

www.tripy.eu



Gebruikershandleiding

Version : MAN0010_REVA_NL

Deze handleiding heeft betrekking op revisie 1.3.x van de Tripy II firmware.



TRIPY II



1. Inhoudsopgave

1. Tripy II, veel meer dan een gps	7
2. Concepten van Tripy II	8
2.1. Inleiding	8
2.2. Papieren roadbook en elektronisch roadbook	10
a. Wat is een roadbook?	10
b. Beschrijving van een digitaal roadbook	12
2.3. Hoe navigeert Tripy II?	13
a. Kaartweergave	13
b. Roadbookweergave	14
c. Het beste van beide werelden	16
d. Een kaart om uw positie te bepalen of op een reisroute weer te geven.	16
e. Kompasweergave (bakenroadbook)	17
2.4. Wat gebeurt er als u van de reisroute afwijkt?	18
a. Kompasmodus	20
b. Als u van de reisroute afwijkt terwijl Tripy II de kaart weergeeft	20
c. Herberekenen van de reisroute	20
3. Wat u moet weten voordat u Tripy II gebruikt	21
3.1. Tripy II-gps – knopfuncties	21
3.2. Inschakelen, uitschakelen en satellietsynchronisatie	23
a. Starten van Tripy II	23
b. Satellietsynchronisatie voor het vertrek	24
c. Tripy II uitschakelen	25
d. Automatisch uitschakelen	25
3.3. Taalkeuze	26
3.4. Tripy II verbinden met de buitenwereld	27
a. Aansluiten op de batterijlader	28
b. Permanente aansluiting op de voedingsbron van het voertuig	28
c. Aansluiten op de computer.	29



d.Aansluiten van een USB-geheugenstick	30
e.Verbinden met een andere Tripy II	30
3.5. Hanteren van de batterijen	31
a.Laden van de batterijen	31
b.Tips over het hanteren van de batterijen	33
3.6. Aansluiten op het stroomsnoer van het voertuig	34
3.7. Instelling van het schermcontrast en van de achtergrondverlichting	35
a.Instellen van het contrast.	35
b.Instelling achtergrondverlichting	36
c. Impact van de instelling van de verlichting op de autonomie.	36
3.8. Montage van Tripy II op het voertuig	37
3.9. Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc	38
a.Favorieten	40
b.POI's	41
c.Automatische tracks.	41
d.Reisroutes of roadbooks	42
e.Gemonitorde POI's (bv. snelheidscontroles)	43
3.10. Gegevensoverdracht tussen Tripy II en een USB-geheugenstick	44
3.11. Gegevensoverdracht tussen twee Tripy II's	45
3.12. Firmwareversie en Tripy II-update	46
3.13. Veilige kopie en herstel van Tripy II	47
a.Back-up	47
b.Herstel vanaf een back-up	48
3.14. Toegang tot de algemene RESET-knop en de geheugenkaart	49
a.Tripy II algemene reset.	50
b.Verwijderen van de Micro SD-kaart	50
4. Hoe rijdt u naar een bestemming?	51
4.1. Inleiding	51
4.2. Hoe rijdt u naar een adres?	52



a. Invoeren van de stad en gebruik van het virtuele toetsenbord	52
b. Invoeren van de straat	54
c. Profiel van de routebeschrijving	55
4.3. Hoe rijdt u naar een recent gekozen bestemming?	57
4.4. Hoe slaat u een favoriete locatie op om er later naar terug te keren?	58
a. Sla de huidige positie op als 'favoriet'	58
b. Berekenen van een reisroute naar een 'favoriete' bestemming	59
4.5. Hoe rijdt u naar een POI (hotel, tankstation, enz.)?	60
4.6. Hoe rijdt u naar gps-coördinaten (lengte - breedte)?	63
5. Hoe een reisroute navigeren?	65
5.1. Inleiding	65
5.2. In en uit de navigatiestand	65
5.3. Schakelen tussen roadbook- en kaartweergave	66
5.4. Navigeren onder het roadbookdisplay	67
a. Standaard 'pictogramweergave'	67
b. Lintdisplay	68
c. 'Kompasweergave'	69
d. Vereenvoudigde pictogrammen	70
e. Diverse 'informatiestroken'	71
5.5. Kaartnavigatie en weergave van de reisroute die door Tripy II werd berekend	72
a. Oriëntatie in de rijrichting	72
b. Oriëntatie op het noorden	73
5.6. Bijkomende navigatiefuncties	75
a. Een reisroute naar de eindbestemming herberekenen	75
b. Herberekenen naar een gegeven waypoint	76
c. Resetten van de afstandsmeter	77
d. Verlaten van het roadbook en terugkeren naar het dashboard	77
e. Mijn positie opslaan	77



6. Hoe een roadbook zoeken? 78

6.1. Inleiding	78
6.2. Een roadbook in de bibliotheek zoeken.	79
6.3. Zoek naar een van uw eigen roadbooks	80
6.4. Een recent gereden roadbook zoeken	80
6.5. Een roadbook van een USB-geheugenstick kopiëren	80

7. Hoe een roadbookscoutingtrip opnemen? 81

7.1. Inleiding	81
7.2. De opname van een scoutingtrip starten	81

8. Hoe een scoutingtrack onmiddellijk rijden? 84

9. Hoe de Trip Master gebruiken? 85

9.1. Inleiding	85
9.2. Reset	86
9.3. Snelle reset van de gedeeltelijke tripteller	86
9.4. Aanpassen van het totaal	86
10.1. Inleiding	87
10.2. Scherminstellingen	87
10.3. Gps-status	87
10.4. Instellen van de tijdzone	88
10.5. Taalinstelling	88



10.6. Informatiescherm	89
------------------------	----

10.7. Geavanceerde instellingen	90
---------------------------------	----

a. Geluid	90
b. Toetsgeluid.	90
c. Automatisch dashboard	90
d. Automatische uitschakeling	90
e. Helpschermbereik weergeven	90
f. Gps-coördinaten	91
g. Toetsenbord	91

11.1. Inleiding	92
-----------------	----

11.2. Updaten van de bestanden met snelheidscontroles	92
---	----



TRIPY II



7

1. Tripy II, veel meer dan een gps

Is een gps de perfecte gids voor onvergetelijke ritten?

Hebt u er ooit aan gedacht om uw volgende rit te creëren op een toeristische of topografische digitale kaart?

Dacht u dat het mogelijk was om een prachtige offroad-rit te creëren op basis van een digitale topografische kaart, of zelfs uw meest avontuurlijke raids op buitenlandse, exotische kaarten?

U hebt ervan gedroomd. Tripy heeft ervoor gezorgd!

Tripy II is een unieke combinatie van een gps en een digitaal afspeel-/opnametoestel voor roadbooks, ontworpen om van onvergetelijke ritten te genieten en exclusieve routes te creëren.



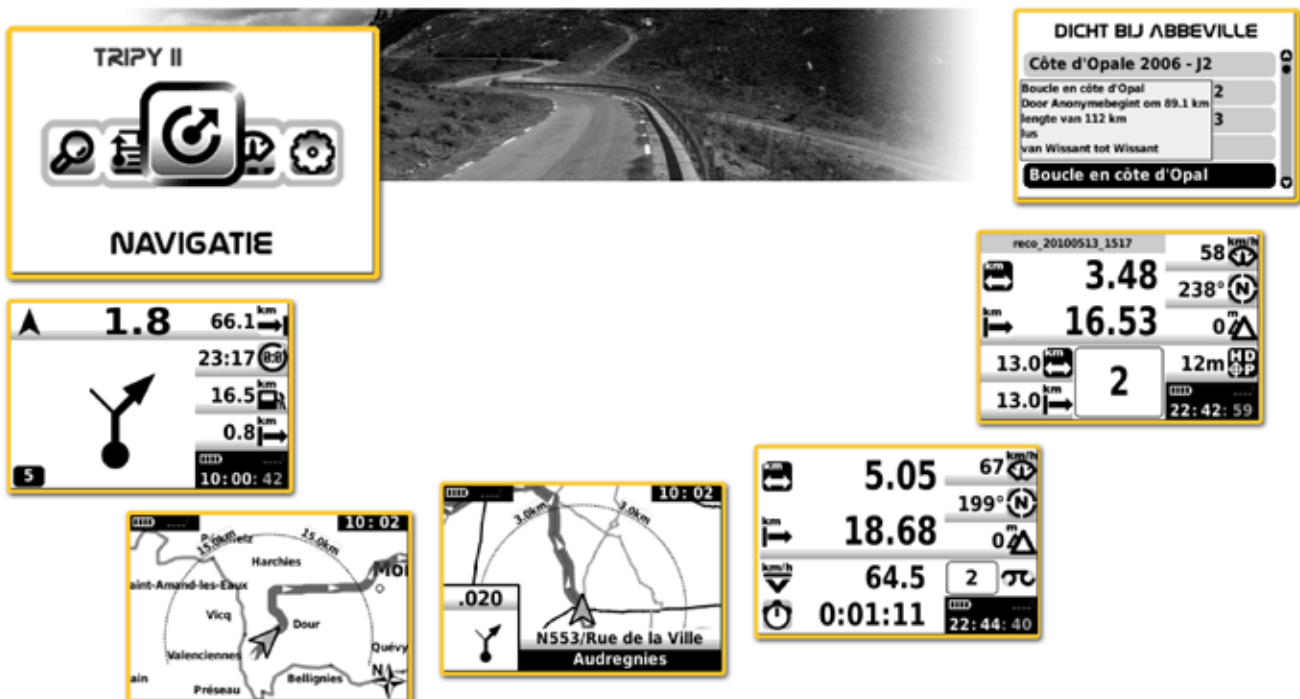


2. Concepten van Tripy II

2.1. Inleiding

De Tripy II-gps is een zelfstandig navigatiesysteem waarmee een routebeschrijving van A naar B kan worden berekend en dat de reisroute traditioneel weergeeft als een bladerkaart op het scherm.

Dit is niet revolutionair en eerder gebruikelijk op alle gps-systemen op de markt. Tripy maakt echter het onderscheid wanneer het gaat om het maken van de mooiste ritten in optimale veiligheidsomstandigheden, door zijn gebruiksgemak (leesbaarheid, snelheid om beknopte informatie weer te geven, autonomie van de batterij, geen opdringerige en vervelende gesproken richtlijnen, enz.). Tripy biedt immers een uniek type van scherm aan dat we een 'elektronisch roadbook' noemen. Het 'roadbook'-type van display is het meest relevante voor gebruik op een motor, quad en zelfs in auto's en terreinwagens, aangezien het veel minder aandacht vereist en de gegevens sneller kunnen worden afgelezen. Deze 'subliminale begeleiding' is een niet-indringende oplossing die de bestuurder bevrijdt van vermoeiende gesproken instructies (die nog vermoeiender zijn op kleine wegen, waar frequent instructies worden gegeven).





TRIPY II



Met de Tripy II-gps kunt u:

- rijden op routes die rechtstreeks door het toestel werden berekend (voer uw bestemming en uw geprefereerde route-profiel in: snel over snelwegen – zonder snelwegen – vrijetijdstrip, en Tripy II staat klaar om u er heen te brengen),
- een scoutingtrip opnemen voordat u een professioneel kwaliteitsroadbook voorbereidt,
- een eerder opgenomen track weer afspelen,
- een van de vele reisroutes ontdekken die werden gecreëerd door andere liefhebbers van mooie ritten en die beschikbaar zijn in het geheugen (Tripy II geeft u 500 reisroutes, in volgorde van nabijheid of provider),
- ontdek de meest recente reisroutes van de Tripygemeenschap op de website www.tripy.eu,
- uw eigen reisroutes creëren, heel accuraat, dankzij de speciale gedetailleerde en aangepaste kaarten (topografische kaarten, wegenkaarten van Michelin™, enz.). Onze pc-software, RoadTracer Pro, zal u helpen om uw reisroutes te verbeteren met opmerkingen en pictogrammen die op de Tripy II-gps worden weergegeven naarmate u vordert, om een papieren versie van uw roadbook af te drukken, uw tracé weer te geven op GoogleMAP/Earth™ en veel meer,
- een papieren roadbook volgen en Tripy II gebruiken als professionele tripmaster (totale afstandsmeter met mogelijkheid tot aanpassing, gedeeltelijke teller met reset met een knop, gemiddelden).

Kortom, met de Tripy II-gps is de weg even belangrijk als de bestemming.
Rondzwerven en benieuwd zijn zonder zorgen is nu een toegankelijke luxe!



2.2. Papieren roadbook en elektronisch roadbook

a. Wat is een roadbook?

Een roadbook is een reeks instructies (gewoonlijk op papier) waarmee een vooraf bepaalde reisroute kan worden gevolgd.

De verfijning van roadbooks en hun leesaccessoires verschillen sterk, afhankelijk van de toepassing: eendagstoerisme, ritten van verschillende dagen, offroad-ritten, rally's en raids.

Het meest eenvoudige roadbook is een lijst van steden, vaak met de hand geschreven, met de wegnummers op uw wegenkaart gekleefd.

Gewoonlijk zal het roadbook een vereenvoudigd navigatiepatroon aangeven waarbij de opeenvolgende richtingwijzigingen worden aangegeven met symbolen in combinatie met afstands aanduidingen (gedeeltelijk en totaal). Het typische roadbook dat wordt overhandigd bij de start van een georganiseerde rit (club of andere organisatie).

07-Montespluga-Locar

km Tot/Par	Note	Description
0,0	Montespluga Locarno	
0,0	Stage 7 252 km	
16,7	SS37	Chiavenna SS37 - Largo Valichi Alpini Antonino Pio
16,7	SS37	Dogana SS37 - Frazione Dogana
9,7	SS37	Dogana 3
26,4	SS37	Sils im Engadin/Segl 3
0,5	Saint Moritz	
26,9		
29,0		

totale afstand

gedeeltelijke afstand

waypointpictogram

waypointopmerking

Het roadbook is ideaal om een reisroute te bepalen. Het geeft een accurate voorstelling van elke richtingwijziging en verschaft ook andere informatie met toegevoegde waarde zoals toeristische informatie, gevarenczones (gevaarlijke bocht, kiezels, enz.), bezienswaardigheden, kwaliteitsherbergen, enz.



TRIPY II



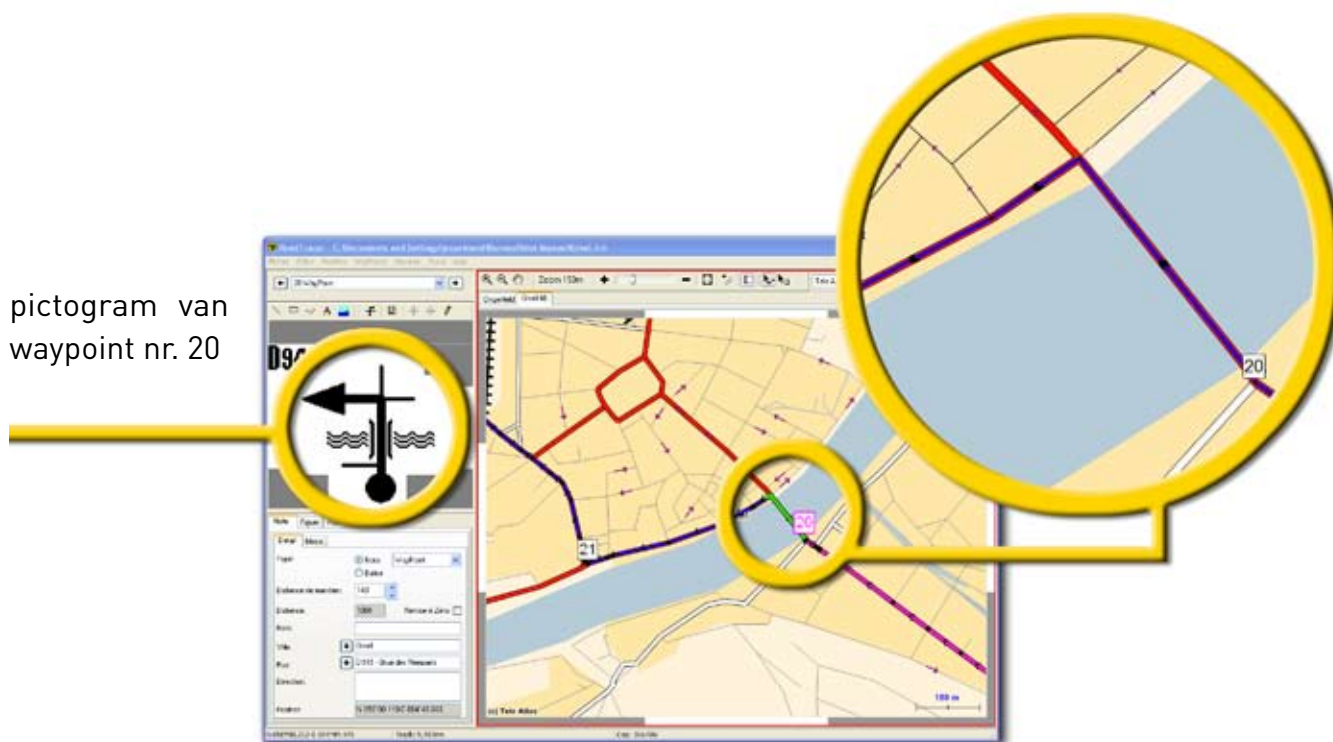
Wat het gebruik van het traditionele papieren roadbook beperkt: zonder copiloot is het moeilijk om af te lezen tijdens het rijden; het is niet bestand tegen de weersomstandigheden die motor- en quadrijders ondergaan; de gemeten afstand is soms niet accuraat; wanneer u verdwaald raakt, is het moeilijk om terug te keren naar de oorspronkelijke route.

TripY heeft de voordelen van het papieren roadbook gecombineerd met de gps-technologie, om een uniek systeem aan te bieden: het digitale roadbook.



b. Beschrijving van een digitaal roadbook

pictogram van
waypoint nr. 20



In de RoadTracer-software (die bij Tripy II wordt geleverd) wordt de routebeschrijving voorgesteld door een tracé bestaande uit opeenvolgende punten die worden verbonden met rechte lijnen (een kleine zwarte pijl op elk segment geeft de richting van het tracé aan). Het tracé is bezaaid met waypoints (zie waypoint nr. 20 hierboven) die gewoonlijk richtingswijzigingen aangeven (kruispunt, rotonde, ...) maar ook belangrijke informatie voor de bestuurder kan bevatten (gevaar, historische site aan de rechterkant, restaurant dat de moeite waard is, enz.).

