Logiciel Embarqué du Tripy RoadMaster Release Notes

Cher client,

Le présent document a pour objet de synthétiser les améliorations, changements et fonctions supplémentaires de la version 1.12.28 du logiciel embarqué. Les évolutions sont référencées par rapport à la précédente version 1.10.2. Cette release note peut-être considérée comme un addendum au manuel de l'utilisateur jusqu'à la prochaine édition de celui-ci.

Divers

- Les deux pages d'information de « Trip » présentes dans le carrousel de la navigation road book sont maintenant nommées « A » et « B » au lieu de « I » et « II ».

- Dans le menu « Configuration » - « Paramètres » un nouveau paramètre nommé « Avertir sur saut de note » a été ajouté. Si ce paramètre est activé, le RoadMaster vous préviendra en vous affichant une icône de kangourou si en cours de navigation d'un road book vous quittez puis revenez sur le tracé en ayant « sauté » un ou plusieurs Way Point. Ce mode est pratique pour les adeptes du rallye qui veulent être averti si il se trompent et « saute » une portion d'itinéraire.

- L'information de CAP suivi (en degrés) a été ajoutée dans les informations disponible dans le « coin info » (info corner) en mode navigation road book.

- Le passage d'un écran à l'autre du carrousel a été optimisé pour être plus réactif.

- Suppression de l'écran de warning et de l'écran d'attente des satellites à la mise en marche. Le menu principal est maintenant en une seule page (6 fonctions dispo sur l'écran).

- Amélioration de la réactivité de la flèche éclaireuse (sniffer).

- Correction de différents problèmes mineurs.

