



TRIPY

Titre	AN0003_RevB-FR D'enregistrement	Version	B
Sujet	à road book professionnel	Date rév.	2008/09/02
Auteur	Benoît Trémérie	Conf	CSTMR
Fichier	AN0003-RevB-FR-Record-to-road-	Page	1/4

AN0003_RevB-FR D'enregistrement à road book professionnel

Étapes depuis un enregistrement à un road book de qualité professionnelle.

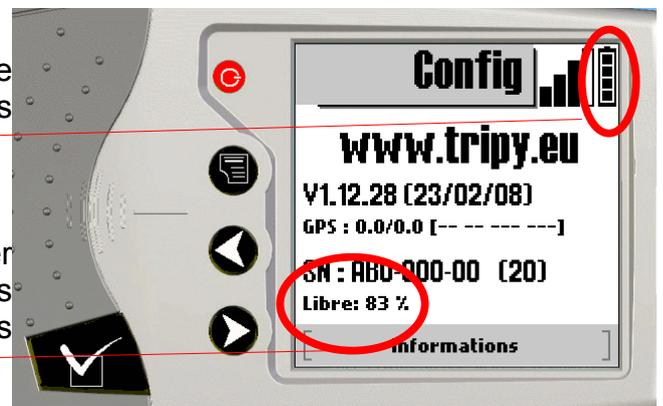
Cette note n'a pas pour but de décrire les différentes fonctions ici utilisées (voir le manuel ou le Help pour cela) mais de fournir une méthode pour un usage optimal des fonctionnalités de RoadMaster/RoadTracer pour réaliser des road books de qualité.

Lors de l'enregistrement d'une route pour relevé d'un futur road book, s'assurer des points suivants:

I. PRÉLIMINAIRES

I.a) la batterie du RoadMaster est suffisamment chargée pour la durée de la reconnaissance, ci-inclus les détours et recherches.

I.b) la capacité de stockage du TRM permet de stocker le nouvel itinéraire. Au besoin, décharger ou effacer les road books et enregistrements encore présents dans l'appareil.



I.c) éventuellement créer avec RoadTracer Pro un road book sommaire à suivre durant la reconnaissance.

RAPPEL: il est possible de rouler un road book et d'enregistrer une trace simultanément.

I.d) les TripMasters (compteurs intermédiaires) sont remis à 0

II. ENREGISTREMENT

II.a) Placer le RoadMaster dans le véhicule et vérifier la synchronisation satellite

II.b) Lancer l'enregistrement d'une trace

II.c) Lancer le déroulement de l'éventuel road book sommaire pré-programmé.

RoadMaster va enregistrer un point par seconde et éventuellement éliminer les points intermédiaires en ligne droite (si l'option « enregistrement comprimé » est sélectionnée dans les paramètres du RoadMaster)

Soit l'utilisateur réalise un enregistrement vierge (sans marquer de Notes (WP's) manuellement), et il suffit au chauffeur de rouler tout le long de l'itinéraire avec le RoadMaster en mode enregistrement. Les WP's seront créés plus tard par le logiciel RoadTracer après import de l'enregistrement. Les WP's pourront alors être générés automatiquement dans les territoires couverts par la cartographie Tele-Atlas® pour Tripy ou manuellement par l'utilisateur.

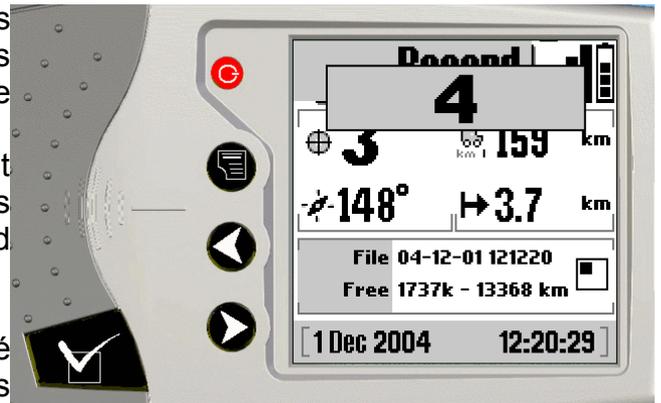


TRIPY

Titre	AN... RevB-FR D'enregistrement	Version	B
Sujet	à road book professionnel	Date rév.	2008/09/02
Auteur	Benoît Trémérie	Conf	CSTMR
Fichier	AN0003-RevB-FR-Record-to-road-	Page	2/4

Soit, l'utilisateur choisira de marquer certains points remarquables durant l'enregistrement en forçant ces points par une pression sur la touche /OK jusqu'à ce qu'apparaisse un numéro de note.