Al deze gegevens maken deel uit van het gehele digitale roadbook en worden opgeslagen in een bestand dat tijdens de rit door de Tripy II-gps zal worden gelezen en geïnterpreteerd. Het digitale roadbook kan door uzelf zijn gemaakt met behulp van de RoadTracer-software, of door de Tripy II-gps automatisch zijn gecreëerd wanneer u vraagt om een route naar de door u gekozen bestemming te berekenen.

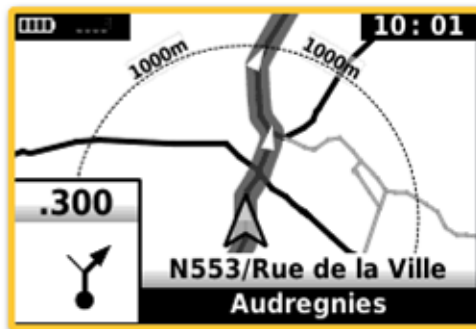
Dankzij deze precieze en grondige definiëring van de reisroute, zal een digitaal roadbook van Tripy altijd gelezen kunnen worden door alle modellen van de Tripy-gps, zonder de behoefte aan interpretatie of een wijziging van de reisroute, zoals gewoonlijk het geval is bij traditionele gps-systemen die een reisroute herberekenen op basis van een lijst van waypoints. Op deze manier zijn drie vrienden die hetzelfde roadbook volgen met Tripy, zeker dat ze elkaar op dezelfde plaats ontmoeten voor de lunch-pauze!



2.3. Hoe navigeert Tripy II?

a. Kaartweergave

Net als andere gps-systemen, biedt Tripy een weergave van het 'kaarttype'. In deze stand geeft het een proximateitskaart weer, in de rijrichting. De zoom kan worden ingesteld van 100 m tot 3 km. In de hoek links onderaan het scherm staat een herinnering aan het volgende waypoint in het roadbook (volgende richtingsverandering) en de afstand tot dat punt (300 m in het onderstaande voorbeeld). Onderaan het scherm vermeldt Tripy ook het wegnummer of de straatnaam en de plaats waar we ons bevinden. Op dit 'kaartdisplay' wordt de te volgen weg weergegeven als een brede grijze lint die de te volgen weg naar voren brengt. Bovenop deze grijze lijn verschijnen bovendien witte pijlen om de te volgen richting duidelijk aan te geven.



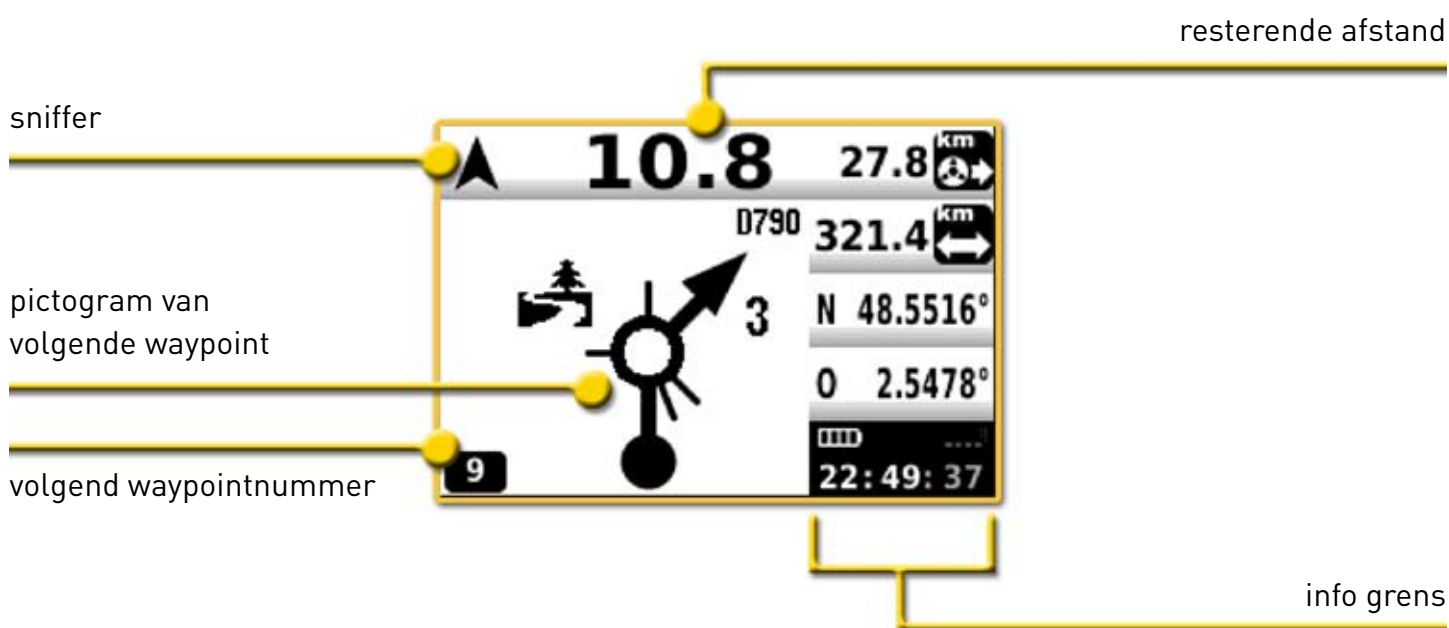
In tegenstelling tot de 'roadbookweergave' is de 'kaartweergave' interessant om meer complexe wegsituaties te beoordelen (in steden), hoewel deze bijkomende aandacht van de bestuurder vereist. Deze stand wordt niet aanbevolen voor het rijden met een motor of een quad.



b. Roadbookweergave

Een van de kenmerken van Tripy is de originele weergave ervan die “roadbook” of “bolpijlsymbolen” genoemd worden. Een dergelijke weergave, in combinatie met het panoramische display met een zilveren achtergrond, gemakkelijk afleesbaar in vol zonlicht, is zeker en vast geschikt voor motorsport en in het bijzonder voor motorfietsen en quads. Op dergelijke voertuigen moet de bestuurder op de weg geconcentreerd blijven en kan hij zich niet veroorloven dat hij zijn blik langer dan enkele tienden van een seconde op een toestel moet richten.

In het weergavetype ‘roadbook’ geeft Tripy II op een heel efficiënte manier de gedeeltelijke afstand tot het volgende waypoint aan en werkt het die afstand continu bij. Hoe dichterbij u het volgende waypoint nadert, hoe korter de afstand.



Onder deze gedeeltelijke afstand geeft Tripy II het pictogram van het volgende waypoint weer en informeert het de bestuurder over de situatie die hij zal ontmoeten wanneer hij de locatie bereikt (wanneer de gedeeltelijke afstand nul is). Een waypoint geeft gewoonlijk een richtingswijziging aan, maar kan ook een belangrijk punt aanduiden (gevaar, toeristische attractie, enz.).

Op deze ‘roadbook’-weergave ziet de bestuurder heel snel dat er nog 10,8 km af te leggen valt voor het volgende waypoint. Deze informatie volstaat om te begrijpen dat hij een tijdlang alleen maar van het landschap en van de rit moet genieten.

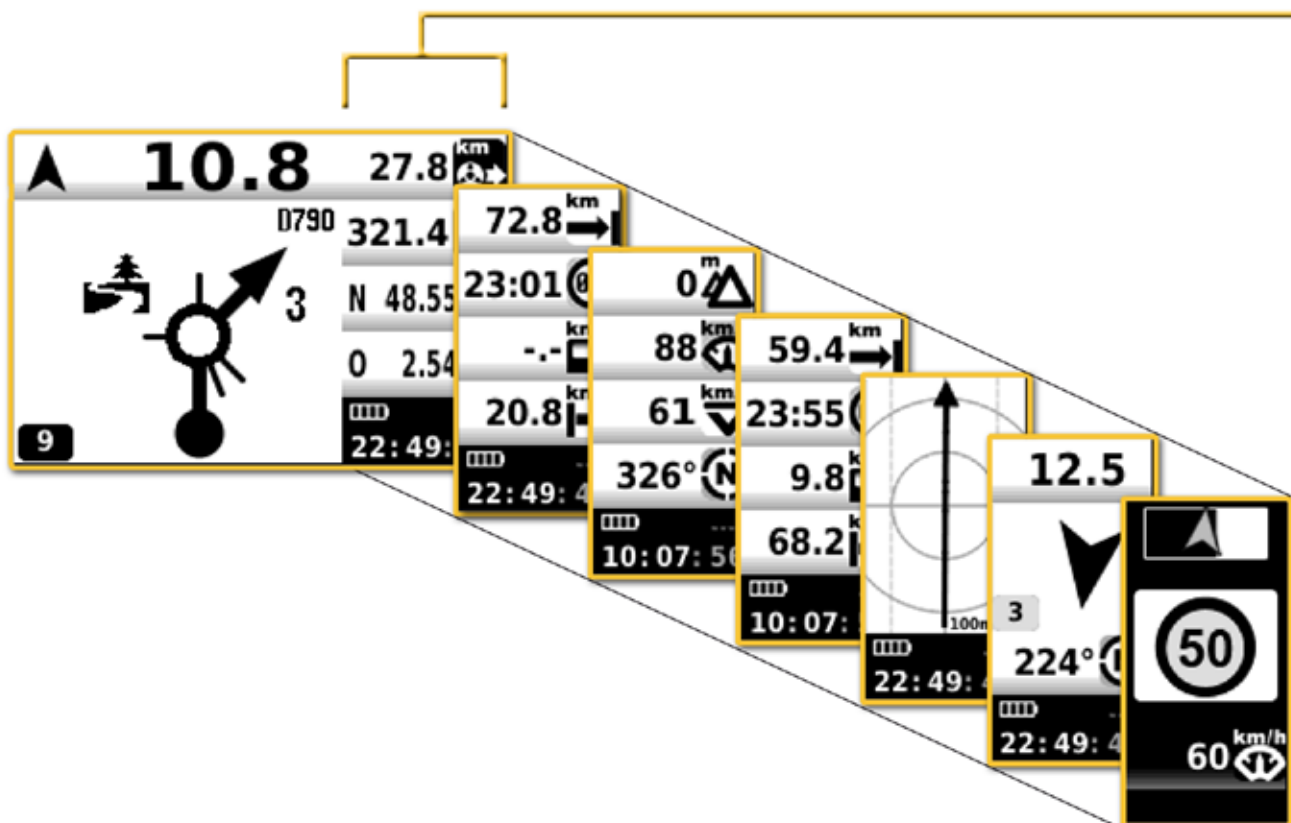
In de hoek links bovenaan bevestigt een kleine richtingaanwijzer de algemene richting van het tracé, enkele tientallen meters voor het voertuig. Dit kleine pijltje, dat een ‘sniffer’ wordt genoemd, is een soort van scout die de weg vóór u onderzoekt. Naarmate u sneller rijdt, kijkt hij verder vooruit.



Rechts in het display, in een zone die in de 'informatiestrook' wordt genoemd, geeft Tripy II tot slot verschillende informatiepanelen weer. Met een knop kunt u gemakkelijk schakelen tussen de panelen. De verschillende gegevens die worden weergegeven zijn:

- de resterende afstand tot de bestemming,
- de geschatte tijd van aankomst,
- het werkelijke aantal afgelegde kilometers sinds de start,
- de hoogte,
- de huidige snelheid,
- de gemiddelde snelheid,
- de gevolgde koers,
- partiële afstandsteller (kan vrij door de gebruiker manueel worden gereset),
- totale afstandsteller (kan vrij door de gebruiker manueel worden gereset),
- gps-positie (lengte/breedte),
- kompas naar het volgende roadbookwaypoint,
- tracé (het tracé dat u volgt),

informatiestrook



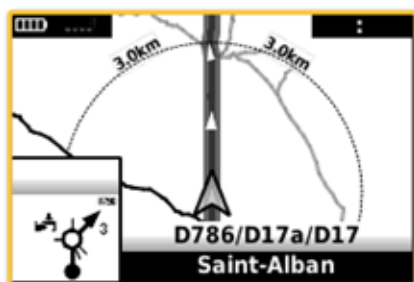


c. Het beste van beide werelden

We bevelen actief het gebruik van de 'roadbook'-weergave aan, omwille van de betere passieve veiligheid die het verschaft. Niettemin is het evident dat de kaartweergave van belang kan zijn in enkele complexe situaties. Daarom kunt u met een gewone druk op een knop (de 'OK'-knop) gemakkelijk schakelen tussen het ene en het andere weergavetype.

d. Een kaart om uw positie te bepalen of op een reisroute weer te geven

Tripy II geeft de kaart gewoonlijk georiënteerd op de rijrichting weer, en u kunt een zoomfactor van 100 m tot 3 km selecteren. Wanneer verder wordt uitgezoomd, wordt de kaart met het noorden bovenaan weergegeven voor zoomfactors van 15 km tot 500 km. De kaart met het noorden bovenaan (zoals papieren kaarten) geeft de grenzen van het land en de namen van belangrijke steden weer. Hij maakt het mogelijk de reisroute te bekijken, om de belangrijkste richtingen te achterhalen. U zult dan de reisroute van een roadbook kunnen bekijken dat ofwel afkomstig is van de Tripy-bibliotheek, of berekend werd door de Tripy II-gps zelf.



Proximateitskaart georiënteerd op de rijrichting, met een zoom ingesteld op 3 km



Kaart met het noorden bovenaan, met een zoom van 15 km

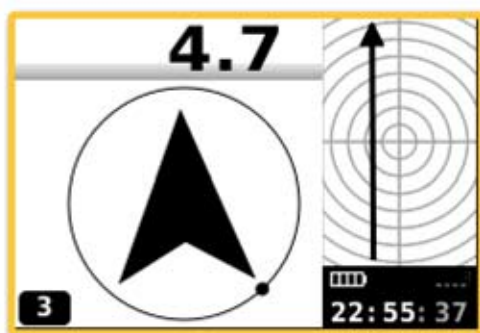


Kaart met het noorden bovenaan, met een zoom van 60 km



e. Kompasweergave (bakenroadbook)

Buiten de bekende paden, waar geen accurate gegevens beschikbaar zijn om een echt 'roadbook' te maken, en als men voor de start nog niet de tijd voor sitescouting heeft gehad, biedt Tripy II de mogelijkheid aan om roadbooks van het type 'baken' te creëren. Met een gewone lijst van punten waarvan de gps-coördinaten bekend zijn, of points of interest op een exotische wereldkaart, stelt de RoadTracer-software u in staat om een reisroute van het type 'baken' te produceren. Dit kan u dan van punt tot punt begeleiden aan de hand van een kompas. Met een pijl geeft het display continu de richting weer die u moet volgen om het volgende punt te bereiken, evenals de afstand ernaartoe. U kunt op gelijk welk ogenblik het te volgen tracé weergeven in het paneel 'informatiestrook' of naar de kaartweergave gaan.



Zelfs in onze gebieden kan het display van het kompastype nuttig zijn. Het stelt u in staat om op een leuke manier een bestemming te bereiken (stad, POI of zelfs gps-coördinaten), waarbij u de te gebruiken weg kiest terwijl u toch een oog op de koers houdt.

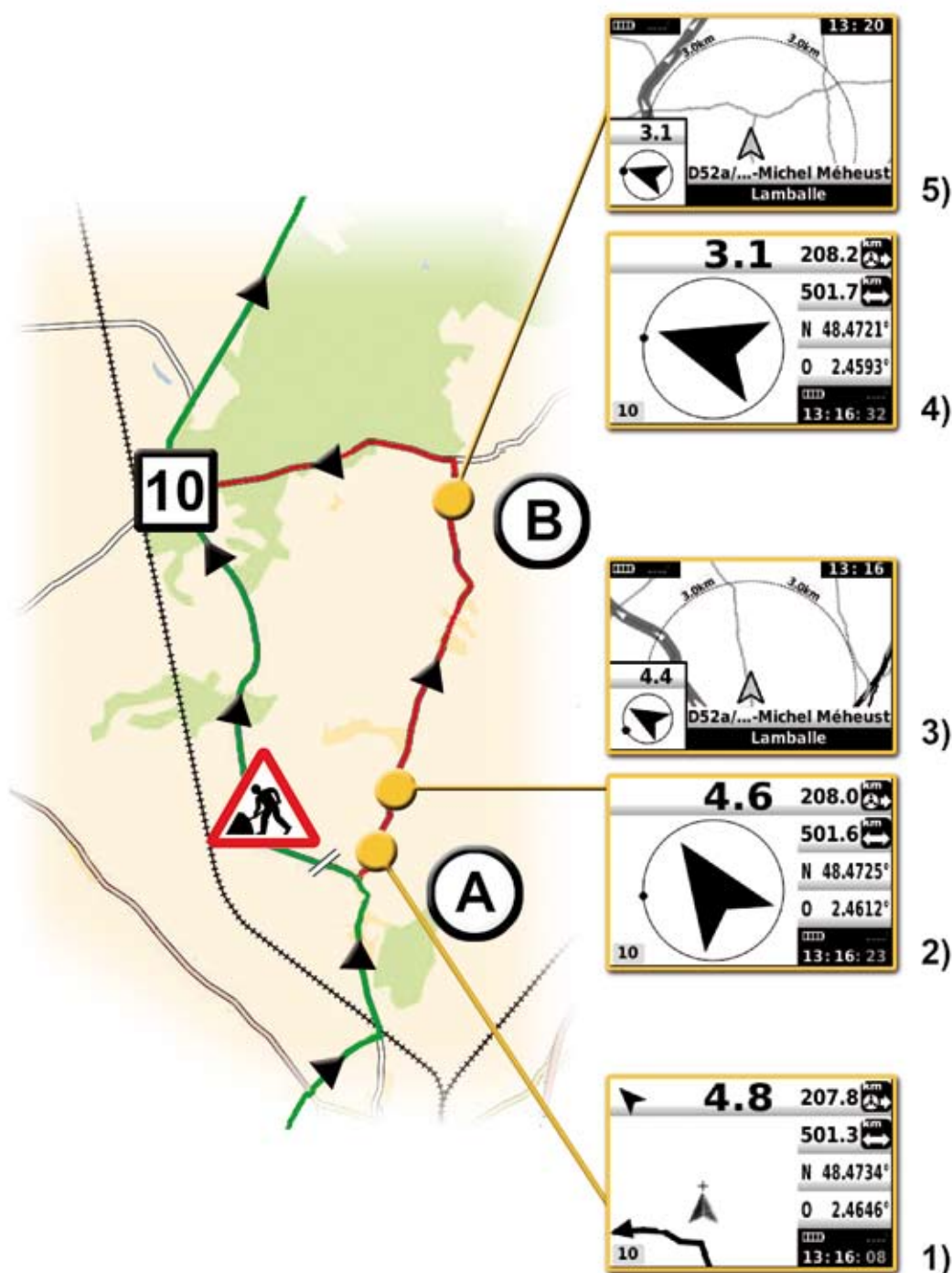
Bens motto voor dit type van gebruik:

“Rondzwerven en benieuwd zijn zonder zorgen, een haalbare doelstelling”



2.4. Wat gebeurt er als u van de reisroute afwijkt?

Wanneer u van de reisroute afwijkt terwijl Tripy II het roadbook weergeeft, wijzigt het display in de 'lintmodus' en vervolgens in de 'kompasmodus'. Onder de 'lintmodus' ziet u het tracé dat u had moeten volgen ten opzichte van de huidige positie. Het kompas geeft de afstand in rechte lijn en de richting naar het volgende waypoint in het roadbook (gewoonlijk de volgende richtingswijziging).





