmodus "off-route".

#### 14.6 Nog resterende afstand

Geeft de afstand aan die nog doorlopen moet worden.

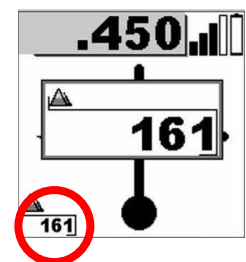
De informatie "geschatte aankomsttijd" is niet beschikbaar in de kompasmodus "off-route".



#### 14.7 Waypoint nummer

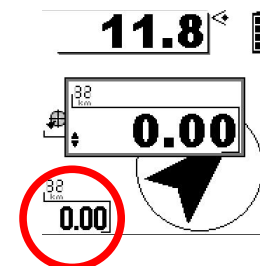
Geeft het nummer van het laatste waypoint weer. Dit is nuttig om de volgorde van een track te volgen en/of om de punten te lokaliseren op een kaart (op voorwaarde dat u ze afgedrukt hebt voor uw vertrek).

De informatie "geschatte aankomsttijd" is niet beschikbaar in de kompasmodus "off-route".

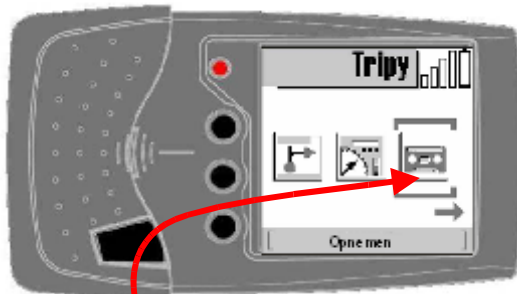


#### 14.8 Afgelegde afstand

Geeft de afstand weer die sedert het begin van het road book werd afgelegd.



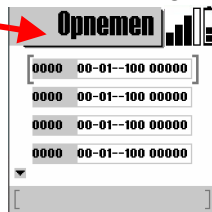
## 15 Menu Opnemen



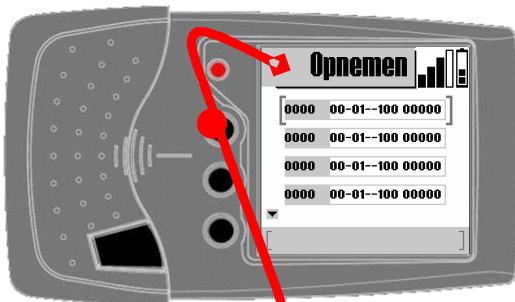
Wanneer u de toets «  » (5) bij het icoon « opnemen » in het hoofdmenu indrukt, verkrijgt u de lijst van de geregistreerde en aanwezige tracks in het geheugen van uw RoadMaster.

Als er geen enkele track aanwezig is, krijgt u het bericht "klik op menu om de opname te starten".


De lijst van de tracks wordt per tracknummer ingedeeld. De opname van een track wordt geïdentificeerd door een uniek nummer, gevormd door de datum en begintijd van de registratie. De tijd is die van de RoadMaster, geconfigureerd in <configuratie> <uurzone> (zie § #10.2.Tijdsinstelling).



### 15.1 Starten van de opname



Om een opname te starten, moet men zich in het venster "opnemen" bevinden waarvan de toegang in de vorige § werd beschreven.

Druk op de toets van de contextuele menu's  (2) om het submenu te openen. In dit menu selecteert u <starten opname > en bevestigt met de «  » (5) toets. Vanaf dit moment begint de RoadMaster op te nemen en creëert hij een waypoint (zie definitie § #3.11.Waypoint (afgekort WP)) bij elke druk op de «  » (5) toets.

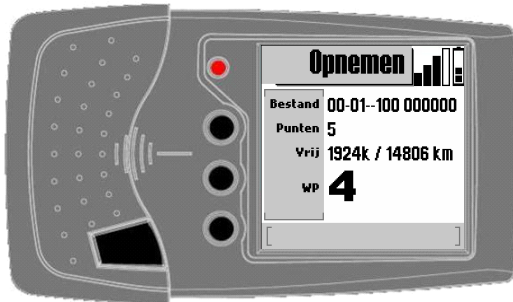
Opgelet: verzeker u van een goede **GPS** ontvangst alvorens de opname te starten. De RoadMaster laat toe om een opname uit te voeren zonder **GPS** ontvangst, maar de geregistreerde **GPS** coördinaten zullen onjuist

zijn en zullen verbonden zijn met de laatste coördinaten in het geheugen.



U kunt verifiëren of het apparaat in opname is door de knipperende letter **R** in de titelbar van het scherm.

De knipperende R is onafhankelijk van de modus waarin het apparaat gebruikt wordt (lezen van een road book, Trip Master, **GPS**, enz.). Deze aanduiding wordt vervangen door een  als de waaktoestand geactiveerd is.



Gedurende de opname geeft het scherm <opnemen> de volgende informatie weer:

- 1) de naam van het bestand (nummer op basis van datum en begintijd),
- 2) het aantal opgenomen **GPS** punten,
- 3) het beschikbare geheugen in kb en in km van registratie,
- 4) het nummer van het laatst geregistreerde waypoint.

U kunt dit scherm verlaten om alle andere functies van de RoadMaster te gebruiken zonder het verloop van de opname negatief te beïnvloeden (en naar dit scherm terug te komen op elk moment om de voortgang te controleren).

De opname wordt in hetzelfde bestand voortgezet zolang deze niet expliciet gestopt wordt (behalve in geval van een lege batterij waarbij het apparaat op een veilige manier gestopt wordt). Dit betekent dat u het apparaat kunt "uitschakelen" (in waakmodus zetten) voor bijvoorbeeld de middagpauze en daarna eenvoudigweg weer kunt activeren bij uw vertrek. Op dat ogenblik zal de opname verder gezet worden in hetzelfde bestand en hernemen op het punt waar de opname gebleven was. U kunt zich opnieuw verzekeren van een goede opname via de knipperende letter R in de titelbar.

**Opgelet:** indien u vergeet om een registratie tussen twee verschillende road books te stoppen, worden die in hetzelfde bestand weggeschreven, wat niet wenselijk is.