Dans ce cas, relever le N° de note et décrire le point remarquable dans un carnet de notes. Ces informations serviront à éditer l'enregistrement pour en faire un road book.



Ce marquage de notes peut éventuellement être utilisé pour indiquer des portions d'enregistrement alternatives ou exploratoires pas nécessairement retenues dans le road book final.

En fin de reconnaissance, arrêter l'enregistrement à partir du RoadMaster. Le fichier portera comme nom la date et l'heure de son début.

RAPPEL: Cet enregistrement peut déjà être utilisé comme road book primitif et être roulé dans les deux sens à partir de RoadMaster. Dans ce cas, les symboles ne représentent pas complètement la topologie des carrefours/transitions, mais seulement les éventuels changements de direction.

III. TRANSFERT ET SAUVEGARDE

III.a) Transférer la trace de l'enregistrement dans votre PC à l'aide du logiciel RoadTracer. Il s'agit d'un fichier .trr (Tripy track)

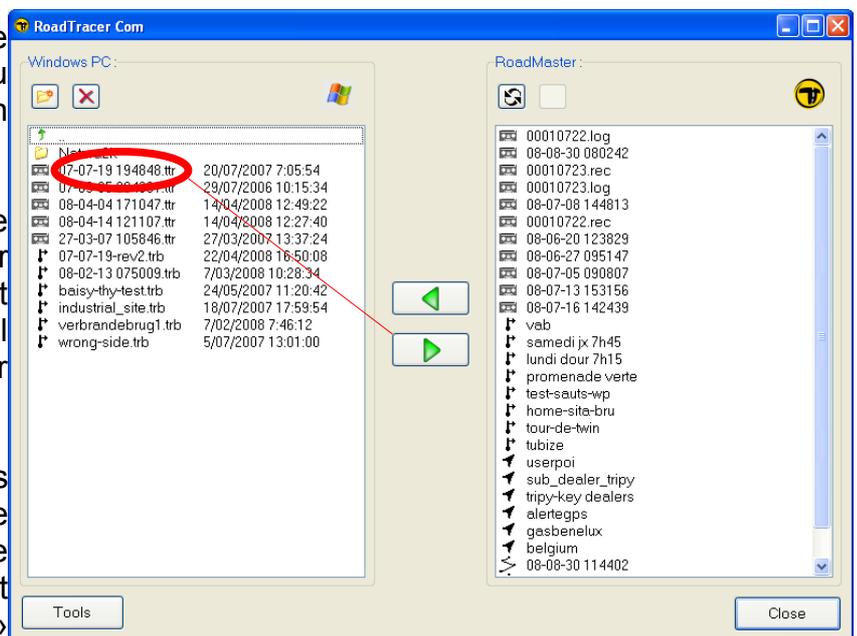
III.b) Ouvrir l'enregistrement à l'aide de RoadTracer Pro et le sauvegarder immédiatement sous un nom pertinent pour sauvegarde avant modifications. Il s'agira de votre fichier de référence pour tout usage ultérieur.

III.c) S'il s'agit d'un itinéraire routier dans une région supportée par la cartographie Tele-Atlas® pour Tripy, sélectionner une portion ou l'ensemble de la trace et exécuter la fonction « capturer track » et/ou « extraire WP ».

La première exécutant l'association des points enregistrés au système routier le plus proche/pertinent. La seconde, exécutant la première + la génération des pictogrammes de boule-flèche aux points de transition.