In het bovenstaande voorbeeld is het mogelijk dat u de reisroute moet verlaten omwille van wegenwerken. Op locatie (A) gaat het voertuig rechtdoor in plaats van naar links af te slaan. U kunt de verschillende displaytypes zien die elkaar op de Tripy opvolgen, startend met de 'lintweergave' aan de onderzijde (1). Het zal zo worden weergegeven, zolang u dichtbij het tracé blijft. Als u verder afwijkt, wijzigt Tripy in het 'kompasdisplay' (2). Met een korte druk op de OK-knop kunt u echter op gelijk welk ogenblik overschakelen op de 'kaartweergave' (3). Als u niet uitdrukkelijk had gevraagd naar de kaartweergave wanneer u het punt (B) bereikt, geeft het 'kompas' een richting aan van bijna 90 graden naar links (4), wat duidelijk aangeeft dat bij de volgende gelegenheid links moet afslaan. Op datzelfde punt (B) toont de kaart dat op punt (4) een weg naar links u terug naar de reisroute zal leiden (grijs met witte pijlen).

In alle gevallen waarin u van de reisroute bent afgeweken, kunt u altijd beslissen om er weer aansluiting op te vinden door middel van het kompas of door de Tripy II-gps te vragen om een nieuwe reisroute te berekenen.

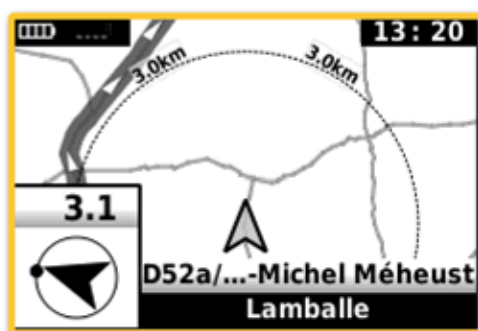


a. Kompasmodus

In de kompasmodus geeft de dikke zwarte pijl de richting naar het volgende waypoint aan, evenals de afstand in rechte lijn ernaartoe. In het bovenstaande voorbeeld verlaat het voertuig de reisroute op punt (A). Wanneer hij het volgende kruispunt nadert (punt B), zal het kompas 90 graden naar links worden gericht. Het is duidelijk dat de weg naar links naar waypoint 10 leidt. Met behulp van de pijltjesknoppen links/rechts, kunnen ook de andere roadbookwaypoints worden weergegeven (afstand in een rechte lijn en richting).

b. Als u van de reisroute afwijkt terwijl Tripy II de kaart weergeeft

Als u de kaart weergeeft op het ogenblik waarop u de reisroute verlaat, dan zal u onmiddellijk zien waar u zich bevindt ten opzichte van de normale reisroute (u kunt de zoomfactor van de kaart eventueel wijzigen met de pijltjesknoppen links/rechts).



c. Herberekenen van de reisroute

U kunt Tripy II-gps op gelijk welk ogenblik vragen om een reisroute te herberekenen. In tegenstelling tot de meeste traditionele gps-systemen herberekent Tripy niet automatisch een reisroute vanaf het punt waar u zich bevindt tot de eindbestemming. Het laat u altijd kiezen naar welk punt u een verbindingsweg wil herberekenen.

Het voordeel van deze werkwijze is dat u meester blijft van het toestel, dat nooit ongewenst een herberekening uitvoert, zodat u niet riskeert het interessantste deel van een originele reisroute of de lunchafspraak met uw vrienden te missen.



3. Wat u moet weten voordat u Tripy II gebruikt

3.1. Tripy II-gps – knopfuncties

Tripy II is voorzien van een breed panoramisch weerspiegelend Silverback-display. Deze technologie zorgt voor een perfecte leesbaarheid in vol zonlicht en de geïntegreerde led-verlichting laat u toe om het 's nachts of in het schemerdonker te gebruiken. Om een uitstekende robuustheid en een perfecte leesbaarheid te verzekeren, wordt het scherm beschermd door een ontspiegeld, krasvrij glas.

De verwisselbare schermrand is beschikbaar in twee kleuren, zodat u uw Tripy II naar goeddunken kan aanpassen (Tripy II wordt geleverd met een wit en een geel deksel).





Tripy II beschikt aan de voorzijde over zeven waterdichte knoppen, voor de volgende functies:

- **AAN/UIT:**

Wanneer Tripy II uit staat, wordt het toestel ingeschakeld met een korte druk op deze knop.
Wanneer Tripy II aan staat, wordt het toestel uitgeschakeld met een lange druk op deze knop.
Wanneer Tripy II ingeschakeld is, kan met een korte druk op deze knop altemnerend worden geschakeld tussen het inschakelen van de achtergrondverlichting of tussen het ingeschakeld laten van de automatische achtergrondverlichting.

- **Pijlen (links/neer/op/rechts):** een korte druk op deze knoppen verplaatst de schermselectie in de menu's en lijsten. Bij de kaartweergave maken deze knoppen het mogelijk om in en uit te zoomen en om de kaarten te verplaatsen.

- **Menu :**

Met een korte druk op deze knop keert u terug naar een hoger niveau in de menuarchitectuur.
Met een lange druk op deze knop roept u een contextmenu op (bv. in roadbooknavigatie)

- **OK :**

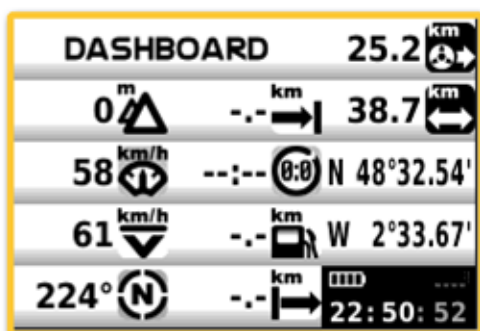
Een korte druk op deze knop bevestigt de gekozen functie.
Een lange druk op deze knop ('lange OK') slaat de huidige gps-positie op als nieuwe ingang in de favoriete POI's of slaat een nieuwe waypointpositie op in een roadbookopname (als de recorder geactiveerd is).



3.2. Inschakelen, uitschakelen en satellietsynchronisatie

a. Starten van Tripy II

Wanneer Tripy II uit staat, drukt u kort op de knop ON/OFF om het toestel in te schakelen. Het Tripy II-logo wordt ongeveer 40 seconden weergegeven, het dashboard wordt weergegeven.



Als u een reisroute aan het rijden was op het ogenblik waarop Tripy II werd uitgeschakeld, zal Tripy II klaarstaan om die te hernemen. Het geeft automatisch het navigatievenster op dezelfde reisroute weer.

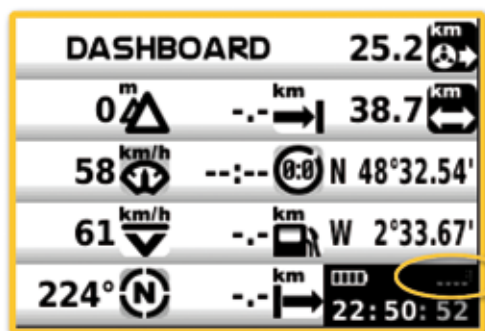


b. Satellietsynchronisatie voor het vertrek

De gps-ontvanger die in Tripy II is geïntegreerd, is een heel gevoelige ontvanger die zelfs in de moeilijkste omstandigheden (bossen, ...) een positie kan bepalen. Opdat de ontvanger echter correct zou werken, moet hij de tijd krijgen om zijn satellietconstellatie te herkennen.

Het valt daarom aan te bevelen om Tripy II ingeschakeld te laten – met stilstaand voertuig – op een plaats met ongehinderd zicht op de hemel, minstens 3 minuten voor het vertrek.

De Tripy II-gps kan alleen correcte informatie weergeven (snelheid, koers, kaartoriëntatie, tripmaster, enz.) wanneer hij zich heeft gesynchroniseerd op de constellatie en wanneer u in beweging bent. In stilstand is de informatie over de gps-positie correct, hoewel de navigatie, koers, kaartrichting, enz. fout kunnen zijn.



Geen gps-synchronisatie
(wacht alvorens te rijden)



Zichtbare satellieten
(wacht alvorens te rijden)



Goede gps-synchronisatie
(klaar om te rijden)]

De status van de gps-synchronisatie wordt weergegeven met enkele getrapte verticale balken. Hoe meer balkjes, hoe beter de synchronisatie. Wanneer geen balkje wordt weergegeven, betekent dit dat de ontvanger niets ontvangt. Wanneer grijze balkjes worden weergegeven, betekent dit dat de ontvanger enkele satellieten heeft gedetecteerd, maar ze nog niet kan gebruiken om een positie aan te geven. Eens de balken in het wit worden weergegeven, is de ontvanger klaar om correct te werken.



c. Tripy II uitschakelen

Wanneer Tripy II in werking is, drukt u op de AAN/UIT-knop en houdt u deze ingedrukt tot een scherm wordt weergegeven zoals dit hieronder (druk ongeveer 2 seconden).



Het toestel voert dan de uitschakelprocedure uit en blijft dit scherm gedurende 10 seconden weergeven. Het scherm wordt dan volledig uitgeschakeld, wat aangeeft dat Tripy II correct uitgeschakeld is.

Als de batterijen van de Tripy II volledig leeg zijn, start het toestel de uitschakelprocedure zelf. In voorkomend geval is het van essentieel belang om Tripy II zo snel mogelijk op te laden, om verslechtering van de batterijkwaliteit te vermijden.

d. Automatisch uitschakelen

Tripy II is voorzien van een automatisch uitschakelsysteem, om te voorkomen dat de batterijen ontladen wanneer het toestel niet in gebruik is. Het toestel wordt automatisch uitgeschakeld als u 30 minuten lang op dezelfde plaats blijft zonder een knop in te drukken. Deze duur kan worden gewijzigd in de 'geavanceerde instellingen'.

Wanneer de batterijen van het toestel geladen worden (verbonden met de lader of met het voertuig), dan wordt de automatische uitschakelprocedure niet gestart. Ze start echter wel zodra de batterijen volledig geladen zijn.



3.3. Taalkeuze

U kunt uw Tripy II-gps instellen op uw gebruikelijke taal.
De taal kan worden ingesteld onder 'Parameters' – 'Taal'.



Er wordt een lijst van beschikbare talen weergegeven. Plaats de cursor op de gewenste taal met de pijltjesknoppen op/neer en druk op de OK-knop.

Tripy II geeft aan dat de toepassing moet worden herstart voordat de gekozen taal actief wordt. Druk op de OK-knop om dit bericht te bevestigen. Tripy II wordt dan herstart in de gekozen taal.



3.4. Tripy II verbinden met de buitenwereld

Tripy is op de achterzijde voorzien van een enkel aansluitstuk. Dit aansluitstuk wordt afgesloten met een metalen deksel dat u altijd zal sluiten (schroef rechtsom) wanneer u het toestel gebruikt, aangezien dit ervoor zorgt dat het aansluitstuk waterdicht blijft. De enige omstandigheid waarin u de Tripy II op uw voertuig kunt gebruiken zonder het deksel af te sluiten, is wanneer u het stroomsnoer van het voertuig met referentie 9020 hebt aangesloten.



Het aansluitstuk op de Tripy II wordt gebruikt om de batterijen van het toestel weer op te laden, om het toestel te verbinden met een pc met behulp van een USB-verbinding, of om Tripy II aan te sluiten op het stroomsnoer van het voertuig met referentie 9020.

De USB-kabel die bij uw Tripy II wordt geleverd, wordt gebruikt om de Tripy II te verbinden met uw pc en om Tripy II aan te sluiten op zijn batterijlader. Om de kabel aan te sluiten, schroeft u het deksel van het aansluitstuk op de Tripy II los en steekt u de ronde mannelijke connector in de vrouwelijke connector aan de achterzijde van de Tripy II. De mannelijke connector heeft een sleutel die zou moeten passen in de overeenstemmende sleutel op de vrouwelijke connector van de Tripy (het inbrengen moet gemakkelijk verlopen - nooit forceren).





a. Aansluiten op de batterijlader



Deze aansluiting wordt gebruikt om de batterijen van de Tripy op te laden. Zie paragraaf '3.5 Hanteren van de batterijen'.

b. Permanente aansluiting op de voedingsbron van het voertuig



Voordat u rijdt met de Tripy II aangesloten op het snoer met referentie 9020, is het verplicht om de mannelijke connector met referentie 9020 vast te schroeven in het aansluitstuk aan de achterzijde van de Tripy II, om te verzekeren dat de aansluiting waterdicht blijft. Het andere uiteinde van de kabel met referentie 9020 moet met de elektriciteitskring van uw voertuig worden verbonden, in overeenstemming met de polariteit.



c. Aansluiten op de computer

Wanneer u Tripy II met een pc verbindt, dan zal de computer Tripy II herkennen als een 'verwijderbare schijf', net als een USB-geheugenstick. Eens hij met de pc verbonden is, kunt u bestanden van de pc naar de Tripy II en van de Tripy II naar de pc kopiëren met de procedures die door uw computer gewoonlijk worden gebruikt voor USB-geheugensticks. Zie paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc'.



Het is verplicht de procedure 'hardware veilig verwijderen' te gebruiken voordat u de USB-kabel die de Tripy II met uw pc verbindt, loskoppelt. Als deze procedure niet gevolgd wordt, kunnen bepaalde gegevens van het geheugen van Tripy II vernietigd worden, wat de werking ervan belemmert. In voorkomend geval moet het toestel worden overhandigd aan de technische diensten of moet de 'herstelprocedure' worden uitgevoerd (zie paragraaf '3.13 Veilige kopie en herstel van Tripy II').



d. Aansluiten van een USB-geheugenstick

U kunt een USB-geheugenstick op Tripy II aansluiten met de gebruikelijke USB-kabel en de vrouwelijk-vrouwelijkadapter. Eens de geheugenstick op de Tripy is aangesloten, volgt u de procedure beschreven onder paragraaf '3.10 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en een USB-geheugenstick'.



e. Verbinden met een andere Tripy II

U kunt twee Tripy II's met elkaar verbinden door middel van de USB-kabel van de eerste Tripy, de vrouwelijk-vrouwelijkadapter en de USB-kabel van de tweede Tripy II. Eens het geheel is aangesloten, kunt u de gegevens (roadbooks, ...) van de ene Tripy raadplegen met behulp van de andere, en gegevens van de ene naar de andere kopiëren. Zie paragraaf '3.11 Gegevensoverdracht tussen twee Tripy II's'.





3.5. Hanteren van de batterijen

Wanneer u uw Tripy II ontvangt, valt het aan te bevelen dat u begint met de batterijen volledig op te laden.

a. Laden van de batterijen

Om de batterijen op te laden, volgt u de onderstaande procedure:

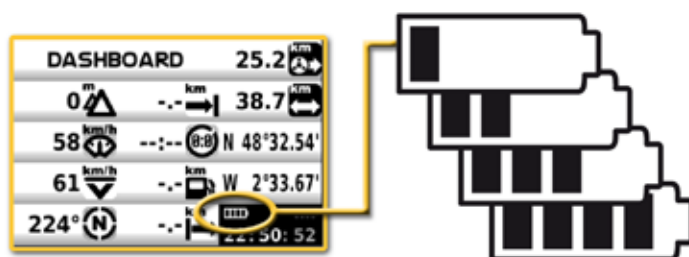
- verbind de USB-connector van de kabel met de USB-connector die zich op de lader bevindt (één richting past - nooit forceren),
- sluit de lader aan op een stopcontact (110 V of 220 V/50 Hz of 60 Hz),
- schroef het metalen deksel van het aansluitstuk aan de achterzijde van de Tripy II los,
- zet de Tripy II AAN (zie paragraaf '3.2 Inschakelen, uitschakelen en satellietsynchronisatie'),
- verbind de ronde mannelijke connector aan het uiteinde van de kabel met het aansluitstuk aan de achterzijde van de Tripy II. De mannelijke connector zit geklemd. Hij zou moeten passen op de overeenstemmende klem op de vrouwelijke connector van Tripy II (het inbrengen zou gemakkelijk moeten verlopen – nooit forceren).



toets



Wanneer Tripy II aan het opladen is, bewegen de vier zwarte balken in de indicator voor het batterijniveau (met batterijvorm) van links naar rechts.