## **15.2 Aanduiden van waypoints tijdens de opname**

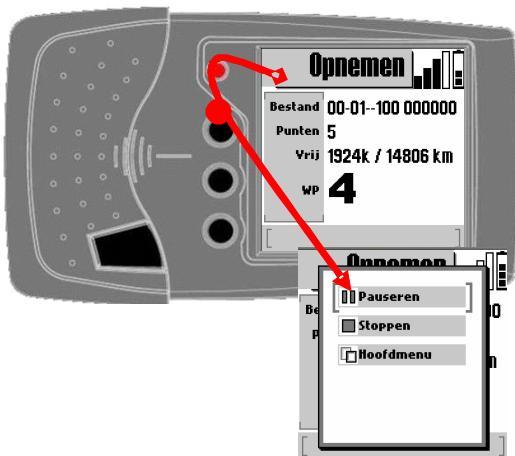
Het aanduiden van een waypoint (of POI's als men niet aan het registreren is) gebeurt door een lange druk ( $\pm 1$  seconde) op de «  » (5) toets. Een WP of POI kan op elk moment worden aangeduid, ongeacht in welk scherm u zich bevindt.

Het systematisch aanduiden van waypoints is **niet strikt noodzakelijk** zolang u zich bevindt op normale wegen. RoadTracer kan automatisch de waypoints en bijpassende bolpijlsymbolen genereren zodat uw route direct na opname kan gereden worden zonder extra toevoegingen.

Bij het gebruik op alle-terreinen daarentegen worden waypoints aangeduid als enige garantie om een correcte weergave en herhaling van de route mogelijk te maken. Het is in dit geval ook nuttig om nota's te nemen tijdens de verkenningstocht zodat u tijdens het opstellen van het road book deze nota's kan toevoegen afhankelijk van de graad van professionalisme dat u wenst te bereiken in de creatie van het road book.

### 15.3 Pauzeren bij het opnemen

De eenvoudigste manier om een opname tijdelijk te stoppen, is door het apparaat in waakmodus te zetten door de toets AAN/UIT (1) in te drukken. Vanaf het moment dat het apparaat opnieuw start, zal de opname opnieuw beginnen vanaf de plaats waar u het apparaat uitschakelde.



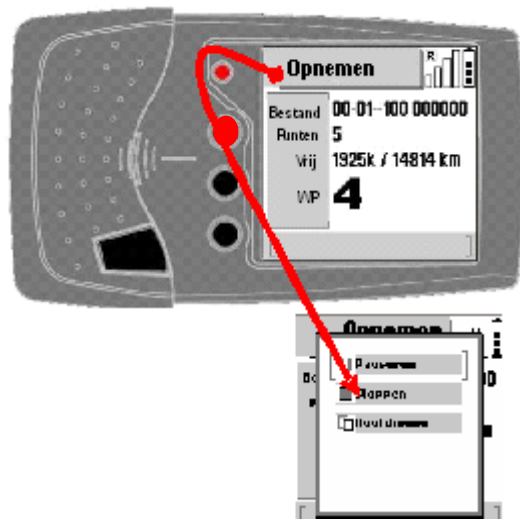
Men kan eveneens, in het venster "opname", op de toets "contextuele menu's" (2) drukken om het submenu te openen. In dit menu selecteert u < opname pauzeren > en drukt u op de toets «  » (5). Vanaf dit moment zal het apparaat ophouden met opnemen maar alle andere functies blijven toegankelijk.

Om de opname te hervatten, selecteert u < opname doorvoeren > om de opname in hetzelfde bestand verder te zetten.

In het venster "opnemen", drukt u op de context gebonden menuknop (2) om het submenu te openen.


In dit menu selecteert u < opname stoppen > en bevestigt u door het indrukken van de «  » (5) toets. Vanaf dit moment houdt het apparaat op met de opname en sluit het opnamebestand.

Het einde van de opname wordt bevestigd door het verdwijnen van de knipperende R in de titelbar.



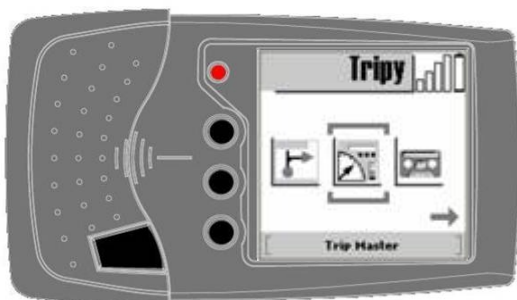
### 15.4 Registreren van een POI

Buiten het registreren van een track kan u op elk moment een POI opnemen, ongeacht in welk scherm u zich bevindt, met een lange druk ( $\pm 1$  seconde) op de «  » toets. Dit punt wordt opgeslagen in « userpoi ». Dit bestand wordt automatisch aangemaakt zodra u een WP voor de eerste keer opslaat (of als het bestand eerder werd gewist). De naam van een POI bestaat uit een sekventieel nummer (sekventie in het bestand « userpoi ») gevolgd door dag-maand uur (bvb. « 4 : 29-12 19 :23 »)

Naam:	<input type="text" value="Duin hotel"/>
Positie:	<input type="text" value="N 51 33 0,18960"/> DMS
Longitude:	<input type="text" value="O 3 39 28,27832"/> DMS
Icoon:	<input type="text" value="Hotel"/> <input type="button" value="v"/>
	
<input type="button" value="Tonen"/> <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Annuleren"/> <input type="button" value="Help"/>	

Met de RoadTracer Pro software kan u elk POI identificeren met een naam, locatie en symbool.

## 16 Trip Master



Wanneer u de «  » (5) toets indrukt bij het icoon <Trip Master> in het hoofdmenu, activeert u Trip Master 1, het eerste scherm van een serie van 3 Trip Masters.

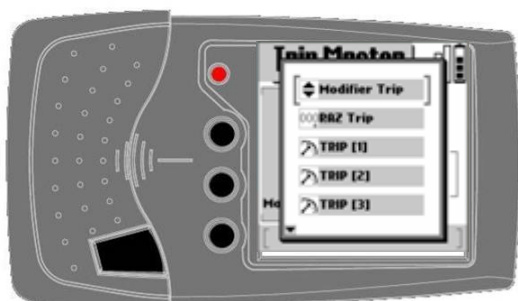
De 3 Trip Masters zijn volledig onafhankelijk en kunnen handmatig geconfigureerd worden in afstandsblokken per 10 meter.