En fonction des situations rencontrées, RoadTracer avertira d'éventuelles difficultés ou limitations rencontrées lors de la capture de la trace.

III.d) Sauvegarder ce road book (il ne s'agit plus ici d'une trace) sous un nom pertinent. Il s'agit ici d'un fichier .trb (Tripy road book).



 TRIPY	Titre	AN0003_RevB-FR D'enregistrement	Version	B
	Sujet	à road book professionnel	Date rév.	2008/09/02
	Auteur	Benoît Trémérie	Conf	CSTMR
	Fichier	AN0003-RevB-FR-Record-to-road-	Page	3/3

IV. VÉRIFICATIONS

IV.a) Vérification de la trace. Si la trace a fait l'objet d'une opération de capture comme au point III.c) ci-dessus, il convient de procéder à la vérification du tracé. Ouvrir les deux fichiers trace (.ttr) et road book (.trb). RoadTracer les affiche en superposition, avec en bleu le tracé de la fenêtre active, en gris le tracé de la fenêtre non active.

Avec un niveau de zoom suffisamment fin, repasser l'ensemble de la trace en vérifiant que le road book suit correctement et complètement la trace enregistrée.

NOTE: Ne pas prêter attention aux éventuels symboles Boule-Flèches durant cette première vérification.

Les corrections suivantes sont courantes:

- le choix de la route n'est pas exactement celui souhaité. Souvent dû à une réception GPS imprécise lors de l'enregistrement dans une zone à forte densité de routes. => re-tracer manuellement la fraction incorrecte.
- Des aller-retours sont tronqués. => re-tracer manuellement la fraction incorrecte.
- Des aller-retours effectués lors de la reconnaissance ne méritent pas d'être conservés. => effacer les points de trace inutiles
- Une portion de l'itinéraire n'a pas pu être capturée. Un avertissement a été présenté après exécution de la commande. Il peut s'agir d'une portion volontairement hors du système routier ou sur une voirie non documentée; la laisser alors ainsi. Il peut s'agir d'une portion trop éloignée d'une voirie ou enregistrée avec insuffisamment de précision. => re-tracer manuellement la fraction incorrecte.

ATTENTION: Durant cette phase, bien faire attention de ne pas altérer par inadvertance le fichier trace (.ttr) au lieu du fichier road book.

En fin de cette première vérification, sauvegarder le fichier road book (.trb) éventuellement modifié.

IV.b) Édition des WP's. Reprendre le road book en son début et vérifier les pictogrammes de WP's. Soit ceux générés automatiquement lors d'une opération de génération de WP's, soit ceux implémentés manuellement durant cette phase, soit encore ceux marqués à partir du RoadMaster durant l'enregistrement.