Als de vier balken opeenvolgend worden afgebeeld, betekent dit dat de batterij die momenteel wordt geladen, volledig leeg is. Naarmate het laden vordert, blijven de balken aan de linkerzijde statisch en alleen de balken aan de rechterzijde blijven bewegen. De statische balken vertegenwoordigen het deel van de batterij dat al geladen is. Eens ze volledig geladen zijn, blijven alle balken zwart en statisch.

Wanneer het laden afgerond is, schakelt de Tripy II zich uit met zijn automatische uitschakelprocedure (standaard na 30 minuten, of langer als de parameter voor de automatische uitschakeling werd gewijzigd in de 'geavanceerde instellingen').

Zolang Tripy II verbonden is met de lader, zorgt deze laatste voor het stroomverbruik van de Tripy II. Als de batterijen in deze configuratie volledig opgeladen zijn, blijven ze dat ook.

Als Tripy II uitgeschakeld wordt tijdens het herladen van de batterij, dan zal het laden worden voortgezet, hoewel het langzamer zal verlopen. Het laden zal daarom langer duren. Het volledig opladen van de batterijen (vanaf een lege batterij) met de Tripy ingeschakeld, duurt ongeveer drie uur. Het volledig opladen van de batterijen (vanaf een lege batterij) met de Tripy uitgeschakeld, duurt ongeveer 24 uur.

Tijdens het laden van de batterijen zal het informatievenster (menu 'Parameters' – 'Informatie') toelaten de batterijtoestand te controleren, evenals de huidige laadstroom. Een volledig geladen batterij is gevuld met ongeveer 2000 mAh. De stroom kan variëren van 700 mA wanneer de batterij leeg is tot minder dan 100 mA wanneer de batterij bijna vol is.



b. Tips over het hanteren van de batterijen

De batterijen die in Tripy II worden gebruikt, zijn van het lithium-polymeertype. Ze hebben geen 'geheugen-effect' en kunnen daarom worden geladen zonder dat ze vooraf volledig ontladen moeten zijn.

In het algemeen mag u Tripy II altijd laden wanneer u daartoe de mogelijkheid hebt, zelfs wanneer de batterij nog geladen is. Deze werkwijze zal garanderen dat u altijd de maximumcapaciteit zult hebben voor uw gebruik van Tripy II.

Het valt af te raden om de batterijen van de Tripy II volledig te laten ontladen (tot het toestel zichzelf uitschakelt). Zodra de batterijindicator een lege batterij aangeeft (geen van de vier zwarte balken wordt in de indicator weergegeven) moet het toestel dringend worden opgeladen.

Alvorens de Tripy II langdurig op te bergen, valt het aan te bevelen om de Tripy II tot 75 % van zijn totale capaciteit op te laden (drie zwarte balken in de indicator van het batterijniveau). Tijdens die periode valt het aan te bevelen om de status van de batterijen elke maand te controleren en de Tripy II occasioneel te laten opladen, om een niveau van 75 % te verzekeren (drie zwarte balken in de indicator van het batterijniveau).



3.6. Aansluiten op het stroomsnoer van het voertuig

Ondanks het feit dat de batterijen van Tripy II een gebruik van 15 uur mogelijk maken zonder te herladen, is het mogelijk om Tripy te verbinden met de stroombron van het voertuig. Om een dergelijke verbinding te maken, zult u uitsluitend de kabel van Tripy gebruiken (met referentie 9020), speciaal voorzien voor deze functie. Deze kabel heeft een elektronische module die de spanningsconversie uitvoert tussen de elektrische kring van uw voertuig en de spanning die de Tripy II nodig heeft.

Wanneer de kabel verbonden is met de Tripy II, worden de batterijen herladen tot ze vol zijn en voert de Tripy II de stroom van de kabel af zonder de batterijen van de Tripy II te ontladen.



Voordat u rijdt met de Tripy II aangesloten op het snoer met referentie 9020, is het verplicht om de mannelijke connector met referentie 9020 vast te schroeven op het aansluitstuk aan de achterzijde van de Tripy II, om te verzekeren dat de aansluiting waterdicht blijft. Het andere uiteinde van de kabel met referentie 9020 moet met de elektriciteitskring van uw voertuig worden verbonden, in overeenstemming met de polariteit.

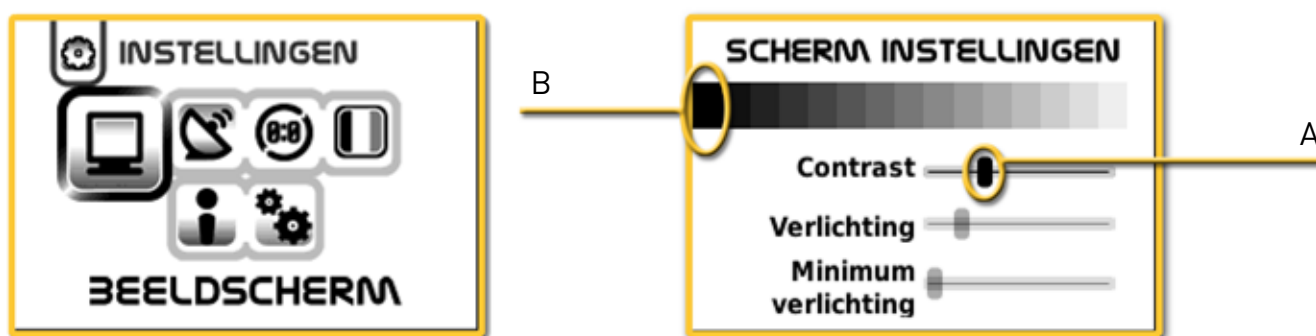


3.7. Instelling van het schermcontrast en van de achtergrondverlichting

a. Instellen van het contrast

Om een perfecte leesbaarheid te verzekeren, moet het scherm van de Tripy II worden ingesteld op het optimale contrastniveau. Eens het contrastniveau werd ingesteld, zal Tripy uw instelling aanpassen op basis van de buitentemperatuur, om het ingestelde contrastniveau bij alle temperatuurniveaus te behouden. Bij grote temperatuurschommelingen kan het nodig zijn om dit verder manueel aan te passen.

In het hoofdmenu (altijd toegankelijk door op de knop 'MENU' te drukken) kunt u de contrastinstellingen oproepen door naar 'Parameters' – 'Scherm' te gaan.



In de bovenstaande afbeelding wordt de instellingscursor voor het contrast in 'A' geselecteerd. U kunt dit aanpassen met de pijl naar rechts (minder contrast) en naar links (meer contrast). Om een goede contrastinstelling uit te voeren, zult u het zwart van het eerste vierkant links verzadigen, wat met 'B' wordt aangegeven. Als de instelling correct is, zal het tweede vierkant (rechts van de eerste) donkergrijs zijn (bijna zwart, maar minder verzadigd dan het vierkant links).



b. Instelling achtergrondverlichting

In het hoofdmenu (altijd toegankelijk door op de knop 'MENU' te drukken) kunt u de contrastinstellingen oproepen door naar 'Parameters' – 'Scherm' te gaan.

Met de pijltjesknoppen op/neer kunt u 'achtergrondverlichting' of 'basisverlichting' activeren. Eens de cursor geactiveerd is, maken de pijltjesknoppen links/rechts het respectievelijk mogelijk om de achtergrondverlichting van het scherm te laten af- of toenemen.

De cursors 'achtergrondverlichting' dient voor de standaardverlichting. Deze verlichting kunt u omschakelen met een korte druk op de AAN/UIT-knop. Wanneer u kort op de AAN/UIT-knop drukt, schakelt u de achtergrondverlichting in/uit. Wanneer u de achtergrondverlichting inschakelt met een korte druk op de AAN/UIT-knop, zet u de Tripy II in de stand voor permanente achtergrondverlichting. Wanneer u de achtergrondverlichting uitschakelt met een korte druk op de AAN/UIT-knop, zet u de Tripy II in de stand voor automatische achtergrondverlichting. In de stand voor automatische achtergrondverlichting, schakelt Tripy II de achtergrondverlichting in en uit wanneer de situatie dat vereist (bv. de achtergrondverlichting gaat branden zodra u een knop indrukt of wanneer u in de buurt van een richtingswijziging komt, enz.).

De cursor voor de 'basisverlichting' maakt de instelling mogelijk van de minimale lichtsterkte waarmee het scherm altijd wordt verlicht. Deze verlichting zorgt voor een leesbaarheid 's nachts, zonder de bestuurder te verblinden.

c. Impact van de instelling van de verlichting op de autonomie

Hoe meer verlichting wordt gebruikt en hoe hoger het niveau, hoe hoger het elektriciteitsverbruik van de Tripy II en hoe minder autonomie. Met een permanente basisverlichting bij maximale intensiteit, kan de autonomie afnemen tot ongeveer 10 uur (wanneer de batterij nieuw is). Als de verlichting anderzijds altijd uit staat, kan de autonomie 20 uur halen (wanneer de batterij nieuw is).



3.8. Montage van Tripy II op het voertuig

Het montagegeheel van de Tripy II is uiterst eenvoudig en efficiënt. Het bestaat uit een rubberen bal die aan de achterzijde van het toestel wordt bevestigd, een middelgrote arm met een vleugelmoer die u met de hand vast en los kunt draaien, en een rubberen bal die op een zijbuis van een voertuig wordt gemonteerd.



Tripy II wordt geleverd met een basisset van bevestigingen die de montage op een buis mogelijk maakt (stuur van motor of quad, veiligheidsbalk in een auto, enz.).

Als deze basisset niet voldoet aan uw vereisten, dan kunt u de lijst van alle andere bevestigingsmodellen op onze website www.tripy.eu vinden, onder het hoofdstuk 'Producten' – 'Montage en toebehoren'.



3.9. Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc

Om gegevens over te zetten tussen uw computer en Tripy II, zult u starten met de Tripy II in te schakelen en hem dan aan te sluiten op de USB-poort van een pc met behulp van de USB-kabel die bij uw Tripy geleverd werd (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld'). Een hij met de pc verbonden is, wordt Tripy II door de computer herkend als een verwijderbare schijf, zoals een USB-geheugenstick of een harde schijf op USB. Eens hij met de pc verbonden is, kan u bestanden van de pc naar de Tripy II en van de Tripy II naar de pc kopiëren met de procedures die door uw computer gewoonlijk worden gebruikt voor USB-sticks. Als een computer voorzien is van het Windows besturingssysteem, kunt u bijvoorbeeld procedures zoals 'knippen en plakken' gebruiken.

De schijfstructuur van Tripy II bestaat uit twee mappen op de root:

- de map 'systeem'
- de map 'gebruiker'



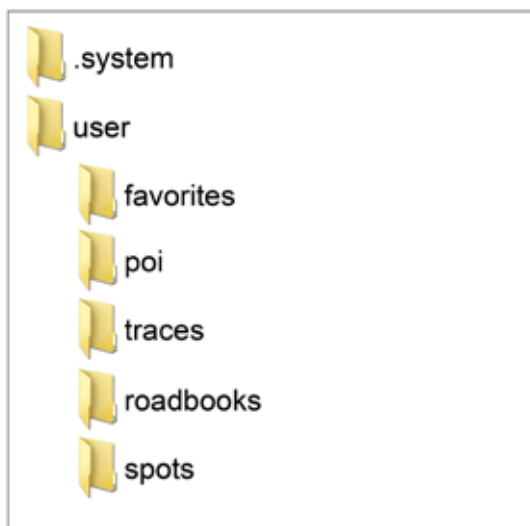
De map 'systeem' bevat alle producentgegevens van uw Tripy II en kan in geen geval worden gewijzigd zonder de werking van uw Tripy II-GPS in het gedrang te brengen. Voer daarom nooit bewerkingen uit op deze map (het belangrijkste is dat u er zeker nooit iets van wist).



Het is verplicht de procedure 'hardware veilig verwijderen' te gebruiken voordat u de USB-kabel die de Tripy II met uw pc verbindt, loskoppelt. Als deze procedure niet gevolgd wordt, kunnen bepaalde gegevens in het geheugen van Tripy II vernietigd worden, wat de werking ervan verhindert. In voorkomend geval moet het toestel worden overhandigd aan de technische diensten of moet de 'herstelprocedure' worden uitgevoerd (zie paragraaf '3.13 Veilige kopie en herstel van Tripy II').]



De map 'gebruiker' is bedoeld voor uw gebruik. Dit is de map waarin u uw roadbooks kunt opslaan of opnames van roadbooks kunt opvragen, evenals automatische tracks, favorieten, enz. Onder de map 'gebruiker' vindt u de volgende boomstructuur:





a. Favorieten

Onder de map 'gebruiker' vindt u de map 'favorieten' die een bestand met de naam 'userpoi.asc' bevat. Dit bestand bevat alle favoriete locaties die u op Tripy II hebt opgeslagen. Om een favoriete positie op te slaan drukt u minstens 2 seconden op de knop OK ('lange OK'). Merk op dat wanneer de roadbookrecorder actief is, de 'lange OK' de positie in de opname en niet in de 'favorieten' zal opslaan.

Het bestand 'userpoi.asc' is een tekstbestand dat compatibel is met de software 'PoiEdit™'. U kunt deze freeware gebruiken om uw favorieten weer te geven of om hun namen te wijzigen. Wanneer u een favoriete locatie opslaat, geeft Tripy II deze een sequentiële naam, met de datum en het tijdstip waarop u de operatie hebt uitgevoerd. Een favoriet kan bijvoorbeeld de volgende naam hebben: 'P192 18-03-10 13:32', wat dus de 192e favoriet is die op 18 maart 2010 om 13.32 uur werd opgeslagen.

Als u deze favoriet een meer betekenisvolle naam wil geven, dan kunt u de freeware 'PoiEdit™' (<http://www.poiedit.com/>) gebruiken en als volgt te werk gaan:

- open het bestand in de Tripy II onder het pad 'gebruiker/favorieten/userpoi.asc',
- wijzig de naam van de favoriet (vervang bijvoorbeeld 'P192 18-03-10 13:32' door 'Thuis'),
- sla het bestand op

Nadat u Tripy II van de pc hebt losgekoppeld, nadat u de procedure om hardware veilig te verwijderen hebt gevolgd, zult u 'Thuis' op uw Tripy terugvinden via het menu 'Bestemming' – 'Favorieten'. Wanneer u deze favoriet uit de lijst selecteert (pijltekstknoppen op/nee om de lijst te doorbladeren en de knop OK om er een te selecteren), berekent Tripy II een reisroute om hem te bereiken.

Een nog eenvoudiger oplossing: met de 'notepad'-functie in Windows™ opent u het bestand 'userpoi.asc' en wijzigt u de koppen van de POI's tussen haakjes. Sla vervolgens het bestand op en vergeet niet om de procedure om hardware veilig te verwijderen uit te voeren voordat u de USB-kabel loskoppelt.



b. POI's

Onder de map 'gebruiker' vindt u de map 'POI': in deze map kunt u uw bestanden met POI's (Points Of Interest) kopiëren. Tripy II aanvaardt .nvo-bestanden (het eigen formaat van Tripy RoadTracer) of .asc-bestanden (bestanden van het PoiEdit™-type).

Na het kopiëren van een POI-bestand (.nvo of .asc) in de map 'gebruiker/poi' in Tripy II, kunt u de Tripy II van de pc loskoppelen nadat u de procedure om hardware veilig te verwijderen hebt gevolgd.

U kunt de lijsten van uw POI's op Tripy II terugvinden door naar het menu 'Bestemming' – 'Points of Interest' – 'Gebruiker' te gaan.

Lijsten van POI's, zoals alle winkels van een bepaald voertuigmerk, alle restaurants met die of die naam, enz. kunnen ook gemakkelijk op het internet worden gevonden (bv. op websites zoals <http://www.gps-passion.com>).

c. Automatische tracks

Onder de map 'gebruiker' vindt u de map 'Traces' met een maximum van 61 bestanden die 'trace0.ttr' tot 'trace60.ttr' heten. Elk bestand bevat de automatische opnamen van een 'track' die u gereden hebt. Zodra hij is ingeschakeld en gesynchroniseerd, registreert Tripy II inderdaad voortdurend de tracks die u rijdt (niet te verwarren met de roadbookrecorder die manueel moet worden gestart en gestopt en ook de waypoint-posities opslaat, bovenop de track).

Tripy II sluit een automatische opname af wanneer u het toestel meer dan twee uur uitschakelt. Wanneer Tripy II een automatisch track sluit, start hij automatisch de opname van een nieuwe track bij de nieuwe inschakeling van het toestel (zodra de gps-synchronisatie is gebeurd). De nieuwe track zal de volgende indexwaarde in de numerieke reeks hebben, 'trace0.ttr', 'trace1.ttr', ... , 'trace60.ttr', 'trace0.ttr', enz.

Wanneer u met Tripy II communiceert (met Tripy II verbonden met een pc) wordt de huidige track tijdelijk afgesloten en is hij beschikbaar in de map 'gebruiker/traces'. Na de communicatiesessie zal de opname hervatten in hetzelfde trackbestand.

Om een track op te vragen, kunt u de map 'gebruiker/traces' sorteren op datum en tijd. Eens u de track(s) geïdentificeerd hebt, kunt u ze op uw pc kopiëren en openen met de RoadTracer-software. U kunt ze dan 'opslaan als ...' in een standaard .gpx-formaat, of in het Tripy roadbookformaat (.trb), als u dat wil.



d. Reisroutes of roadbooks

Onder de map 'gebruiker' zult u de map 'roadbook' vinden. Deze is leeg wanneer u uw nieuwe Tripy II krijgt. Het is in deze map 'gebruiker/roadbooks' dat u uw eigen roadbooks kunt kopiëren. Uw persoonlijke roadbooks zijn deze die u ofwel van het internet hebt gedownload, of van een vriend hebt gekregen of zelf hebt gecreëerd met de software RoadTracer Pro. De Tripy roadbookbestanden hebben altijd de extensie '.trb'. Om uw persoonlijke roadbooks beter te sorteren, kunt u de map 'gebruiker/roadbooks' ook organiseren met submappen, bijvoorbeeld 'gebruiker/roadbooks/Frankrijk' voor al uw roadbooks voor Frankrijk.

Op de Tripy II gaat u naar 'Roadbooks' – 'Gebruiker' om de boomstructuur van de submappen te vinden die u hebt gecreëerd, met de persoonlijke roadbooks die u hebt gekopieerd.