Gebruik de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4) en de «  » (5) om van Trip Master te veranderen.



De 3 Trip Masters hebben dezelfde lay-out en bieden respectievelijk:

- De afgelegde afstand tot het laatste 0-punt (in km en per 10 meter),
- De rijtijd (voertuig in beweging met de Tripy RoadMaster in werking),
- De stoptijd (gestopt voertuig met de Tripy RoadMaster aan of uit),
- Gemiddelde snelheid over de volledige rijtijd.

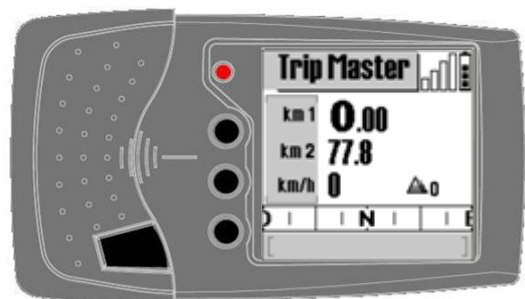


Het aanpassen van de afstanden en het op 0 zetten van parameters gebeurt met de context gebonden menuknop  (2).

De afstand (naar voren of naar achteren) wordt aangepast door < wijzigen trip > te selecteren en vervolgens door de navigatietoetsen ◀▶ (3) en (4) te gebruiken. Een eenvoudige korte druk verhoogt de teller met intervallen van 10 meter. Hoe langer u de toets ingedrukt houdt, hoe groter de afstand wordt. Op 0 zetten gebeurt in de selectie < RAZ Trip > en door uw keuze in het waarschuwingsscherm te bevestigen. Het is niet mogelijk om de oorspronkelijke waarde te herstellen nadat u het op 0 zetten hebt bevestigd.

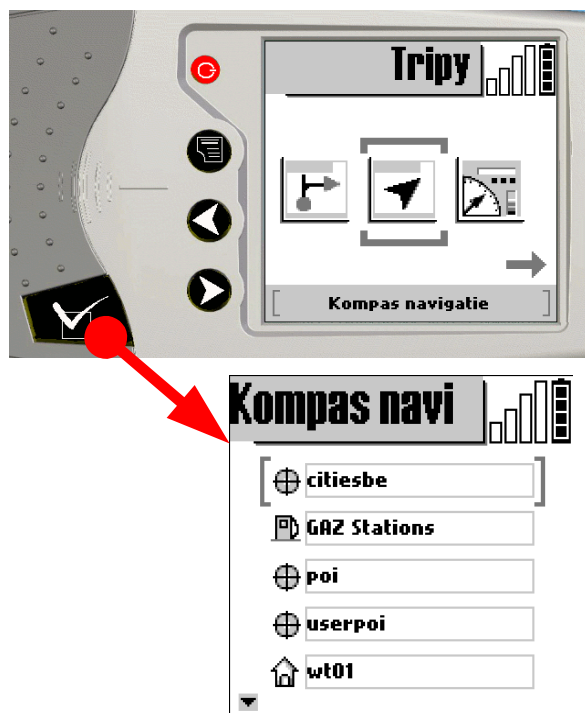
In het contextuele menu kunt u <TRIP overzicht> selecteren waardoor u de volgende informatie krijgt :

- Kms van de Trip Masters 1 en 2
- Huidige snelheid
- Hoogte
- Kompas dat de voortbewegingsrichting aangeeft bij een snelheid hoger dan 10 km/h





## 17 Ga naar



In de modus "Ga naar" bevinden zich de benzinestations, uw woon- en werkplaats en alle andere punten van interesse die u door de kompasnavigatie kan en wil bereiken.

Als er geen enkel bestand van dit type met uitbreiding \*.nvo aanwezig is in de RoadMaster, zal met een druk op de «  » toets (5) automatisch een bestand "TRIPY.NVO" worden aangemaakt. Deze bevat een POI dat het hoofdkantoor van Tripy NV is.

### 17.1 Kompasnavigatie naar benzinestations of ander POI

De **GPS** bestanden van het type « gas xxxxxx » laten toe met kompasnavigatie naar het dichtstbijzijnde benzinestation te rijden. Deze bestanden zijn opgedeeld als volgt :

- « gasbenelux.nvo » : benzinestations België, Nederland, Luxemburg,
- « gasfrabelux.nvo » : benzinestations Frankrijk, België, Luxemburg,
- « gasfrbenelux.nvo » : benzinestations Frankrijk, België, Nederland, Luxemburg.

Bij het openen van een benzinestation-bestand geeft de RoadMaster in functie van de afstand het dichtst bijgelegen benzinestation aan. Een kleine pijl geeft de richting aan die gevolgd moet worden om er naar toe te rijden (relatief aan een wandelsnelheid 3 km/h).

Het kan zijn dat de lijsten van de benzinestations die ons geleverd worden door de petroleummaatschappijen onnauwkeurigheden bevatten. Bepaalde station kunnen verwijderd zijn en of andere toegevoegd. Als andere POI bestanden aanwezig zijn kan met ze ook als bestemmingspunt selecteren.

### 17.2 Kompasnavigatie naar een locatie

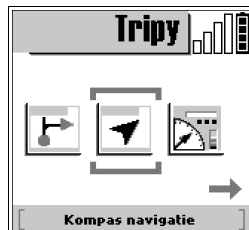
De nieuwe bestanden bevatten alle GPS coördinaten van locaties (tot de kleinste dorpen) in de meeste Europese landen. Eenmaal geladen in de RoadMaster maken ze het mogelijk om met de kompasnavigatie naar om het even welke plaats te rijden. Deze bestanden zijn:

- « belgium.nvo » : voor Belgische locaties,
- « luxembourg.nvo » : voor Luxemburgse locaties,
- « netherlands.nvo » : voor Nederlandse locaties,
- « france.nvo » : voor Franse locaties.
- Enz..