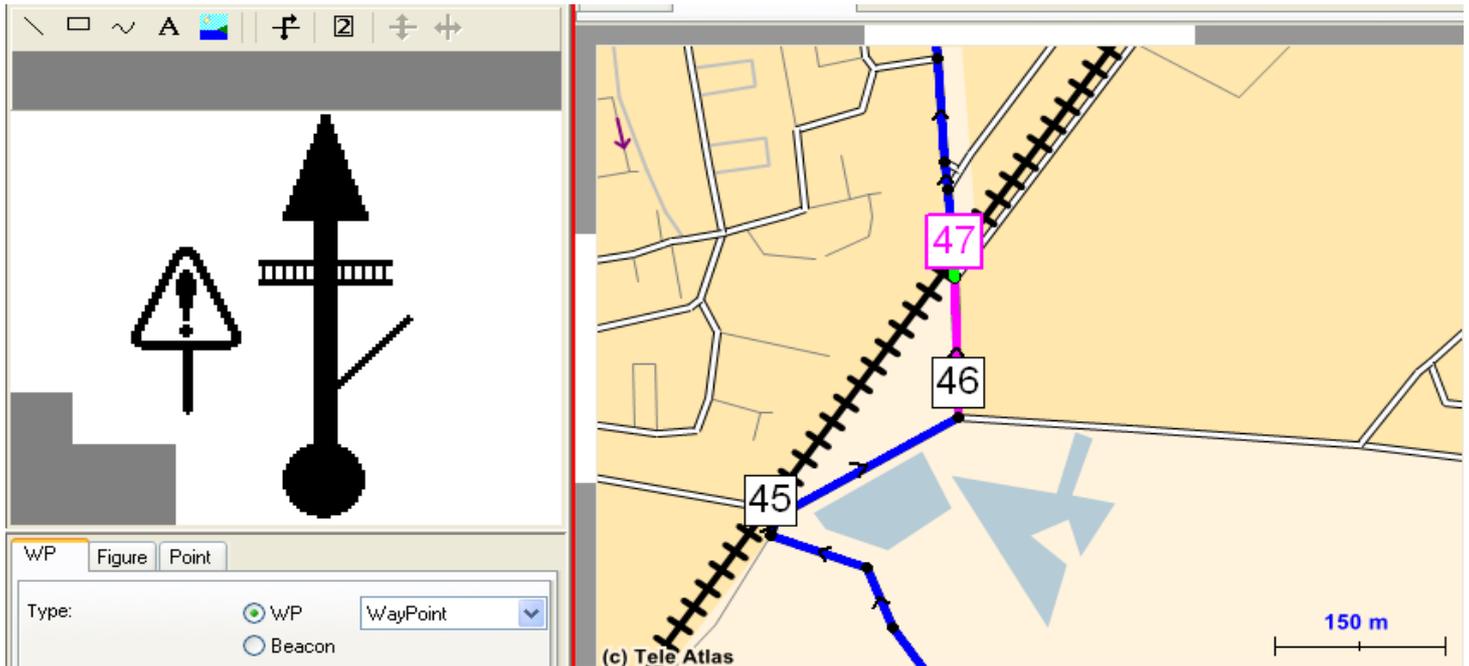
- Passer en revue l'ensemble du road book et ajouter/retrancher/modifier les éventuels WP's.

NOTE: Voir le MAN0005 vade-mecum du créateur de road book pour plus d'informations à propos de la création/édition des WP's (représentations, notes prises durant l'enregistrement,...). En particulier les points relatifs aux distances de maintien, et concaténations de WP's qui rendent l'exploitation du road book plus ou moins fluide.

NOTE: La numérotation des WP's se fait de manière automatique et consécutive. Éventuellement au moyen d'indices. Avant la sauvegarde du road book, procéder à une opération de renumérotation des WP's.



Titre	AN0003_RevB-FR D'enregistrement	Version	B
Sujet	à road book professionnel	Date rév.	2008/09/02
Auteur	Benoît Trémérie	Conf	CSTM
Fichier	AN0003-RevB-FR-Record-to-road-	Page	ε/ε



- En fonction de l'usage du road book, des informations d'ordre opérationnel, de sécurité, ou d'intérêt spécifiques pourront être ajoutées au pictogrammes des WP's.
- En fonction de vos besoins, une ou plusieurs pages d'accueil peuvent être programmées au début du road book.

Mettre à jour les informations générales du road book (nom, version, validité, protection...) et sauvegarder la version finale de ce road book.

IV.c) Vérification sur le terrain. Une fois ce road book créé, et en fonction de l'usage qui en est fait (privé/personnel ou distribué/professionnel), un trajet de vérification sera recommandé afin de finaliser les derniers détails qui rendent l'usage du road book plus intuitif et fluide.

NOTE: en cas de ré-edition du road book, ne pas oublier de faire évoluer l'indice de révision des paramètres du road book.

RB Properties

Short name: *

RB ID:

Country:

Region:

Last run: (mm-yyyy)

Version:

km:

Password:

Valid: From: To:

V. EXPLOITATION

V.a) Pour une exploitation électronique.

- Protéger éventuellement le road book
- Diffuser le fichier du road book (.trb) auprès des destinataires qui s'assureront que leur RoadMaster possède un version de logiciel embarqué suffisamment à jour pour accepter ce fichier (mises à jour gratuites via le site www.tripy.eu).

V.b) Pour une exploitation « papier »

- Éditer un modèle de rapport au choix
- Imprimer le road book selon ce modèle