Bepaalde mappen met het prefix '#' kunnen in de map 'gebruiker/roadbooks' verschijnen. Dit zijn mappen die Tripy II na bepaalde bewerkingen heeft gecreëerd:

- bv. als u een roadbook kopieert van een USB-stick, dan zal het gekopieerde roadbook automatisch worden opgeslagen in een map 'gebruiker/roadbooks/#USB-import'.
- Op dezelfde wijze bevinden de opnames die met de roadbookrecorder zijn gemaakt, zich in de map 'gebruiker/roadbooks/#reco'.
- Tot slot verschijnt een map 'gebruiker/roadbooks/#lastroutes' zodra u Tripy II hebt gevraagd om een reisroute te berekenen. Het is inderdaad op die plaats dat Tripy II de laatste 20 reisroutes die het recent heeft berekend, opslaat.

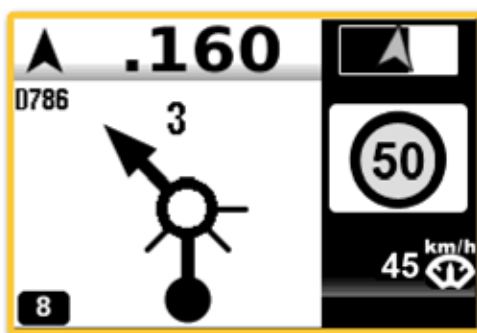


e. Gemonitorde POI's (bv. snelheidscontroles)

Onder de map 'gebruiker' vindt u de map 'spots': wanneer u uw nieuwe Tripy II krijgt, bevat de map 'spots' een reeks bestanden met verschillende gevarenczones en locaties van snelheidscontroles. Deze bestanden worden door AlerteGPS™ aangeboden na uw aankoop van uw Tripy. U kunt deze bestanden nadien updaten door naar <http://www.alertegps.com/> te gaan.

Zodra u één of meer .nvo-bestanden (POI's van Tripy) of .asc-bestanden (POI's in het formaat PoiEdit™) plaatst, zal Tripy alle POI's in deze bestanden gebruiken als punten die in het oog moeten worden gehouden.

Wanneer u zich dichterbij 500 m bij één van deze punten bevindt, zal Tripy een waarschuwingsscherm weergeven dat aangeeft dat u dit punt nadert.



In het bovendee van dat waarschuwingsscherm zal een vorderingsbalk worden weergegeven naar mate u het punt nadert. Een pijl in de vorderingsbalk geeft de richting van het punt aan. Onderaan geeft een logo of tekst aan welk type van punt u nadert (in het bovenstaande voorbeeld: een vaste snelheidscontrole voor 50 km/u), net als uw huidige werkelijke snelheid.



3.10. Gegevensoverdracht tussen Tripy II en een USB-geheugenstick

Om gegevens over te zetten tussen uw Tripy II en een USB-stick, start u met het inschakelen van de Tripy II en het verbinden ervan met de USB-stick (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld', punt 'd').

Eens de verbinding gemaakt is, manipuleert u de Tripy om naar het menu 'Roadbooks' – 'USB' te gaan. Na enkele seconden geeft Tripy II een lijst weer van alle submappen en roadbooks die zich op de USB-stick bevinden. Met de pijltjesknoppen kunt u lager in de lijst gaan. Gebruik de OK-knop om het roadbookbestand over te zetten op de Tripy II, en om het te laden om het te navigeren.

Na beëindiging van de operatie zal Tripy II automatisch overschakelen naar de navigatie van dit roadbook. Als u dit roadbook later opnieuw wilt gebruiken, dan vindt u het in het menu 'Roadbooks' – 'Gebruiker' – 'USB-import'.



Als u de inhoud van de USB-geheugenstick doorbladert zonder een roadbook te kopiëren, moet u de lijst verlaten en terugkeren naar het hoofdmenu voordat u de USB-geheugenstick loskoppelt van de Tripy II-kabel. Als deze procedure niet gevolgd wordt, kunnen bepaalde gegevens in het geheugen van Tripy II vernietigd worden, wat de werking ervan verhindert. In voorkomend geval moet het toestel worden overhandigd aan de technische diensten of moet de 'herstelprocedure' worden uitgevoerd (zie paragraaf '3.13 Veilige kopie en herstel van Tripy II').



3.11. Gegevensoverdracht tussen twee Tripy II's

Om gegevens tussen twee Tripy II's uit te wisselen, start u met het inschakelen van beide Tripy II's en ze dan met elkaar te verbinden (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld', punt 'e').

Eens de verbinding werd gemaakt, beschouwt u de Tripy die de gegevens levert als de Slave en de Tripy die het roadbook ontvangt als de Master.

Op de Slave worden geen bewerkingen uitgevoerd. Op de Master Tripy gaat u naar 'Roadbooks' - USB-menu. Na enkele seconden geeft de Master Tripy de lijst weer van alle submappen van '/gebruiker' op de Slave Tripy. U zult de 'favorieten', 'poi', 'opnames', 'roadbooks' en 'plaatsen' zien.

Om een gebruikersroadbook op de Slave Tripy te vinden, gaat u naar de submap 'roadbooks'. Doorblader de lijst met de pijltjesknoppen. Gebruik de OK-knop op een map om deze te doorbladeren. Gebruik deze zelfde OK-knop op een roadbookbestand om het te kopiëren van de Slave Tripy naar de Master Tripy.

Na een dergelijke operatie zal Tripy II automatisch overschakelen naar de navigatiemodus op dat roadbook. Als u dit roadbook later opnieuw wilt gebruiken, dan vindt u het onder 'Roadbooks' - 'Gebruiker' - '#USB-import'.



Als u de inhoud van de Slave Tripy onderzoekt zonder een roadbook te kopiëren, moet u de lijst verlaten en terugkeren naar het hoofdmenu voordat u de Slave Tripy loskoppelt. Als u deze procedure niet volgt, dan kunt u gegevens in het geheugen van de Slave of Master Tripy vernietigen en de werking ervan schaden. In voorkomend geval moet het toestel worden overhandigd aan de technische diensten of moet de 'herstelprocedure' worden uitgevoerd (zie paragraaf '3.13 Veilige kopie en herstel van Tripy II').



3.12. Firmwareversie en Tripy II-update

Onder het menu 'Parameters' – 'Informatie' vindt u verschillende technische gegevens, waaronder de firmwareversie van uw Tripy II en de uitgavedatum.

Tripy II is een professionele gps die voortdurend verbetert. Firmware-updates zijn regelmatig beschikbaar op de gemeenschapsafdeling van de website www.tripy.eu. Na op de updatekoppeling te hebben geklikt, wordt een klein programma (TripyUpdate.exe) op uw computer gedownload en automatisch uitgevoerd.



Dit updateprogramma zal u vragen om uw Tripy II met de computer te verbinden. Schakel uw Tripy II in en verbind de Tripy met de USB-kabel aan de pc. (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld', punt 'c. Aansluiten op de computer'). Het updateprogramma van Tripy II zal de updates controleren die op de Tripyserver beschikbaar zijn. Als op de server een recentere versie zit dan deze op uw Tripy II, zal het Tripy II updateprogramma de nieuwe versie downloaden en op Tripy II installeren.



Tijdens deze update koppelt u de Tripy II niet los van de pc en laat u de pc ononderbroken werken tot het einde van het proces.

Wanneer de update afgerond is, zal het Tripy II-updateprogramma aangeven of andere updates beschikbaar zijn. Wanneer andere updates beschikbaar zijn voor uw Tripy II, koppelt u de kabel tussen Tripy II en de pc los, herstart u het Tripy II-updateprogramma (eenmaal klikken op de koppeling op de website www.tripy.eu) en herhaalt u het proces volgens de instructies van het Tripy II-updateprogramma.



3.13. Veilige kopie en herstel van Tripy II

Zoals aangegeven in paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en de pc', bewaart Tripy II zijn gegevens op een soort harde schijf met twee partities in de root:

- de map '.systeem'
- de map 'gebruiker'

De map '.systeem' bevat alle vitale informatie voor de correcte werking van het toestel (Linux-besturingssysteem, kaartdatabase, parameterbestanden, programma's, enz.).

Wanneer u uw nieuwe Tripy ontvangt, is het wenselijk om een veilige kopie van deze hele systeemomgeving te maken. Hiermee kunt u uw Tripy II herstellen als een totaal of gedeeltelijke vernieling van de systeemgegevens heeft plaatsgevonden.



U kunt de systeemgegevens wijzigen door abnormaal gebruik, zoals het loskoppelen van de Tripy II van de computer zonder de procedure voor het veilig verwijderen van de hardware te volgen.

a. Back-up

Verbind uw Tripy II met uw computer met behulp van de USB-kabel (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld', punt 'c. Aansluiten op de computer').

Met Windows™ Explorer of gelijkaardige software, kopieert u de map '.system' in de root van de Tripy II verwijderbare schijf naar een door u gekozen plaats op uw harde schijf. Let erop dat alle gegevens in de map '.systeem' op de Tripy II ongeveer 2 GB vertegenwoordigen. Zorg ervoor dat u voldoende opslagruimte op de schijf van uw computer hebt voordat u deze kopie maakt. Afhankelijk van de prestaties van uw computer, kan het maken van deze kopie een halfuur tot een uur duren.

U kunt ook een back-up maken van de map 'gebruiker' op uw Tripy II. Hierdoor zult u een back-up maken van al uw persoonlijke informatie op de Tripy II.



eens de back-up gemaakt werd, vergeet u niet om de procedure te volgen om het randapparaat veilig te verwijderen voordat u de USB-kabel tussen uw Tripy II en de pc loskoppelt.



b. Herstel vanaf een back-up

Verbind uw Tripy II met uw computer met behulp van de USB-kabel (zie paragraaf '3.4 Tripy II verbinden met de buitenwereld', punt 'c. Aansluiten op de computer').

Met Windows™ Explorer of een gelijkaardig programma doorbladert u de boomstructuur van de mappen op uw computer om de back-upmap van '.systeem' te vinden die u met de back-upprocedure hebt gecreëerd. Kopieer deze map '.systeem' van uw computer naar de rootmap van uw Tripy II. Uw computer zal waarschijnlijk aangeven dat de map al bestaat, maar u moet doorgaan en de vervanging ervan aanvaarden. Het herstel zal een halfuur tot een uur duren, afhankelijk van de prestaties van uw computer.



Eens de back-up gemaakt werd, vergeet u niet om de procedure te volgen om het randapparaat veilig te verwijderen voordat u de USB-kabel tussen uw Tripy II en de pc loskoppelt.



3.14. Toegang tot de algemene RESET-knop en de geheugenkaart



De kleine sleuf op de onderzijde van Tripy II bevat een Micro SD-geheugenkaart van 4 GB die dienst doet als de harde schijf van uw Tripy. Deze sleuf bevat ook een microschakelaar om het toestel te resetten.



Het valt af te raden deze sleuf te openen en normaal gezien zou u dat ook nooit moeten doen.



a. Tripy II algemene reset

Het is mogelijk om een algemene reset op de Tripy II uit te voeren door de microschakelaar in de sleuf naar de linkerzijde van de Micro SD te duwen. Deze operatie mag normaal nooit worden gebruikt, behalve in extreme omstandigheden waarbij Tripy II niet reageert op een knop. Zelfs in dergelijke omstandigheden valt het aan te bevelen minstens 15 minuten te wachten voordat u een algemene RESET uitvoert. Tripy II is uiteraard voorzien van een 'waakhondstelsel' dat een dergelijke algemene RESET automatisch zal uitvoeren wanneer het toestel niet meer reageert.

Als u een RESET moet uitvoeren, schroeft u de twee schroeven die het gleufdeksel op zijn plaats houden, los en legt u ze opzij. Met een dunne, niet-metalen staaf (tandenstoker of lucifer) drukt u voorzichtig op de RESET-microschakelaar aan de linkerzijde van de Micro SD.

Tripy II zou dan moeten deblokkeren en herstarten. Als dit niet gebeurt, brengt u uw Tripy II naar de klantendienst ter herstelling.

Eens de RESET-operatie werd afgerond, mag u het deksel terugplaatsen. Zorg ervoor dat de dichting schoon is voordat u het deksel installeert. Haal de schroeven dan aan met een koppel van 0,3 Nm, om te verzekeren dat het deksel waterdicht is.



Het valt af te raden deze sleuf te openen en normaal gezien zou u dat ook nooit moeten doen.

b. Verwijderen van de Micro SD-kaart

Het verwijderen of vervangen van de Micro SD-kaart wordt sterk afgeraden en doet de garantie vervallen.

Als u de Micro SD-geheugenkaart echter wilt verwijderen, moet u eerst de twee schroeven losschroeven die het sleufdeksel op zijn plaats houden, en het opzij leggen. Druk voorzichtig op de Micro SD tot u een laag 'klikgeluid' hoort. U kunt dan de Micro SD losmaken en het met behulp van een tang verwijderen.



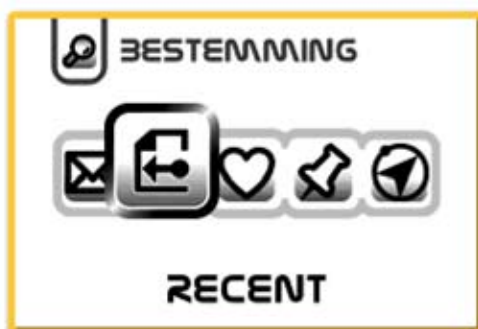
4. Hoe rijdt u naar een bestemming?

4.1. Inleiding

In het hoofdmenu (altijd toegankelijk via de menuknop) kunt u de functie 'Bestemming' kiezen met behulp van de pijltjesknoppen links/rechts. Bevestig met de 'OK'-knop om de functie 'Bestemming' te openen.



Met het menu 'Bestemming' kunt u een reisroute berekenen naar een adres, een recent gebruikte bestemming, een favoriete locatie, een POI (hotel, restaurant, tankstation, enz.) of een gps-locatie (lengte – breedte).



Bij het selecteren van de bestemming, zullen verschillende stappen elkaar opvolgen. Bv. om een adres te bereiken, moet u het land, dan de stad, de straat en uiteindelijk het type route selecteren. In deze reeks van handelingen kunt u op gelijk welk ogenblik op de knop 'Menu' drukken, om een stap in de selectie terug te keren.



Naast alle functies die gewijd zijn aan het vrijetijdsrijden, heeft Tripy II ook een traditionele gps-functie. Voor optimaal gebruik van deze functie, valt het echter aan te bevelen om het invoeren van heel verafgelegen locaties te vermijden, vooral wanneer u een vrijetijdsroute kiest.



4.2. Hoe rijdt u naar een adres?

Onder 'Bestemming' kiest u de functie 'Adres' en kiest u het land uit de lijst door middel van de pijltjesknoppen rechts/links of op/neer, en uiteindelijk de 'OK'-knop. U kunt dan de stad van bestemming invoeren.

a. Invoeren van de stad en gebruik van het virtuele toetsenbord

Met de hulp van de pijltjesknoppen, kunt u de selectie doorschuiven naar een specifieke letter op het virtuele toetsenbord en drukt u vervolgens op de 'OK'-knop om de keuze te valideren. Wanneer deze operatie letter voor letter wordt herhaald, dan wordt de naam van de bestemming vervolledigd in het veld boven het virtuele toetsenbord.

Nadat u minstens drie letters hebt ingevoerd, geeft Tripy II het aantal locaties weer dat overeenstemt met de ingevoerde letters. Als u bijvoorbeeld Frankrijk kiest als land van bestemming en de drie letters 'THI' invoert, dan zal Tripy aangeven dat hij 125 steden heeft gevonden met de letters 'THI'. Zodra u voldoende letters hebt ingevoerd zodat Tripy II minder dan 10 resultaten heeft, zal automatisch de resultatenlijst worden weergegeven.



Als u een foute letter invoert, dan kunt u deze wissen met de deleteknop op het virtuele toetsenbord. Deze toets stelt u in staat om het laatst ingevoerde teken te wissen ('backspace'). Kies de deletetoets op het virtuele toetsenbord en druk zo vaak als nodig op de OK-knop om één of meer letters te wissen.

U kunt op gelijk welk ogenblik de toets 'Valideren' kiezen op het virtuele toetsenbord en op 'OK' drukken om rechtstreeks naar de lijst te gaan. Als u in het gegeven voorbeeld valideert nadat u de drie letters 'THI' hebt ingevoerd, dan zult u de lijst krijgen van 125 items, startend met Thiais, Thiancourt, Thianges, enz. Het zal lang duren om deze lijst te overlopen en het geniet de voorkeur om meer letters in te voeren, om het aantal resultaten te beperken. Als u 'THIERY' invoert, zal het zoekresultaat slechts vier elementen bevatten en zal Tripy II automatisch de resultatenlijst weergegeven met Château-Thierry, Le Boulay-Thierry, Saint-Thierry en Thiéry.



Wanneer de naam van de gezochte locatie uit verschillende delen bestaat, valt het aan te bevelen om het meest relevante deel in te voeren. Als u in het bovenstaande voorbeeld Château-Thierry zou vinden en de letters 'Chateau' hebt ingevoerd, dan zou de zoekopdracht 171 resultaten hebben opgeleverd. Als u 'Thierry' invoert, zal Tripy II slechts vier locaties vinden en zal u sneller uw zoekopdracht beperken.



In het voorbeeld van een stad waarvan de naam uit verschillende delen bestaat, is het niet nodig om tussen de woorden een spatie of een streepje te plaatsen. U mag de woorden aaneen schrijven. In het voorbeeld zal 'CHATEAUT' slechts twee resultaten geven, Château-Thierry en Château-Thébaud.



Indien de naam dubbele letters heeft, is het niet nodig om ze beide in te voeren. 'THIERY' werkt even goed als 'THIERRY'. Tripy II is ook niet gevoelig voor accenten of liggende streepjes. Dit legt ook uit waarom 'THIERRY' ook Thiéry als resultaat heeft, met een accent op de 'é' en een enkele 'r'.