De bestanden moeten in de RoadMaster aanwezig zijn of opgeladen worden in functie van het gewenste geografische bereik. Het opladen gebeurt op dezelfde manier als het opladen

van een road book, met de functie Bestanden-communicatie van de RoadTracer software., beschreven in § #12. [Verbinding met de PC.](#)

Om met het kompas naar een locatie te navigeren, moet men eerst de functie Kompas Navigatie selecteren in het hoofdmenu.



De lijst van de reeds aanwezige POI bestanden (interessepunten) in de **RoadMaster** wordt weergegeven. Het is in deze lijst dat u de bestanden met de namen van de landen zult terugvinden. Selecteer het bestand dat met uw keuze overeenstemt ("Belgium" bijvoorbeeld om naar een Belgische plaats te rijden).



Een voorstelling van een toetsenbord komt op het scherm en laat u toe om de naam van de gezochte locatie snel te vinden door de letters van de naam in te voeren. Gebruikt de navigatieknoppen ◀▶ (3) en (4) om de juiste letters te selecteren en de «  » toets om ze te bevestigen.

Het klavier bestaat uit de 26 letters van het alfabet en wordt onderaan aangevuld met een lijn van bijkomende functies. De menu-toets (2) van de RoadMaster maakt het mogelijk de cursor te verplaatsen van het functiegedeelte naar het toetsenbord en omgekeerd.

De drie beschikbare functies zijn :



Symbool «  » : bevestigen – laat toe de zoekactie te beëindigen,

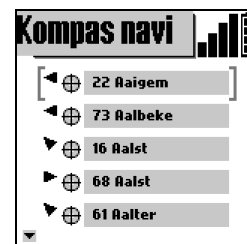
Symbool «  » : annuleren – laat toe terug naar het vorige scherm te gaan,

Symbool « ← » : wissen – laat toe om de laatst ingevoerde letter te wissen

Nadat u de eerste letters van de locatie ingevoerd heeft, krijgt u een selectie van mogelijke locaties op het scherm. Druk op de toets (2) ; de functie "bevestigen" zal verschijnen wat u kan doen door de toets «  » in te drukken.



Tripy RoadMaster verlaat de afbeelding van het klavier en geeft nu de volledige lijst van alle plaatsen in alfabetische volgorde, die aan de ingegeven eerste letters voldoen.








De navigatie toetsen ◀▶ (3) en (4) worden gebruikt om in de lijst de locatie van uw keuze te selecteren en die u bevestigt door een druk op de «  » toets.

RoadMaster geeft dan het scherm "KOMPAS" aan, dat u toelaat om naar deze locatie te navigeren.




De zwarte pijl in het midden van de cirkel, geeft de richting aan in vogelvlucht naar de geselecteerde locatie. Het zwarte punt op de cirkel dat het kompas voorstelt, geeft het noorden aan. De afstand die op de eerste lijn weergegeven wordt, is de afstand in vogelvlucht tussen uw huidige positie en de plaats waar u naartoe rijdt.

In het hiernaast vermelde voorbeeld, is het noorden voor u en de geselecteerde plaats is Arlon. Arlon bevindt zich op 120 km, op 45° rechtsachter u.


Door op de menu-toets  (2) te drukken, komt u terug in het scherm met het toetsenbord. Met een nieuwe druk op de menu-toets  (2) gaat de cursor naar het «  » symbool. Een druk op de rechtse pijl verplaatst de looper naar het symbool «  » om te annuleren. Met de toets «  » (5) kan u bevestigen en komt u daarna terug op het scherm dat de lijst van de POI bestanden herneemt (interessepunten).



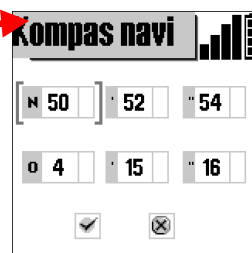
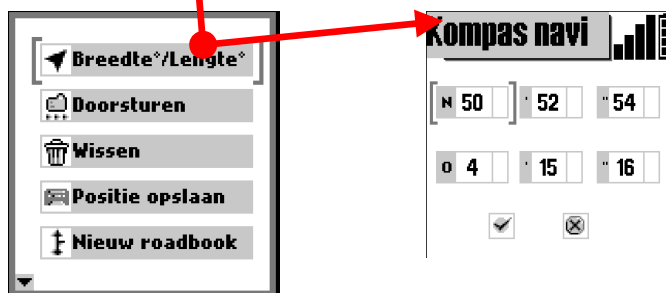
Wanneer u met de functie "Ga naar" een locatiebestand selecteert ("cities xxx"), dan zal de cursor staan op de plaats van uw laatste selectie. Door de toets "Menu" direct in te toetsen, (om functiezone te bereiken) en vervolgens «  » in te drukken, kunt u rechtstreeks naar deze plaats rijden. Op het scherm met de lijst van de bestanden van de interesse punten zal de "Menu" toets de contextuele menu openen en u toelaten terug te keren naar het hoofdmenu.

### 17.3 Kompasnavigatie naar GPS coördinaten



Om naar gegeven GPS coördinaten te navigeren (lengt-en breedtegraad) vanuit de lijst met locaties, POI's en andere uit de lijst « Ga naar », kies het contextueel menu  (2) en kies punt « Lengte/Breedte » om de coördinaten van de bestemming in te voeren.