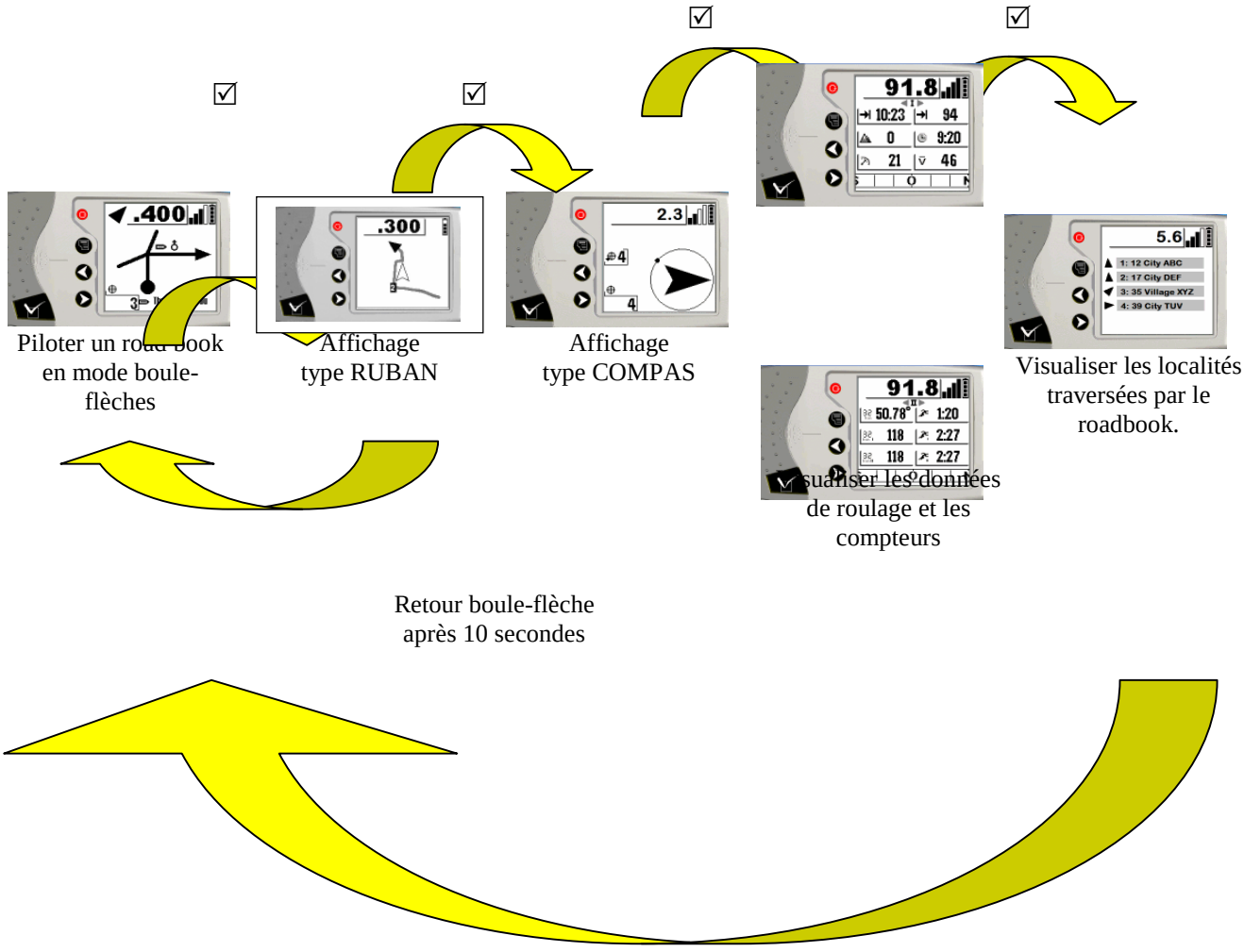
© Tripy SA

Navigation – Affichage en mode "RUBAN"

Après démarrage du RoadBook, il est vous est possible de désactiver cette fonction via les paramètres.

Ajout du mode de visualisation « RUBAN ». Lorsque l'on roule un road book, la visualisation « RUBAN » apparaît dès que l'on quitte l'itinéraire. Dans ce mode d'affichage, le véhicule est représenté au centre de l'écran par un triangle fixe et le tracé à suivre est affiché sous la forme d'un trait terminé par une flèche. L'écran représente une surface totale de 400m sur 400m. Une fois dans cet affichage, les touches « flèche » permettent de changer le numéro de note (Way Point) affiché dans un petit carré noir. Si le Way Point affiché est situé hors de l'écran (400m), il sera affiché en bord d'écran et souvent pas sur le tracé; Ceci indique que le Way Point est dans cette direction. Si vous persistez hors du tracé et sortez de la zone de 400m, l'écran compas habituel apparaît.

L'affichage « RUBAN » peut aussi être visualisé si vous pressez la touche « OK » lorsque vous êtes en navigation normale sur un road book. Dans ce cas, l'écran « RUBAN » se trouve dans le carrousel d'écran.



Le mode d'affichage « RUBAN » est automatiquement activé pour l'approche du point de départ d'un road book (lorsqu'on est à moins de 400m du point de départ). Il est aussi activé automatiquement à l'approche du tracé lorsque le véhicule était précédemment en mode hors tracé (mode compas). Par ailleurs, l'affichage « RUBAN » sera affiché en permanence si on roule à contresens sur le tracé du road book.

© Tripy SA

© Tripy SA

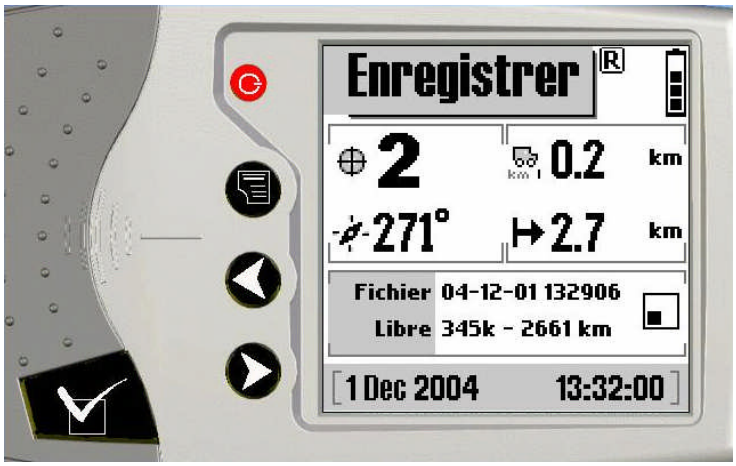
Navigation « à contresens »