In de 'Geavanceerde Instellingen' kan de schikking van de letters op het virtuele toetsenbord worden gewijzigd (AZERTY, QWERTY of ABC).



b. Invoeren van de straat

Eens u de gewenste stad van bestemming hebt gekozen, kunt u verdergaan met het invoeren van de straatnaam, op een gelijkaardige manier als voor het invoeren van de stad.

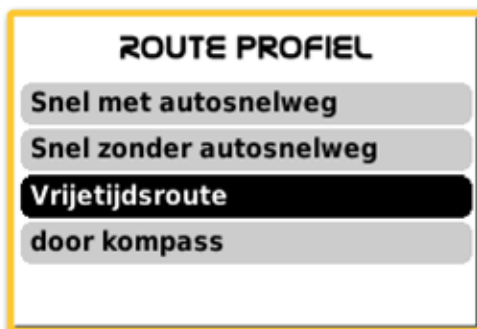


Op het ogenblik waarop Tripy II het scherm voor de invoering van de straat van bestemming weergeeft, stelt hij standaard voor om naar het centrum van de stad te rijden. Op het virtuele toetsenbord is de toets 'Valideren' al geselecteerd. Als u niet naar een specifieke straat in de gekozen stad wilt rijden, dan kunt u gewoon op de OK-knop drukken om de functie te activeren en naar het centrum van die stad te rijden.



c. Profiel van de routebeschrijving

In dit stadium hebt u al het land, de stad en de straat waarheen u zich wilt begeven, aangegeven. Blijft nog het profiel van de wegbeschrijving te kiezen die Tripy II zal gebruiken om de route te berekenen. U hebt de keuze uit vier profielen: 'Snel over snelwegen', 'Snel zonder snelwegen', 'Vrijetijdstrip' en 'Kompass rechte lijn'.



- **'Snel over snelwegen':**

Dit profiel geeft de voorkeur aan het gebruik van snelwegen. Voor een korte afstand valt het aan te bevelen dit profiel niet te gebruiken aangezien, afhankelijk van de wegenconfiguratie op de plaats waar u zich bevindt, Tripy II de neiging kan hebben om een omweg te maken via snelwegen.

- **'Snel zonder snelwegen':**

Dit profiel geeft de voorkeur aan grote wegen, zonder snelwegen. Het zal daarom de voorkeur geven aan nationale wegen.

- **'Vrijetijdstrip':**

Dit profiel geeft de voorkeur aan een reisroute over kleinere wegen. Tripy II zal altijd de secundaire wegen gebruiken en de voorkeur geven aan de wegen die in de kaart worden aangegeven als goede touringwegen. U hoeft uiteraard niet te hopen op een memorabele reisroute in een regio waar geen touringwegen zijn.

- **'Kompass rechte lijn':**

Dit profiel berekent geen reisroute, maar geeft een navigatie met 'rechtlijnkompass' naar de bestemming. Aangezien geen route wordt berekend, en als je overschakelt op de kaartweergave, dan zal de rechte lijn tussen de start en de bestemming geen werkelijke wegen volgen. Dit profieltype is echter leuk, aangezien u volgens uw intuïtie kunt navigeren terwijl u de algemene rechte lijn naar uw bestemming in het oog kunt houden.

Nadat u het profiel van de route hebt geselecteerd, geeft Tripy II een venster weer dat aangeeft dat de route naar de gekozen bestemming wordt berekend.



Tijdens het berekenen van de route kunt u op de knop 'Menu' drukken als u de berekening wilt onderbreken en wilt terugkeren naar het menu 'Bestemming'.

Wanneer u de berekening tot het einde laat uitvoeren, zal Tripy II een samenvatting van de route weergeven, met de afstand tot de bestemming.



Als u het profiel 'Kompass rechte lijn' hebt gekozen, is de aangegeven afstand niet de gereden afstand, maar de afstand in een rechte lijn.

Tripy II is nu klaar om naar de bestemming te navigeren. Druk op de 'OK'-knop om dit samenvattende venster te sluiten en naar het navigatievenster te gaan.



4.3. Hoe rijdt u naar een recent gekozen bestemming?

Om een reisroute te berekenen naar een bestemming die u recent hebt ingevoerd, kiest u de functie 'Recent' in het menu 'Bestemming'. U vindt dan een lijst van de 21 laatste bestemmingen die in de Tripy II werden ingevoerd.

Nadat u een bestemming uit de lijst hebt geselecteerd, biedt Tripy II u aan om het profiel van de routebeschrijving te kiezen. Om de details over het profiel van de routebeschrijving te kennen, leest u paragraaf '4.2 Hoe rijdt u naar een adres?'.



4.4. Hoe slaat u een favoriete locatie op om er later naar terug te keren?

a. Sla de huidige positie op als 'favoriet'.

Tripy II laat u toe om de gps-positie waarop u zich bevindt, op te slaan om er later terug te keren, of om deze positie op de pc weer te geven met de RoadTracer-software.



U kunt uw positie niet als favoriet opslaan als de roadbookrecorder momenteel aan het opnemen is. In dit geval stopt u de roadbookrecorder (zie paragraaf '8. Hoe neemt u een scoutingtrip voor een roadbook op').

Om de huidige positie op te slaan, drukt u op de OK-knop en houdt die ingedrukt tot u van Tripy II een bevestigingsvenster krijgt, zoals het onderstaande:



Als u uw positie opslaat terwijl u zich niet op het wegennet bevindt (bv. in het midden van een veld, op zee, in een land dat niet op de Europese kaarten van Tripy II voorkomt, enz.) zal alleen de 'kompasnavigatie' u in staat stellen om naar deze positie te gaan (de andere routingprofielen vereisen dat de bestemming zich op het wegennet bevindt om een oplossing voor de reisrouteberekening te vinden).

Zie ook paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc' – 'c. Favorieten'. U vindt er informatie over hoe u een favoriet een nieuwe naam kunt geven of op de pc weergeven.



b. Berekenen van een reisroute naar een 'favoriete' bestemming

Om naar een eerder opgeslagen 'favoriete' locatie te gaan, kiest u de functie 'Favorieten' in het menu 'Bestemming'. U vindt er dan een lijst van al uw 'favorieten'. Met behulp van de pijltjestoets op/neer (of rechts/links) kiest u een 'favoriet' uit de lijst en drukt u op 'OK'. Tripy II biedt u dan aan om het profiel van de routebeschrijving te kiezen. Om de details over het profiel van de routebeschrijving te kennen, leest u paragraaf '4.2 Hoe rijdt u naar een adres?' – 'c. Profiel van de routebeschrijving'.



alleen de 'kompasnavigatie' laat toe naar een 'favoriete' locatie buiten het wegennet te gaan.



4.5. Hoe rijdt u naar een POI (hotel, tankstation, enz.)?

Om een POI te vinden en erheen te rijden, kiest u de functie 'Points of Interest' in het menu 'Bestemming'. Een menu met 'Points of Interests' zal u toelaten om de gewenste categorie te selecteren.



De eerste categorie die in het menu 'Points of Interest' wordt weergegeven, is de 'Gebruiker'. Hier vindt u de lijst van POI's die u hebt gekopieerd in de map 'gebruiker/roadbooks/poi'. Zie ook paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc' – 'c. POI's'.

U vindt dan de meest algemene categorieën:

- Restaurants
- Hotels
- Campings
- Tankstations
- Geldautomaten
- Ziekenhuizen

In de laatste categorie, 'Alle', vindt u alle andere beschikbare categorieën (niet alleen de grootste). De volledige lijst van deze categorieën is de volgende:



Airport.eu	Luchthavens
Amusement Park.eu	Pretparken
Beach.eu	Stranden
Camping Ground.eu	Kampeesterreinen
Cash Dispenser.eu	Geldautomaten
Cinema.eu	Filmzalen
Concert Hall.eu	Concertzalen
Doctor.eu	Geneesheren
Exhibition Center.eu	Tentoonstellingscentra
Ferry Terminal.eu	Ferryterminals
Golf Course.eu	Golfbanen
Hospital Polyclinic.eu	Ziekenhuizen
Hotel or Motel.eu	Hotels
Important Tourist Attraction.eu	Toeristische attracties (kastelen, forten, abdijen, karting, ...)
Museum.eu	Musea
Petrol Station.eu	Tankstations
Pharmacy.eu	Apotheken
Police Station.eu	Politiekantoren
Railway Station.eu	Treinstations
Restaurant.eu	Restaurants
Scenic_Panoramic View.eu	Vergezichten
Shop.eu	Winkels
Shopping Center.eu	Commerciële centra
Theatre.eu	Theaters
Tourist Info Office.eu	Toerismebureaus

Eens u een categorie gekozen hebt (uit de meest algemene categorieën of uit de complete lijst) zult u de POI's in uw buurt (optie 'in mijn buurt') of in de buurt van een locatie (optie 'bij locatie') kunnen kiezen. Hoe meer u daalt in de lijst, hoe verderaf de POI's liggen. De afstand is aangegeven als een afstand in rechte lijn.



POI ZOEKEN...

Dichtbij

Dichtbij een lokatie

U moet alleen nog kiezen uit de lijst met POI's en op de OK-knop drukken om een reisroute ernaartoe te berekenen. Tripy II biedt u dan aan om het profiel van de routebeschrijving te kiezen. Om de details over het profiel van de routebeschrijving te kennen, leest u paragraaf '4.2 Hoe rijdt u naar een adres?' – 'c. Profiel van de routebeschrijving' en start de navigatie.



4.6. Hoe rijdt u naar gps-coördinaten (lengte - breedte)?

Om naar een positie te rijden die wordt gedefinieerd door zijn lengte – breedte, kiest u ‘gps-positie’ in het menu ‘Bestemming’.

GEEF DE POSITIE

LENGTEGRAAD

W -2 ° 42 . 55 ' ,

BREEDTEGRAAD

N 48 ° 29 . 09 ' ,

Tripy II zal standaard de lengte en breedte van uw huidige positie weergeven. Om dit te wijzigen, gebruikt u de pijltjesknoppen links/rechts om het te wijzigen veld te selecteren (het actieve veld wordt weergegeven op een zwarte achtergrond). Gebruik dan de pijltjesknoppen op/neer om de veldwaarde te wijzigen. Ga op gelijkaardige wijze te werk voor elk lengte- en breedteveld, tot de gewenste waarde wordt weergegeven. Eens de correcte gps-positie werd ingesteld, drukt u op de OK-knop om de reisroute naar die positie te berekenen. Tripy II biedt u dan aan om het profiel van de routebeschrijving te kiezen. Om de details over het profiel van de routebeschrijving te kennen, leest u paragraaf ‘4.2 Hoe rijdt u naar een adres?’ – ‘c. Profiel van de routebeschrijving’ en start de navigatie.



deze functie is bijvoorbeeld nuttig om een vriend te vinden. Als de te vinden persoon telefonisch zijn/haar lengte-/breedtepositie kan doorgeven, dan kunt u naar die positie rijden met de functie ‘Bestemming’ – ‘Gps-positie’. Als de te vinden persoon een Tripy heeft, dan kan hij/zij zijn/haar huidige lengte-/breedtepositie vinden in het venster ‘Parameters’ – ‘Gps-status’ of in een van de panelen op de informatiestrook van het navigatievenster van het roadbook (zie paragraaf ‘2.3 Hoe navigeert Tripy II?’ – ‘b. Roadbookweergave’).



Als de door u gekozen positie (lengte/breedte) zich niet op het wegennet bevindt (bv. in het midden van een veld, op zee, in een land dat niet op de Europese kaarten van Tripy II voorkomt, enz.) zal alleen de ‘kompasnavigatie’ u in staat stellen om naar deze positie te rijden (de andere routingprofielen vereisen dat de bestemming zich op het wegennet bevindt om een oplossing voor de reisrouteberekening te vinden).



De gps-coördinaten (lengte/breedte) kunnen op diverse wijzen worden uitgedrukt:

- in graden en tienden van graden
- in graden, minuten en tienden van minuten (meestal gebruikt)
- in graden, minuten, seconden.

Tripy II maakt gebruik van de drie formaten en u kunt deze instelling wijzigen in 'Geavanceerde instellingen' - 'Coördinaten' (zie paragraaf '10.7 Geavanceerde instellingen' - 'f. Gps-coördinaten'). Afhankelijk van de gekozen instelling, gebeurt de invoering van lengte en breedte in twee of drie velden. In het bovenstaande voorbeeld wordt Tripy II ingesteld in graden, minuten en tienden van minuten.



5. Hoe een reisroute navigeren?

5.1. Inleiding

De manier waarop Tripy II in de navigatiestand werkt en de verschillende types van de weergave die hij kan aanbieden, worden uitgelegd in paragraaf '2.3. Hoe navigeert Tripy II?'. In deze voortgezette paragraaf zullen we focussen op de mogelijke manipulaties bij het navigeren op een reisroute.

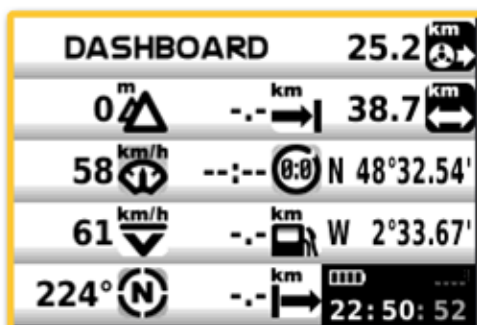
5.2. In en uit de navigatiestand

Om een reisroute te navigeren, moet eerst een roadbook geselecteerd zijn (zie paragraaf '6. Hoe een roadbook zoeken en laden' of een reisroute berekend zijn (zie paragraaf '4. Hoe rijdt u naar een bestemming?'). Eens deze operatie werd uitgevoerd, blijft de reisroute actief totdat ze volledig werd gereden of totdat u ze hebt afgesloten (functie 'Roadbook verlaten') of een andere hebt gekozen. Zelfs als u Tripy II uitschakelt, zal de reisroute die actief was voor de uitschakeling, na de herinschakeling actief zijn. In het laatste geval, na het herstarten, zal Tripy II automatisch het 'Navigatievenster' weergegeven.

In de navigatiestand heeft Tripy II een roadbookweergave (roadbookpictogram) of een kaartweergave, of zelfs een kompasweergave. U kunt de navigatiestand op gelijk welk ogenblik verlaten met de hulp van de 'Menu'-knop en zo terugkeren naar het hoofdmenu. Op deze wijze kunt u alle functies van Tripy II bekijken, zonder dat u interfereert met de actieve reisroute. Om terug te keren naar het navigatievenster kiest u gewoon Navigatie in het hoofdmenu.



Als u Tripy II inschakelt of als u het navigatievenster selecteert wanneer geen reisroute actief is, dan geeft de Tripy II een 'dashboardvenster' weer, zoals in de onderstaande afbeelding.

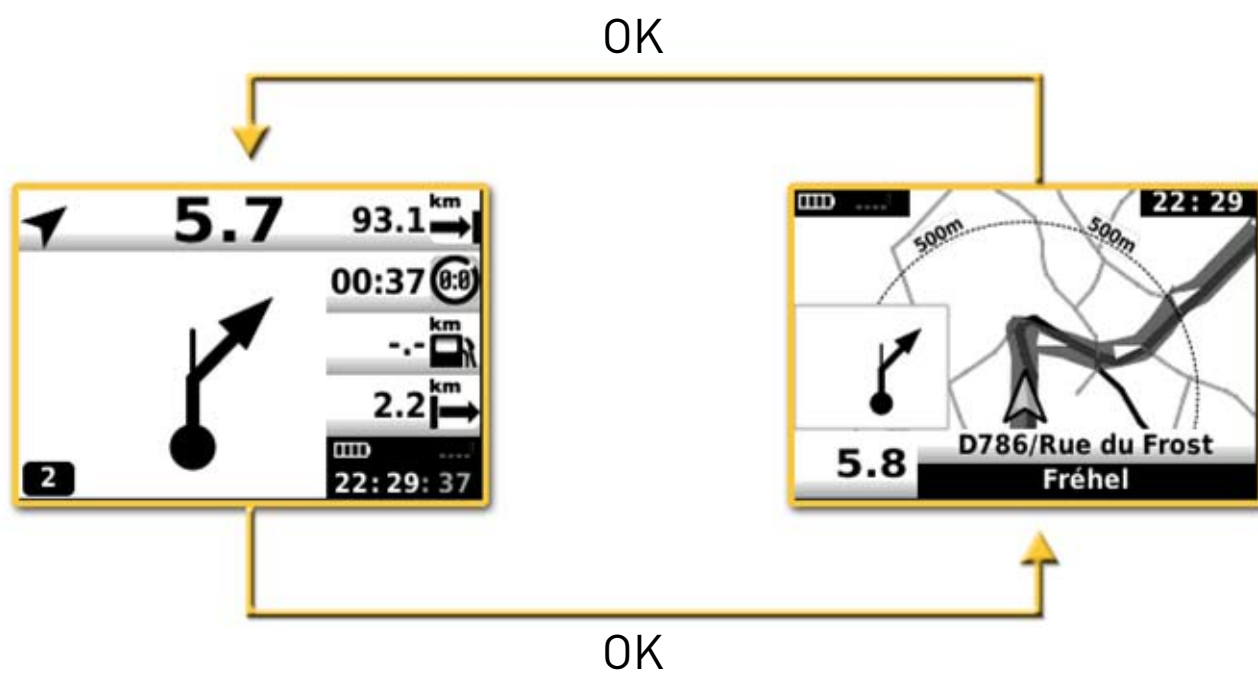




5.3. Schakelen tussen roadbook- en kaartweergave

Tripy II kan de navigatie-informatie op twee verschillende manieren weergeven:

- roadbookweergave
- kaartweergave



Om te schakelen tussen de twee types, drukt u op de OK-knop.