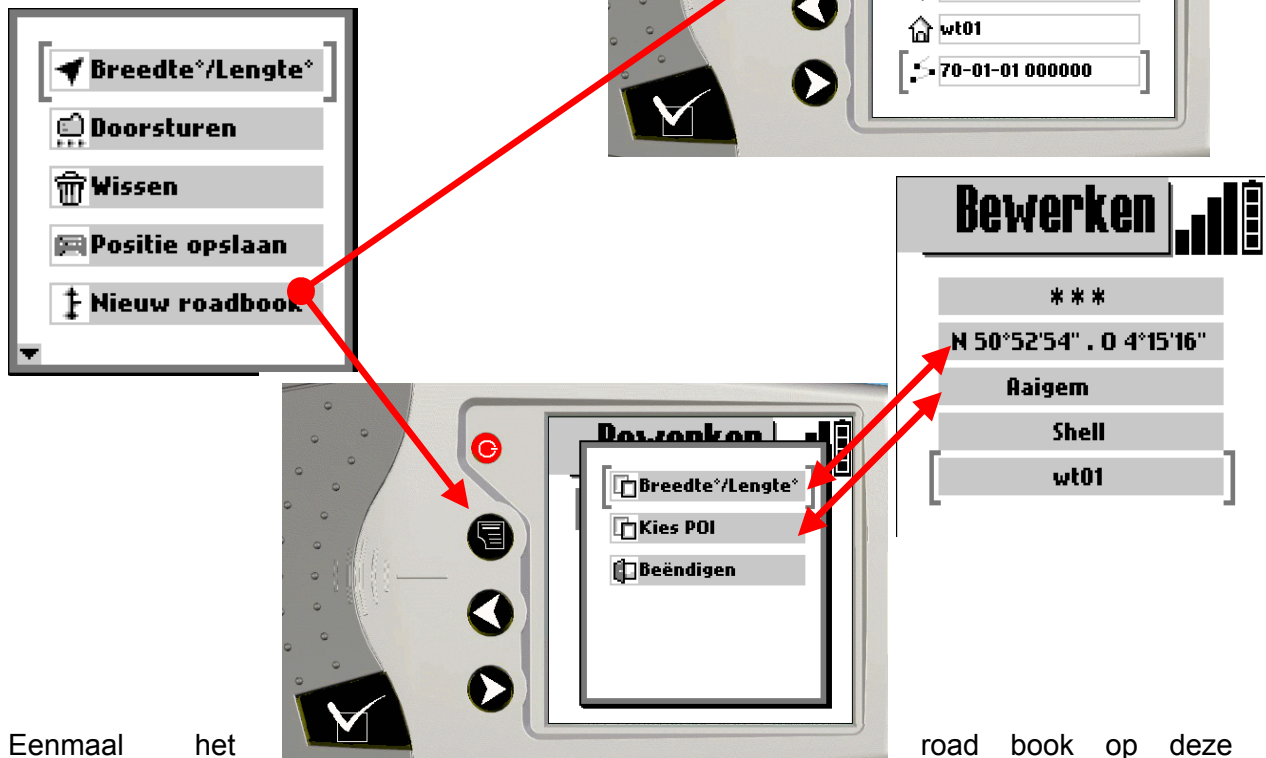
Valideer deze gegevens om te kunnen starten.



### 17.4 Manuele selectie van bakens

Het is mogelijk in RoadMaster een road book op bakens te maken door het invoeren van :

- GPS coördinaten (lengte/breedtegr.)
- POI's (locaties of persoonlijke)
- een combinatie van beide.



Eenmaal het road book op deze manier is opgemaakt, kan men het visualiseren en wijzigen in de lijst van punten onder de functie « Ga naar » en is het direct bruikbaar in kompasmodus.

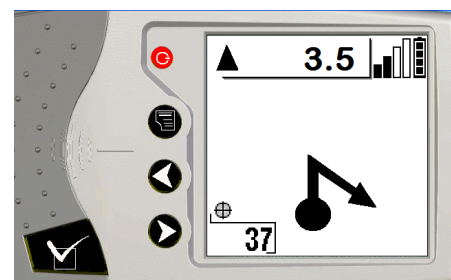
Deze functie laat toe road books te creëren zonder een PC bij de hand te hebben. Een « Michelin 200.000° » volstaat om de namen van de doorkruiste steden te vinden. Het road book wordt met dezelfde benamingwijze opgeslagen en bevindt zich in de lijst met tracks bij de andere POI's.

### 17.5 Onmiddellijk gebruik van de opname

Het is mogelijk een track te rijden zonder daarvoor RoadTracer Pro te gebruiken. Eenmaal geregistreerd, is hij onmiddellijk beschikbaar in de lijst van road books en kan hij in beide richtingen gereden worden (ook om terug te keren). De naam is als volgt samengesteld :

Vanaf versie 1.2.10 : « YYMMDD HHMMSS » (bvb. « 07-03-26 091823 »).


Versies ouder dan 1.2.10: DDMMYY HHMMSS. (bvb. « 26-03-07 091823 »)



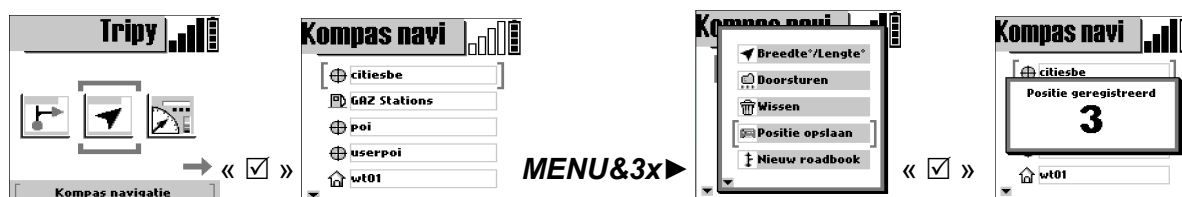
In deze modus tekent RoadMaster voor elk aangeduid WP een vereenvoudigd bol/pijl symbool dat u zo accuraat mogelijk de te volgen richting aangeeft. Deze werkwijze is bruikbaar op de baan maar is vooral interessant voor het navigeren op terrein.


## 17.6 GPS coördinaten opnemen van de plaats waar u zich bevindt


Onder het menu “Ga naar” laat een functie van het contextuele menu toe om de positie van waar u bent op te slaan in het geheugen en dit punt later te gebruiken om er met de kompasnavigatie naartoe te rijden (bv. De locatie van uw woning).

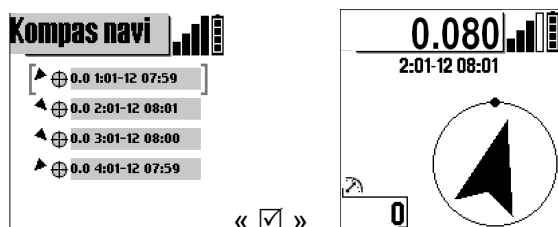
Om een punt te registreren, selecteert u de modus “Ga Naar” in het hoofdmenu. Vervolgens drukt u op de  (2) toets om het contextuele menu te openen en selecteert u “Positie Bewaren”. Als er geen satellietontvangst is op de plaats waar u bent, dan zal RoadMaster uw positie niet registreren (aangezien hij ze niet kent!).