Dans le menu « road book », lorsque vous voyez la liste des road books affichés, vous pouvez positionner le curseur sur un road book précis puis appeler le menu et sélectionner le mode « A contresens ». Dans ce cas, vous roulez le road book choisi dans le sens contraire de celui où il a été tracé. Pour ce faire, le RoadMaster crée lui-même les pictogrammes boule-flèche à chaque position de Way Point. Dans cette nouvelle version 1.12.x, le dessin ainsi crée par RoadMaster est plus détaillé et se base sur l'affichage d'une portion du tracé à la position du WP avec facteur de zoom proportionnel à la distance de maintient.

Enregistreur

L'enregistreur offre un nouvel écran sur lequel les informations suivantes sont affichées :
CAP suivi, distance totale depuis le démarrage de l'enregistrement, distance depuis le dernier WayPoint pointé. Cette distance depuis le dernier WayPoint pointé est en fait la valeur du TRIP1, et elle se remet automatiquement à zéro à chaque Way Point pointé si le paramètre « OK=RAZ Trip1 » est actif (le paramètre « OK=RAZ Trip1 » se trouve dans le menu « Configuration » - « Paramètres »).

Si la mémoire est presque pleine, un message l'indique clairement à l'utilisateur.



Le mode de communication

Dans le menu principal, le point « COMMUNICATION » a disparu. RoadMaster passe maintenant en communication de manière automatique dès qu'il détecte que le PC ou qu'un autre RoadMaster cherche à communiquer avec lui.

Un accès forcé au mode « COMMUNICATION » est encore possible en passant par le menu « Configuration » - « Communication ». Cette solution n'est utile que dans le cas ou vous connectez l'interface pour clé USB et que vous voulez communiquer avec la clé USB.

© Tripy SA

Road book en mode manuel

Lorsque l'on navigue un road book, il est possible de passer en mode « Manuel » (cas de perte de satellite par exemple). Le fonctionnement de ce mode manuel a été modifié et fonctionne maintenant de la manière suivante :

On accède le mode manuel soit en appuyant sur les flèches lorsque l'on navigue un road book. Le passage est alors temporaire et identifié par l'affichage d'un icône d'oeil dans le coin supérieur gauche. Après quelques secondes, le RoadMaster repasse automatiquement en navigation.

Une autre possibilité d'enclencher le mode manuel est de sélectionner cette fonction via le menu (point "Mode manuel"). Le mode manuel est alors enclenché et identifié par l'affichage d'un icône d'oeil dans le coin supérieur gauche. Dans ce cas, il n'y a pas de temporisation et il faut soit appuyer sur OK, soit retourner dans le menu et sélectionner "Mode Auto." Pour repasser en navigation.

Le Way Point affiché lors du passage en mode manuel est soit le Way Point courant de la navigation si on l'accède par le menu, soit le Way Point suivant ou précédent si on appuie respectivement sur flèche à droite ou à gauche.

Une fois le mode manuel enclenché, les distances affichées sont TOUJOURS des partiels (distance entre le Way Point précédent et le Way Point dont le numéro est affiché).

Gestion de l'éclairage (rétro-éclairage & éclairage externe)

Le point de menu « Configuration » - « Paramètres » - « Eclairage marche » a été supprimé. Par défaut l'éclairage est non opérant et le RoadMaster est en mode intelligent ; C'est-à-dire qu'il allume l'éclairage écran si on s'approche d'une note (Way Point), d'un radar, si on est en mode compas ou si on appuie sur une touche du clavier. Par contre, la touche Marche/Arrêt est gérée différemment : si on allume l'éclairage avec la touche Marche/Arrêt, l'écran reste allumé pour toujours (pas de temporisation) ; Il faudra donc, dans ce cas, un nouvel appuis volontaire sur la touche Marche/Arrêt pour éteindre l'éclairage et retomber en mode « intelligent » décrit ci-avant.

N'hésitez pas à nous poser vos questions sur support@tripy.be

Merci pour votre confiance.

© Tripy SA