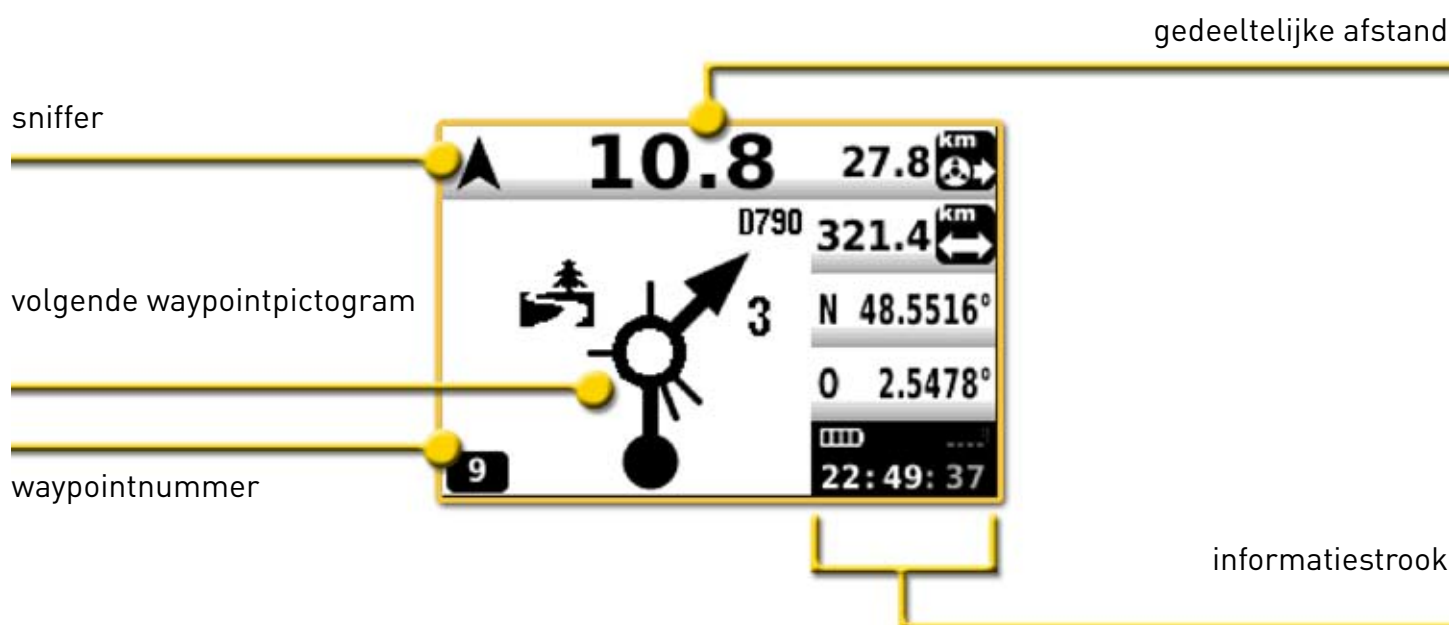


5.4. Navigeren onder het roadbookdisplay

De manier waarop Tripy II in het roadbookdisplay navigeert, wordt uitgelegd in de paragraaf '2.3 Hoe navigeert Tripy II?' – 'b. Roadbookweergave'.

a. Standaard 'pictogramweergave'

Wanneer u de geprogrammeerde reisroute normaal rijdt, geeft Tripy II een pictogram weer van het volgende roadbookwaypoint. Dit pictogram stelt de richtingswijziging voor die u zult aantreffen (wanneer u de hoofdbaan volgt) wanneer de gedeeltelijke afstand nul bereikt (de aanduiding van de gedeeltelijke afstand geeft '---' weer). Eens het waypoint werd genomen, wordt automatisch het volgende waypoint weergegeven met de nieuwe gedeeltelijke afstand.



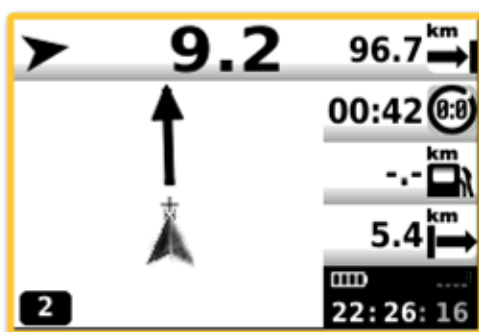
Het volgende waypointpictogram wordt normaal altijd automatisch weergegeven. Als u dat wilt, kunt u echter het volgende (of de vorige) waypointpictogrammen bekijken met de pijltjesknoppen rechts (of links). In dit geval wordt een klein oogpictogram weergegeven, wat aangeeft dat de weergegeven waypoint niet meer die is, waar u heen rijdt. Na enkele seconden, zonder de pijltjesknoppen te activeren, keert Tripy II weer naar de normale navigatiestand. Het oogpictogram verdwijnt en de waypoint waar u heen rijdt wordt, samen met de aftelling, weer weergegeven.

Onder sommige omstandigheden kan Tripy II echter andere informatie weergeven in plaats van het pictogram van het volgende waypoint. Raadpleeg hierover de volgende paragrafen.



b. Lintdisplay

Wanneer u een roadbook begint te rijden, zult u op de pictogramlocatie een display van het 'linttype' zien. Het lint is een voorstelling van de te volgen weg, en de grijze pijl in het midden van het scherm toont uw positie ten opzichte van het tracé. U kunt dan zo navigeren, dat uw positie (de grijze pijl) het 'lint' ontmoet. In het onderstaande voorbeeld kan worden afgelezen dat wanneer rechtdoor wordt gereden, aansluiting wordt gevonden met het tracé.



Eenmaal op het tracé zal TripY II automatisch overschakelen naar de weergave van het volgende way-pointpictogram uit het roadbook en zal de gedeeltelijke afstand worden bijgewerkt.

Het lintdisplay is ook te zien wanneer u van de reisroute afwijkt. In dit geval kunt u eraan zien waar u zich bevindt ten opzichte van het tracé dat u had moeten volgen. Zie ook paragraaf '2.4 Wat gebeurt er als u van de reisroute afwijkt?'.



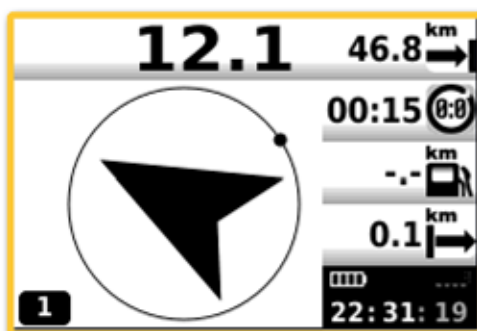
Wanneer u een roadbook start, kan het nuttig zijn om tijdelijk naar de kaartweergave te gaan, om gemakkelijk aansluiting te vinden met het dichtstbijzijnde startpunt.



c. 'Kompasweergave'

c. 'Kompasweergave'

Wanneer u de reisroute verlaat, geeft Tripy II het 'lint' weer. Als u zich echter blijft verwijderen van het te volgen tracé, geeft Tripy II wijzigingen weer in de 'kompasmodus'.



Het kompas wijst naar de volgende roadbookwaypoint (die waarheen u aan het rijden was voordat u de reisroute verliet). Het waypointnummer wordt in de hoek linksonder in het scherm weergegeven. Wanneer Tripy II in de 'kompasweergave' staat, laten de pijltjesknoppen links/rechts de displaywijziging toe van het beoogde waypointpictogram, en de afstand in rechte lijn. Het waypointnummer dat in de hoek linksonder wordt weergegeven, staat op een zwarte achtergrond als het de volgende waypoint is waarheen u had moeten rijden, en op een witte achtergrond als u het waypointnummer hebt gewijzigd (met de pijltjesknoppen links/rechts).

Als u een roadbook van het type 'baken' aan het rijden bent, wordt de kompasweergave constant weergegeven. Dit speciale roadbooktype wordt gebruikt in offroadtoepassingen (zie paragraaf '2.3 Hoe navigeert Tripy II?' – 'e. Kompasweergave (bakenroadbook)').



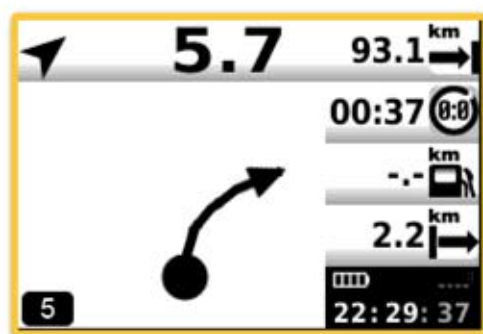
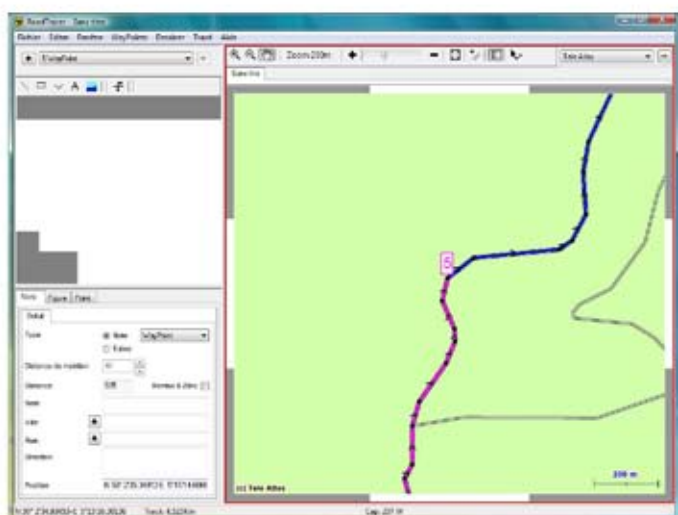
Als u navigeert met de roadbookweergave en het 'lint' of 'kompas' plots worden weergegeven, zult u onmiddellijk besluiten dat u zich niet meer op de geprogrammeerde reisroute bevindt. U kunt het lint of kompas gebruiken om weer aansluiting te vinden met de volgende waypoint. U kunt ook naar de 'kaartweergave' schakelen of de functie 'herberekenen' gebruiken (zie verder).



d. Vereenvoudigde pictogrammen

In sommige gevallen is het mogelijk dat het roadbook waypoints bevat waarvoor geen pictogram werd ontworpen. Dat is het geval wanneer de persoon die het roadbook gecreëerd heeft, het waypointpictogram niet getekend heeft. Dit kan ook wanneer u een roadbook rijdt dat u net hebt opgenomen (zie paragraaf '8. Hoe onmiddellijk een scoutingtrip rijden' en waarin u enkele waypoints hebt gemarkeerd (deze waypoints zijn goed aangegeven in de opgenomen track, maar hebben geen pictogram).

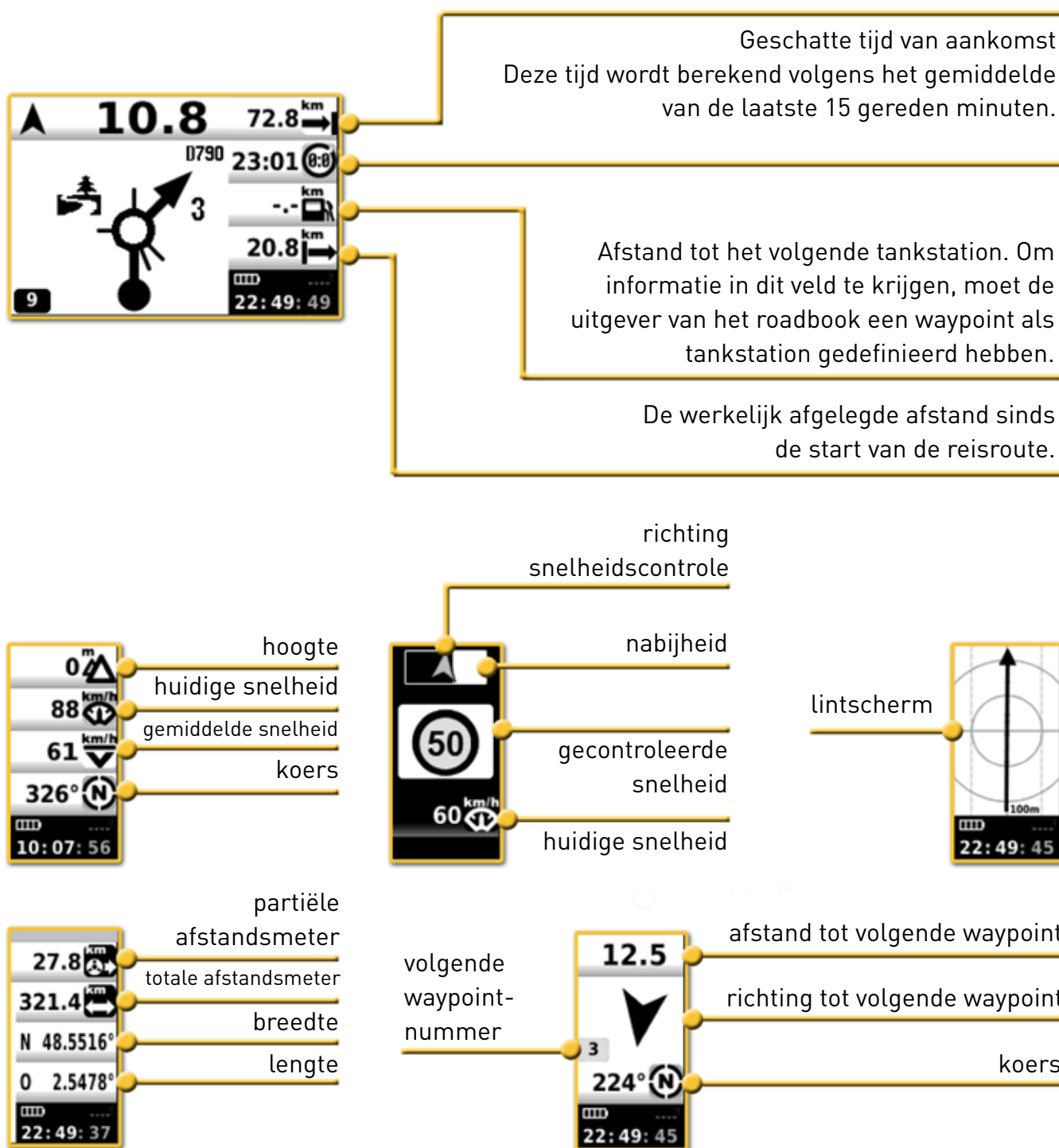
In dit geval, als Tripy II geen pictogram weer te geven heeft, zal het een 'vereenvoudigd pictogram' weergeven. Het 'vereenvoudigd pictogram' is een pictogram met de algemene richting van de track naar de locatie waar de waypoint is aangegeven.





e. Diverse 'informatiestroken'

Het paneel 'informatiestrook' kan diverse verschillende gegevens weergeven. Deze data worden verzameld op vijf panelen die hieronder worden uitgelegd.



Met de pijltjesknoppen op/neer kunt u het paneel 'informatiestrook' wijzigen en het gewenste kiezen.

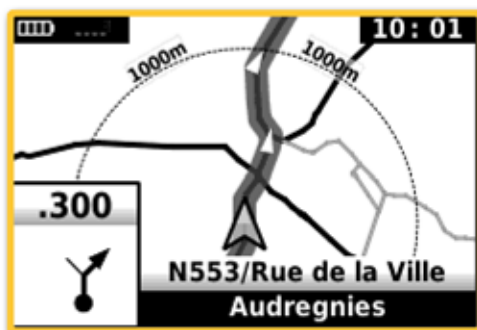


5.5. Kaartnavigatie en weergave van de reisroute die door Tripy II werd berekend

De manier waarop Tripy II in het kaartmodus navigeert, wordt uitgelegd in de paragraaf '2.3 Hoe navigeert Tripy II?' – 'a. Kaartweergave'.

a. Oriëntatie in de rijrichting

Wanneer de kaart wordt weergegeven, kan de zoomfactor met de pijltjesknoppen links/rechts worden gewijzigd. Bij de zoomfactoren 100 m, 250 m, 500 m, 1 km, 2 km en 3 km wordt de kaart weergegeven met de huidige rijrichting naar boven.



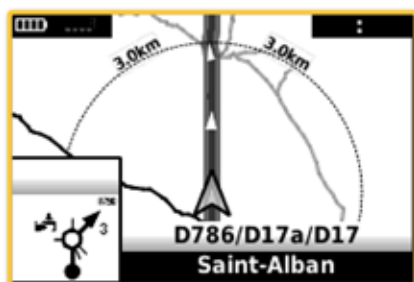
Aan de onderzijde van het scherm vindt u de straatnaam en de stad van uw huidige locatie (alleen als u zich op een weg bevindt die in de bibliotheek van Tripy II is opgenomen).

In de hoek linksonder geeft Tripy II de gedeeltelijke afstand aan tot het volgende actieve roadbookwaypoint. Wanneer u dichterbij dan 500 m van het volgende waypoint bent, zal het pictogram net boven de gedeeltelijke teller worden weergegeven.



b. Oriëntatie op het noorden

Bij zoomfactoren groter dan 3 km kunt u een kaart zien die op het noorden is gericht, met alleen de landsgrenzen en de namen van de belangrijkste steden.



proximiteitskaart georiënteerd op de rijrichting, zoomfactor 3 km



op het noorden georiënteerde kaart met een zoomfactor van 15 km



op het noorden georiënteerde kaart met een zoomfactor van 60 km

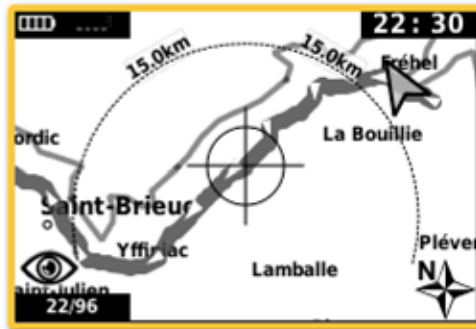
De op het noorden gerichte kaart geeft u een idee van het pad van de reisroute (het geladen roadbook of de door Tripy II berekende reisroute).

De op het noorden gerichte kaart is normaal op uw huidige positie gecentreerd. U kunt echter de pijltjesknoppen op/neer gebruiken om de kaart langs de actieve reisroute te bewegen en die te doorbladeren.

Zodra u de pijltjesknoppen op/neer gebruikt, wordt in de hoek linksonder van het scherm een klein oogpictogram weergegeven. Dit betekent dat de kaart niet meer gecentreerd is op uw huidige positie, maar wel op uw reisroute. Onder het oogpictogram wordt een nummer weergegeven in het formaat xxx/yyy (bv. '25/63'). Het tweede nummer (yyy) geeft de totale tracklengte weer, en de eerste (xxx) de afstand ten opzichte van de positie in het midden van het scherm.