Indien u voldoende ontvangst hebt, dan wordt uw huidige positie opgeslagen onder de vorm van een POI in een bestand “userpoi” met de datum (JJ-MM) en het tijdstip van registratie.



Als alternatieve en verkorte werkwijze, kan u met een lange druk op de  (5) toets een nieuw POI opslaan.

Dit POI kan nu dienen als doel waarheen u op kompas wil navigeren. Om naar een op die manier geregistreerd POI te navigeren, ga naar het betreffende punt en bevestig met de  (5) toets. De afstand tot het punt zal veranderen van « ---» naar een bepaalde waarde alhoewel men zich van dat punt verwijdert.



Met behulp van de communicatiemodule van RoadTracer (minimale versie 1.0.0.133 of hoger), kunt u eveneens deze bestanden overbrengen op PC en ze eventueel een meer sprekende naam geven om ze vervolgens terug te laden in de RoadMaster. Deze kunnen dan op de PC beheerd worden in de vorm van lijsten en afgebeeld worden op de kaart van RoadTracer.

## 18 Upgraden

RoadMaster en RoadTracer van Tripy zijn producten die voortdurend in ontwikkeling zijn. Het kan zijn dat deze producten reeds bij uw aankoop verder ontwikkeld zijn. Wij bevelen u ten zeerste aan de ingebouwde software (firmware) van uw RoadTracer regelmatig bij te werken (zie methode hieronder). Hetzelfde geldt voor de software op uw PC, "RoadTracer".

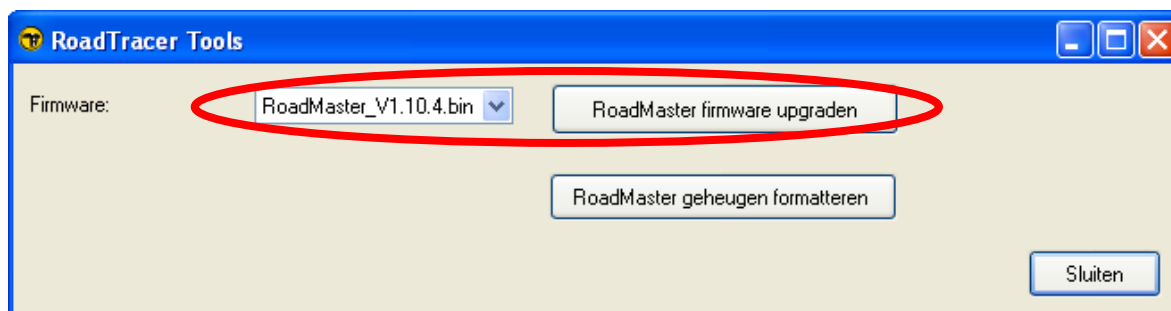
### 18.1 Upgraden van de interne RoadMaster software(firmware)

#### 18.1.1 Vereisten:

- Een werkende PC met aansluiting op internet,
- De RoadTracer software geïnstalleerd op deze PC,
- De laatst beschikbare versie van het bestand "firmware tripy\_Vx.x.x.bin" gedownload via de webiste [www.tripy.be](http://www.tripy.be) en opgeslagen in de map C:\ProgramFiles\Tripy\RoadTracer\RoadMaster\ (noteer de naam van het bestand),
- Tripy RoadMaster aangesloten op de PC met de USB kabel. De aansluiting kan getest worden door de RoadTracer software, door selectie van <File>, <Comm> en te klikken op « refresh » (zie ook paragraaf [#12.Verbinding met de PC\outline](#)).

#### Methode

- In de RoadTracer software, vanuit de map <Tools>, klik op <Bestand>, <Communicatie>, selecteer de juiste firmware versie, <RoadMaster Firmware upgraden>.



- Het proces start automatisch en geeft een statusbalk weer van de vorderingen van het proces. Het scherm van de RoadMaster kleurt in als een "sneeuw" scherm.
- De RoadMaster start automatisch op aan het einde van het download proces

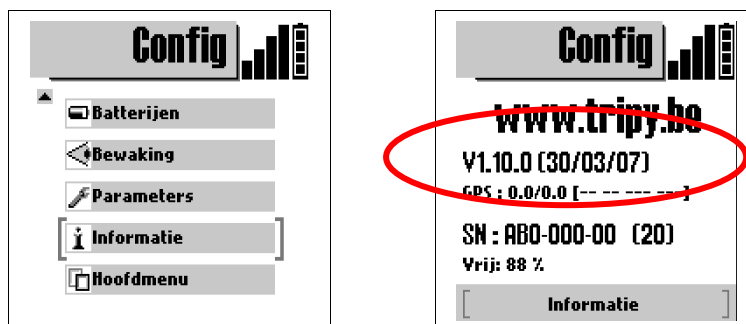
In het geval dat de download niet werkt

- Kijk de overeenstemming na tussen de locatie en de naam van het gedownloadde bestand in het 2de invulveld van de interface <Comm>, <Tools>, in de RoadTracer software.

### 18.2 Methode voor het upgraden van de GPS microcode

#### 18.2.1 Verificatie van de firmware versie van de RoadMaster

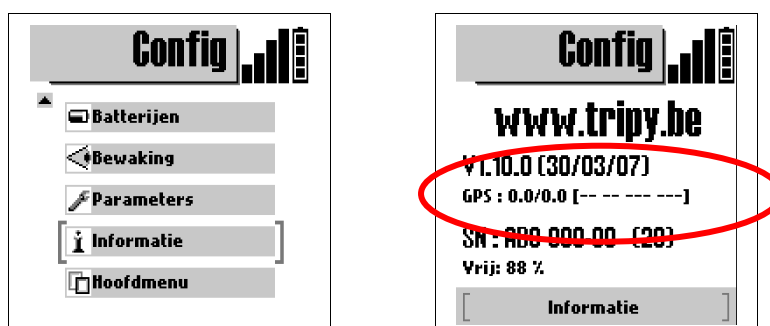
Kijk de firmware versie na van de Tripy RoadMaster door de pagina « Informatie » van het menu « Configuratie » te consulteren.



