	Titre	Impression conditionnelle en Régularité	Version	Rev -
	Sujet	impression de Road book	Date rév.	2011/01/06
	Auteur	Benoît Trémérie	Conf:	CSTMR
	Fichier	AN0007_Rev-FR-Regularite-Impression-	Page	1/2

# Comment utiliser dans RoadTracer les rapports spéciaux pour la régularité?

Cette Note d'Application décrit les mots clef utilisés avec les modèles de rapports spéciaux suivants adaptés à la régularité : Regularite-rallye-HenB\_FR.fr3 et Regularite-OT-HenB\_FR.fr3

Elle fait appel à des concepts familiers des organisateurs et concurrents de rallyes de régularité même si ces possibilités peuvent être étendues à d'autres activités (p.ex. insertion de photos dans le road book). Elle est aussi inspirée de modèles de road books couramment rencontrés dans le monde des rallyes sportifs (FIA, ...).

Les utilisateurs de RoadTracer peuvent s'inspirer de ces modèles pour les adapter plus avant selon leurs spécifications ou préférences.

## Application

Les rapports mentionnés ci-dessus contiennent certains codes d'interprétation qui vont analyser les informations introduites dans le 'Nom' de la Note (waypoint) tel qu'affiché dans la fenêtre d'inspecteur de Note (Menu: Fenêtre/Inspecteur F7).

En introduisant les informations pertinentes dans les notes pertinentes, l'éditeur de road book caractérisera certains paramètres influençant l'impression par les modèles ci-dessus.

## Mots clefs spéciaux<sup>1</sup>

*NOTE: chaque mot clef et opérateurs doivent être terminés par le caractère point-virgule (;)*

### Information d'entête

*NOTE: A l'exception du mot clef 'EtapA' ils sont généralement introduits dans le Nom de la première Note du road book.*

EtapNo=alpha; le numéro d'étape (alphanumérique)

SctNo=alpha; le numéro de section (alphanumérique)

ScTmp=alpha; le temps de section (alphanumérique, quoique typiquement HH:MM)

VMoy=alpha; vitesse moyenne (alphanumérique)


EtapA; Le champ de Ville sera utilisé pour remplir l'information d'entête 'A: .....'. L'information d'entête 'De: ...' est remplie automatiquement à partir du champ Ville de la première Note.

*Note: Aucune interprétation n'est faite de ces valeurs et l'éditeur du road book devra soigneusement maintenir la validité de ces valeurs quand il éditera le road book lui-même (p.ex. un changement d'itinéraire devrait être reflété dans un changement de valeur de temps ou vitesse moyenne...)*


### Drapeaux de Note


Les mots clefs suivants activent certains drapeaux couramment vus dans les rallyes de régularité.


DG=chiffre; Affiche le pictogramme de danger correspondant (niveaux 1  , 2  , 3 )


A/R; Affiche le symbole de trafic Aller/Retour 

<sup>1</sup> Les mots clefs sont en Français dans les rapports mentionnés ci-dessus. Des rapports et Note d'Application similaires existent traduits en Anglais

 <b>TRIPY</b>	Titre	Impression conditionnelle en Régularité	Version	Rev -
	Sujet	impression de Road book	Date rév.	2011/01/06
	Auteur	Benoît Trémérie	Conf:	CSTMR
	Fichier	AN0007_Rev-FR-Regularite-Impression-	Page	2/2

CH=alpha; Identification d'un contrôle Horaire. Affichage d'un symbole de chronographe  et de l'information alphanumérique (place pour 3 caractères).

DZR=alpha; Identification du point de Départ d'un Zone de Régularité . Affichage d'un drapeau blanc  et de l'information alphanumérique (place pour 3 caractères). Début du fond grisé.

FZR; Identification du point de Fin de Zone de Régularité. Affichage d'un drapeau à damier.  Fin de la zone à fond grisé.



#### Autres mots clefs

ZR; Identification d'une Note dans une zone de régularité. Fond grisé.

NouvPg; Saut de page forcé.

Img=Chemin\fichier\_image; localisation et nom du fichier image à insérer dans le champ de description.

#### Remarques

- Quand une Note est localisée à moins de 200m de la précédente la ligne de division entre les deux Notes apparaît pointillée plutôt que continue.
- A ce jour, ces modèles de rapport n'existent que dans un arrangement de Notes de Haut en Bas. Des modèles similaire en direction opposée seront produit à la demande.
- Seriez-vous intéressé par d'autres types de modèles de rapport, veuillez nous contacter pour une évaluation. Tripy RoadTracer Pro intègre un éditeur de rapports vous permettant de développer vos propres modèles.
- Les modèles de rapports fournis sont valables pour une impression directe ou au travers d'un émulateur d'impression .pdf comme Doro (voir <http://run.to/sz>).
- La complexité des niveaux de transparence n'est pas encore bien gérée par le générateur de .pdf de FastReport 3.5 et exporter en .pdf via son bouton  peut amener à des impressions non conformes. Une révision future du logiciel permettra  d'améliorer cela. Entre temps il possible d'installer l'émulateur d'impression .pdf de Doro ci-dessus et de le sélectionner pour une impression directe au travers du bouton 