Op de eerste regel vindt u de versie van de RoadMaster firmware. In het voorbeeld hierboven : « V 1.10.0 ». Als uw versie lager is dan V 1.10.X, moet u beginnen met de RoadMaster firmware te upgraden vooraleer u de microcode van uw GPS ontvanger kan upgraden. Zie hiervoor § [#18.1.Upgraden van de interne RoadMaster software\(firmware\) outline](#)

### 18.2.2 Verificatie van de versie van de GPS microcode

Kijk na of het nodig is microcode van de GPS ontvanger te upgraden door de pagina « Informatie » van het menu « Configuratie » te consulteren.



Op de tweede regel vindt u de versie van de microcode van uw GPS ontvanger. In het voorbeeld hierboven : « GPS : 1.16 ».

Als uw versie lager is dan 1.16 moet u een upgrade uitvoeren.

### 18.2.3 Upgraden van de GPS microcode

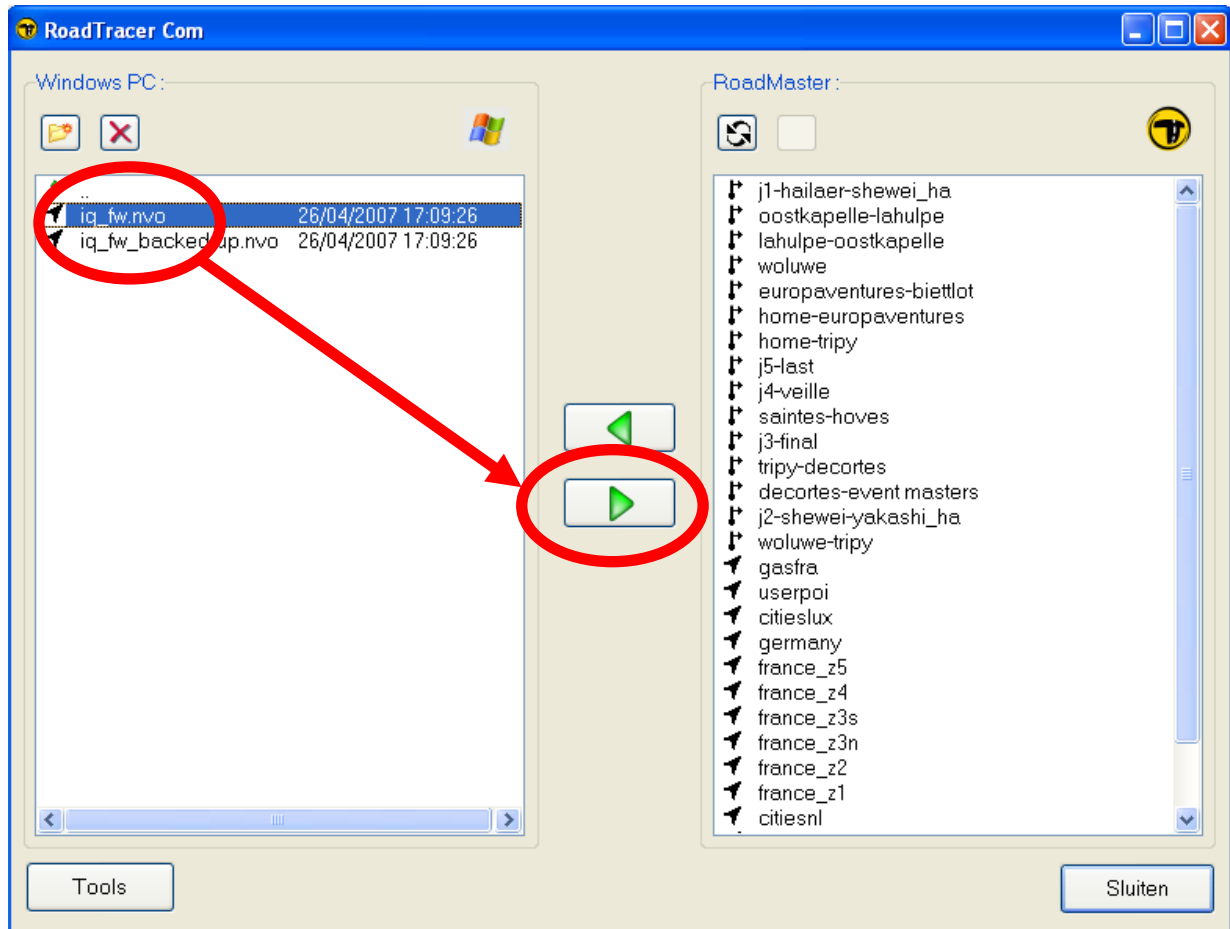
#### 18.2.3.1 Downloaden van het upgrade-bestand

Op de pagina « Downloaden » van de website Sur la page [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu) (« Support & contacten » - « Download ») vindt u een rubriek « Microcode voor GPS ontvanger van de Tripy RoadMaster ». Klik in deze rubriek op de link « GPS Microcode » om een bestand te downloaden genaamd « iq\_fw.nvo ».

Download dit bestand en sla het op in de map « \Mijn documenten\RoadTracer\roadmaster\ »

### 18.2.3.2 Upgrade van de microcode

#### 18.2.3.2.1. Overdracht van het microcode bestand naar uw RoadMaster



Opgelet : verzeker u ervan dat u minsten voor 5 minuten batterijvolume hebt. Het bestand is omvangrijk en de overdracht naar RoadMaster duurt ongeveer 3 minuten. Na transfer, verlaat communicatie mode met het Menu knopje.

#### 18.2.3.3 Activatie van de upgrade-procedure van de microcode

Na de overdracht van het microcode-bestand, ga naar de pagina « Informatie » in het « Configuratie » menu en de upgrade procedure start automatisch. Een klein venster opent zich in het midden van het scherm en een balk met sterretjes duidt de voortgang van de upgrade aan.



« Configuratie » - « Informatie »



Scherm « Informatie »



Upgrade procedure



Voer absoluut geen enkele bewerking uit tijdens dit proces ! De procedure kan kort of lang duren alnaargelang de upgrade. Als de procedure beëindigd is sluit RoadMaster af en start hij automatisch terug op.

Na deze upgrade heeft de RoadMaster GPS zijn efemeriden verloren. U dient dus het toestel enkele minuten in het bereik van de satellieten te plaatsen (open zicht op de lucht) om opnieuw correcte GPS signalen op te vangen.

### 18.2.4 Nazicht van de upgrade

Kijk na of de microcode van de GPS ontvanger correct ge-upgrade is door de pagina « Informatie » van het menu « Configuration » te controleren.



Op de tweede regel moet de versie van de microcode van de GPS ontvanger 1.16 zijn. Is de versie lager dan 1.16 dan is de upgrade niet correct verlopen en moet u opnieuw beginnen.

## 19 Beheer van beveiligde road books

Firmware versie 1.8.0 laat het gebruik van beveiligde road books toe. Dit geeft de mogelijkheid aan organisatoren van uitstappen, aan reisbureaus en andere ontwerpers om road books te beveiligen tegen ongeautoriseerd kopiëren of distribueren. Indien u meer inlichtingen wenst over deze functie, contacteer dan onze supportorganisatie via e-mail op [support@tripy.be](mailto:support@tripy.be).

## 20 2 jaar fabrieksgarantie



### Artikel 1: Toepasbaarheid en duurtijd

De fabrieksgarantie van Tripy is van toepassing op elke niet-conformiteit en storing van het product gedurende 2 jaar met ingang van de aankoop- datum. Wanneer de koper een probleem met de goede werking van het product vaststelt, moet hij de Tripy dealer hiervan zo vlug mogelijk verwittigen.

### Artikel 2: Toepassingsgebied

De fabrieksgarantie van Tripy is van toepassing over heel Europa en geldt op alle producten van Tripy.

### Artikel 3: Geldigheid en registratie

De garantie treedt in werking op de dag van de aankoop. Om beroep te kunnen doen op de garantie moet de klant zijn aankoop kunnen bewijzen met een geldig kasticket of een aankoopfactuur uitgeschreven door de Tripy dealer waarop het serienummer van het toestel vermeld staat. Zonder dit aankoopbewijs is de garantie niet toepasbaar.

### Artikel 4: Toepassingsvoorwaarden

De fabrieksgarantie van Tripy dekt de arbeidsuren en de wisselstukken noodzakelijk voor de herstelling. De verzendingskosten van en naar de dealer zijn ten laste van de koper. De verzendingskosten van bij de dealer tot bij Tripy N.V. zijn ten laste van de dealer. Het staat deze laatste vrij deze kosten al of niet te factureren aan zijn klant. De verzendingskosten van bij Tripy N.V. tot bij de dealer zijn ten laste van Tripy N.V. De garantie is enkel van toepassing indien het product volgens de gebruiksaanwijzing wordt gebruikt.

Volgende gevallen vallen buiten de fabrieksgarantie:

- \* Producten die reeds geopend en/of hersteld werden door niet erkende reparatiecentra
- \* Producten die duidelijke sporen vertonen van schokken of andere abnormale schade zoals slechte bewaring, slecht onderhoud, of langdurige blootstelling aan oxidanten of agressieve producten,
- \* Producten die foutief gebruikt of slecht geïnstalleerd werden, (alleen de door Tripy geselecteerde RAM Mount gebruiken !). Zie prijslijst
- \* Producten die een abnormaal gebruik van het klavier vertonen
- \* Producten waarvan de connectiepin gebroken is
- \* Producten met een defect aan het omhulsel of aan de waterdichtheid tengevolge van het gebruik van verkeerde vijzen en/of bevestigingsmiddelen
- \* Producten met een gebarsten LCD-scherm.

Opmerking : elk toestel dat binnen de 14 dagen na aankoop defect wordt, kan door een nieuw worden vervangen. De verkoper dient ons het defecte materiaal in zijn verpakking en samen met alle accessoires en een kopij van de verkoopfactuur terug te sturen. Enkel onder deze voorwaarden zal het toestel door Tripy N.V. vervangen worden.

### Artikel 5: Procedure voor herstelling

De herstelling van het product gebeurt via de Tripy dealer die het product verkocht heeft. Voor de geografische zones waar er geen dealer gevestigd is, zal een aanvraag tot herstelling verzonden worden per e-mail aan [support@tripy.be](mailto:support@tripy.be). De dealer vult het formulier "**Aanvraag tot herstelling**" in met de gegevens van de klant en met een beschrijving van het probleem (verplicht in te vullen) en de omstandigheden waarin het probleem ontstaan is. Het document "Aanvraag tot herstelling" kan gedownload worden van de website [www.tripy.be](http://www.tripy.be). De aanvraag tot herstelling onder garantie is slechts aanvaardbaar indien het document "Aanvraag tot herstelling" aangeboden wordt met een geldig aankoopbewijs van het te herstellen product. Het defecte product wordt bij voorkeur teruggestuurd in zijn oorspronkelijke verpakking of als

deze niet meer beschikbaar is, in een andere verpakking die het product voldoende beveiligd tijdens het transport.

## **21 1 Jaar anti-crash garantie**

---

### **Artikel 1: Doel en duurtijd**

De anti-crash garantie voorziet de vervanging aan een forfaitaire prijs van een RoadMaster die defect geraakte door een val of ongeval. Deze garantie is één jaar geldig vanaf de aankoopdatum.

### **Artikel 2: Toepassingsgebied**

De anti-crash garantie van Tripy is van toepassing in heel Europa en enkel toepasbaar op het product "RoadMaster".

### **Artikel 3: Geldigheid en registratie**

Dezelfde als de fabrieksgarantie.

### **Artikel 4: Toepassingsvoorwaarden**

Dezelfde als de fabrieksgarantie. Bijkomende specifieke voorwaarden voor aanspraak op de anti-crash garantie:

- \* Enkel van toepassing voor de eerste (geregistreerde) eigenaar,
- \* Enkel van toepassing op een toestel dat bij een val of ongeval werd beschadigd (toestel dient ons teruggestuurd te worden),
- \* Bij het toestel moet een formulier "Aanvraag tot herstelling" gevoegd worden en een kopij van het aankoopbewijs met stempel van de dealer.

### **Artikel 5: Procedure voor terugzending**

Dezelfde als de fabrieksgarantie.