TRIPY II



Na enkele seconden verdwijnt het kleine oog en wordt de kaart weer op de huidige positie gecentreerd.



5.6. Bijkomende navigatiefuncties

In de 'navigatiestand' kunt u in de roadbookweergave of in de kaartweergave een functiemenu activeren met een lange druk op de menuknop (druk met de vinger de menuknop in tot de lijst van bijkomende functies wordt weergegeven).



Met deze functies kunt u:

- een reisroute herberekenen wanneer u de originele niet kon volgen,
- de waypointpictogrammen van een roadbook weergeven, zelfs als u die niet aan het rijden bent,
- de afstandmeters resetten,
- het actieve roadbook afsluiten,
- de huidige positie opslaan (in de favorieten of in de huidige opname).

a. Een reisroute naar de eindbestemming herberekenen

Deze optie voert een reisrouteberekening uit vanaf de huidige locatie naar de eindbestemming van het genavigeerde roadbook. U kunt deze optie gebruiken als u van de reisroute bent afgeweken en wilt dat Tripy een nieuwe reisroute berekent, vanaf uw huidige locatie naar de eindbestemming.



als u een manueel en zorgvuldig samengesteld roadbook rijdt, vermijdt u deze functie aangezien die een reisroute kan berekenen die compleet verschilt van de oorspronkelijke. Geef in dit geval de voorkeur aan de herberekening naar een gegeven waypoint.



b. Herberekenen naar een gegeven waypoint

Deze optie voert een reisrouteberekening uit vanaf de huidige locatie naar een gegeven waypointnummer van het genavigeerde roadbook. U kunt deze optie gebruiken als u de reisroute verlaten hebt en wilt dat Tripy een nieuwe reisroute berekent, vanaf uw huidige locatie naar een gegeven nota die u in het oorspronkelijke roadbook kunt kiezen.

Nadat u de functie voor herberekening naar een bepaalde waypoint hebt geselecteerd, geeft Tripy II het volgende scherm weer:



Met de pijltjesknoppen links/rechts kunt u het roadbookwaypointnummer instellen waarheen u een nieuwe reisroute wilt herberekenen (doel-waypoint). Wanneer u zo van doel wijzigt, worden op het scherm het kompas en de afstand in rechte lijn naar die waypoint bijgewerkt. U kunt dan het profiel van de reisroute kiezen met behulp van de pijltjesknoppen op/nee. Eens u deze instellingen hebt gekozen, drukt u op de “OK”-knop om de berekening van de reisroute te starten.

Zodra de berekening is afgerond, schakelt Tripy II over naar de navigatiemodus en wordt het roadbook dat naar het ‘doel-waypoint’ leidt, gestart. Nadat u dit roadbook tot het einde hebt gereden, zult u het ‘doel-waypoint’ van het originele roadbook hebben bereikt. Een speciaal ‘verbindingswaypoint’ zal worden weergegeven en het oorspronkelijke roadbook start automatisch.

Terwijl het roadbook naar het ‘doel-waypoint’ rijdt, hebben de afstand tot de bestemming en het geschatte tijdstip van aankomst betrekking op dit verbindingsroadbook en niet op het originele roadbook.



Als u de oorspronkelijke reisroute moet verlaten, wacht u tot u er minstens enkele kilometers van verwijderd bent voordat u de herberekeningsfunctie start. Als u dit niet doet, is het mogelijk dat Tripy II een reisroute herberekent die identiek is aan de oorspronkelijke.

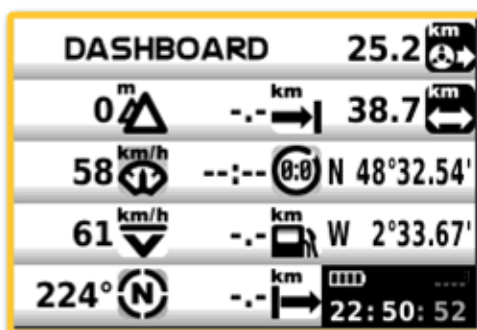


c. Resetten van de afstandsmeter

De functie 'Reset trip' laat toe het roadbook, de gedeeltelijke en de totale afstandsmeters die in de diverse panelen van de 'informatiestrook' worden weergegeven, te resetten.

d. Verlaten van het roadbook en terugkeren naar het dashboard

Met de functie 'Roadbook verlaten' kunt u het actieve roadbook verlaten. De navigatiemodus zal dan het dashboard weergeven, zoals hieronder afgebeeld.



Wanneer het dashboard wordt weergegeven, kunt u het functiemenu activeren met een lange druk op de Menuknop (houd met de vinger de menuknop ingedrukt tot de lijst van bijkomende functies wordt weergegeven). De beschikbare functies zullen in dat geval beperkt blijven tot het resetten van de afstandsmeters en het opslaan van de huidige positie.

Terwijl u het dashboard weergeeft, kunt u naar de kaartweergave gaan door op de 'OK'-knop te drukken en terugkeren naar het dashboard door nogmaals op de 'OK'-knop te drukken.

e. Mijn positie opslaan

Met deze functie kunt u de huidige positie opslaan in de favorieten of in de huidige opname (als de recorder actief is). Een andere manier om deze functie te activeren, is met een lange druk op de 'OK'-knop in een van de andere menu's van de boomstructuur.



6. Hoe een roadbook zoeken?

6.1. Inleiding

Startend in het hoofdmenu (altijd toegankelijk via de menuknop) kunt u de functie 'Roadbooks' kiezen met behulp van de pijltjesknoppen links/rechts. Bevestig dan met de OK-knop om de functie 'Roadbooks' te openen.



Een menu 'Roadbooks' biedt de mogelijkheid om een roadbook te kiezen uit:

- de bibliotheek,
- een zone voorbehouden voor uw eigen roadbooks
- een zone voorbehouden voor de recent gereden roadbooks,
- een USB-geheugenstick.

Met het menu 'Roadbooks' kunt u anderzijds de recorder openen die werd gebruikt om een track op te nemen (zie paragraaf '7. Hoe een scoutingroadbook opnemen?').



6.2. Een roadbook in de bibliotheek zoeken.

De 'bibliotheek' van roadbooks verzamelt een groot aantal reisroutes die vooral werden samengesteld door de Tripy-gemeenschap (individuele gebruikers, magazines, clubs, reisorganisatoren, enz.). Nadat u in het roadbookmenu het bibliotheekpictogram hebt geselecteerd, biedt Tripy II aan om een roadbook te zoeken die start in de buurt van uw huidige locatie, of dichtbij een bepaalde locatie. Met een derde optie kunt u de roadbooks van een bepaalde leverancier zoeken (individuele gebruikers, tijdschriften, clubs, reisorganisatoren, enz.).

Als u de optie 'start in mijn buurt' kiest, geeft Tripy II de lijst weer van roadbooks die dichtbij uw huidige locatie starten. Ze zullen worden gesorteerd op nabijheid en wanneer u door de lijst bladert (pijlknoppen op/nee of links/rechts), dan zult u voor elk roadbook een kleine samenvatting zien met de belangrijkste informatie over deze route.



Als u de optie 'Start bij locatie' kiest, dan zal u worden gevraagd om het land en de stad in te voeren voordat Tripy II de lijst van roadbooks kan weergeven die dichtbij die locatie starten.

Als u de optie 'volgens leverancier' kiest, zal Tripy II de lijst van leveranciers in alfabetische volgorde weergeven. Kies de leverancier en druk op de knop 'OK' om de lijst van roadbooks van die leverancier te zien.

Eens u het roadbook waarin u geïnteresseerd bent gevonden hebt, drukt u op de 'OK'-knop om het te selecteren. Tripy II biedt aan om een route te berekenen vanaf uw huidige locatie naar het startpunt van het roadbook. Als u deze optie niet kiest, start Tripy II de navigatiemodus in de 'Kompasmodus' om u te helpen om het startpunt te bereiken. Als u de optie kiest om een reisroute naar het startpunt te berekenen, zal Tripy II een roadbook naar het startpunt creëren en weergeven. Nadat u het startpunt bereikt hebt, zal Tripy II automatisch overschakelen op het gekozen roadbook.



6.3. Zoek naar een van uw eigen roadbooks

Nadat u het pictogram 'gebruiker' in het menu 'Roadbooks' hebt gekozen, geeft Tripy II de lijst van roadbooks en de roadbookmappen weer die u op uw Tripy II-gps hebt opgeslagen.

Om een roadbook te starten, kiest u het roadbook uit de lijst en drukt u op de 'OK'-knop. Zoals bij de roadbookbibliotheek, zal Tripy aanbieden om al dan niet een reisroute te berekenen vanaf uw huidige locatie naar het startpunt van het roadbook (zie paragraaf hierboven).

Als u submappen met roadbooks hebt gecreëerd, kunt u met de 'OK'-knop naar beneden gaan in de submap, en met de 'Menu'-knop hoger naar de parentmap gaan.

Om uw eigen roadbooks op te slaan in het geheugen van uw Tripy II-gps, raadpleegt u paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en de pc' – 'd. Reisroutes of roadbooks'.

6.4. Een recent gereden roadbook zoeken

Nadat u in het menu 'Roadbooks' het pictogram 'Laatst' hebt gekozen, geeft Tripy II de lijst weer van roadbooks die recent werden gereden. Kies het roadbook uit de lijst en druk op de 'OK'-knop om het te starten.

6.5. Een roadbook van een USB-geheugenstick kopiëren

Om te kopiëren in het geheugen van Tripy II en een roadbook vanaf een USB-geheugenstick te starten, raadpleegt u de paragraaf 'Gegevensoverdracht tussen Tripy II en USB-geheugenstick'.



7. Hoe een roadbookscoutingtrip opnemen?

7.1. Inleiding

Uw Tripy II is voorzien van een 'RECO'-functie waarmee u een scoutingtrip kunt opnemen voordat u deze reisroute precies begint te bewerken. Eens de 'RECO'-recorder gestart is, kunt u de op te nemen reisroute rijden. Tripy II zal de track van de door u gereden reisroute automatisch opslaan en u kunt elke waypointpositie markeren door op de 'OK'-knop te drukken.

Eens de reisroute volledig gereden werd en nadat u de 'RECO'-recorder hebt gestopt, creëert Tripy II een roadbookbestand (.trb) van de gereden route, evenals een tweede bestand met de identieke reisroute in de tegenovergestelde richting.

U kunt het resulterende bestand kopiëren op uw pc om het weer te geven met behulp van de RoadTracer Pro-software of de opgenomen track onmiddellijk rijden, in de richting van de opname of in de tegenovergestelde richting. In dat geval zijn de weergegeven waypoints 'vereenvoudigde pictogrammen', aangezien geen echt pictogram werd getekend (zie paragraaf '5.4 Navigeren onder de roadbookweergave' – 'Vereenvoudigde pictogrammen').

7.2. De opname van een scoutingtrip starten

Om de opnamefunctie te starten, kiest u het pictogram 'REC' in het menu 'Roadbooks' en drukt u op de 'OK'-knop. Wanneer het 'RECO'-pictogram geanimeerd is (de twee recorderrollen draaien), betekent dit dat de recorder altijd actief is.

Nadat u de 'RECO'-functie geselecteerd heeft, wordt het virtuele toetsenbord weergegeven. Hiermee kunt u de bestandsnaam van de opname die u gaat starten, invoeren.

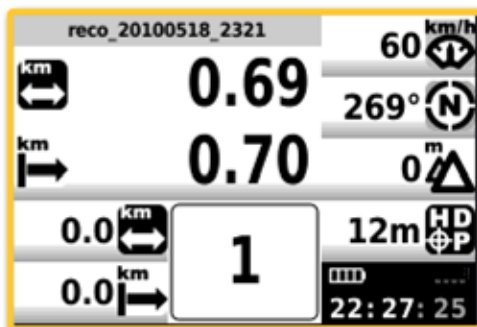


Met de hulp van de vier pijltjesknoppen, kunt u de selectie doorschuiven naar een specifieke letter op het virtuele toetsenbord en drukt u vervolgens op de knop 'OK' om de gekozen letter te valideren. Wanneer u deze operatie letter voor letter herhaalt, wordt de bestandsnaam vervolledigd in het veld boven het virtuele toetsenbord.



Als u een foute letter invoert, dan kunt u deze wissen met de deletetoets op het virtuele toetsenbord (<-). Kies de deletetoets op het virtuele toetsenbord en druk op zo vaak als nodig op de 'OK'-knop om een of meer letters te wissen.

Eens de naam aangevuld is, kunt u de toets 'Bevestigen' op het virtuele toetsenbord kiezen en op 'OK' drukken.



Op het recorderscherf vindt u aan de rechterzijde een informatiepaneel dat op de 'informatiestrook' lijkt. U leest hier (van boven naar beneden):

- uw huidige snelheid
- uw koers
- uw hoogte
- de kwaliteit van de gps-synchronisatie (HDOP in meter)



De zone 'HDOP' geeft de nauwkeurigheid van de gps-synchronisatie aan. Als die zone '---' weergeeft, betekent dit dat de ontvanger geen signaal ontvangt. In dit geval kan de recorder uw track niet opnemen.

Links in het scherm vindt u van boven naar beneden:

- de huidige gedeeltelijke afstandsmeter,
- de huidige totale afstandsmeter,
- de gedeeltelijke afstandsmeter van de laatst opgeslagen waypoint
- de totale afstandsmeter van de laatst opgeslagen waypoint
- het aantal van de laatst opgeslagen waypoint (weergegeven onderaan het scherm).

Nadat u de recorder hebt gestart, worden de gedeeltelijke en totale afstandsmeter op nul gezet. De laatst opgeslagen waypoint is ingesteld op 1 aangezien de Tripy II automatisch een eerste waypoint aangeeft bij het begin van de opname.

Door op de 'OK'-knop te drukken, kunt u een waypoint aanduiden op de locatie waarop u zich momenteel bevindt. Het getal in het veld 'laatst opgeslagen waypoint' wordt met een eenheid verhoogd en de waarden van de totale en gedeeltelijke afstandsmeters naar deze waypoint, worden opgeslagen op het scherm, in de tweede onderste velden (gedeeltelijke en totale afstandsmeters van de laatst opgeslagen waypoint).



Als u een waypoint markeert wanneer de gps-ontvanger niet gesynchroniseerd is (de HDOP-aanduiding is '---'), dan wordt het waypointnummer weergegeven op het scherm, hoewel dit waypoint alleen zal worden opgeslagen na herstel van de gps-synchronisatie. In dit geval kan de waypoint daarom worden opgeslagen op een positie die niet exact overeenstemt met de positie waarop u de 'OK'-knop hebt ingedrukt.



Nadat u de recorder hebt gestart, kunt u de 'Menu'-knop gebruiken om terug te keren naar het hoofdmenu en nadien te navigeren naar een andere Tripy II-functie. De recorder blijft werken en u kunt op gelijk welk ogenblik een waypointpositie opslaan met een lange druk op de 'OK'-knop (houd de 'OK'-knop minstens 1 seconde ingedrukt).]

Wanneer u klaar bent met de scouting, drukt u op de 'Menu'-knop en houdt u die ingedrukt tot een menu wordt weergegeven waarin u de ingang 'Recorder stoppen' kunt vinden. Druk op de 'OK'-knop en de opname zal stoppen.

Eens de opname klaar is en de recorder gestopt is, kunt u uw opnamebestand opvragen door Tripy II met de pc te verbinden en in de map 'gebruiker/roadbooks/#reco' te kijken (zie ook paragraaf '3.9 Gegevensoverdracht tussen Tripy II en pc' – 'd. Reisroutes of roadbooks').

In de map 'gebruiker/roadbooks/#reco' vindt u het bestand met de naam die u hebt gegeven bij de start van de opname. Deze naam zal worden uitgebreid met een suffix met de startdatum en het starttijdstip van de opname. Als u uw opname bijvoorbeeld 'TEST' hebt genoemd, dan zal het bestand bijvoorbeeld 'TEST_20100516_1022.trb' heten, wat betekent dat uw opname gestart is op 16 mei om 10.22 uur.

Er is ook een tweede bestand met dezelfde naam, maar met een achtervoegsel 'R' (in het bovenstaande bijvoorbeeld 'TEST_20100516_1022_R.trb'). Dit bestand is identiek aan het bestand dat werd opgenomen, maar Tripy II heeft de rijrichting van de reisroute gewoon omgekeerd. Een van de gebruiksmogelijkheden van een dergelijke omgekeerde reisroute is om de opgenomen track onmiddellijk terug te rijden, zoals we uitleggen in paragraaf '8. Hoe een scoutingtrack onmiddellijk rijden?'.

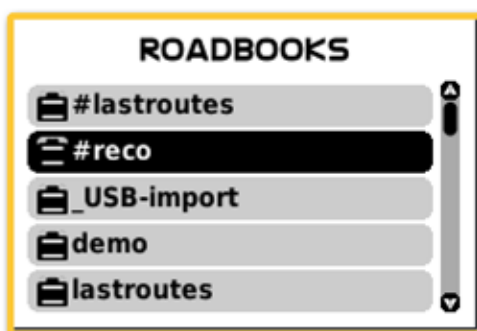


start uw recorder wanneer u niet aan het rijden bent, bij de start van de scoutingtrip, en wanneer Tripy II correct is gesynchroniseerd met de gps'en.



8. Hoe een scoutingtrack onmiddellijk rijden?

Wanneer u een opname hebt gemaakt, dan kunt u het onmiddellijk op de Tripy II gebruiken door naar het menu 'Roadbooks' – 'Gebruiker' te gaan. Bovenaan de lijst van roadbooks vindt u een map die '#reco' heet.



Selecteer deze en druk op de 'OK'-knop. U ziet dan een lijst van alle opnames van de scoutingtrips die u gemaakt hebt. Elke scoutingtrip wordt voorgesteld met twee lijnen. Op de eerste vindt u de normale opname (in de richting waarin u ze hebt gereden) en op de tweede lijn vindt u dezelfde opname met het achtervoegsel 'R'. Dit is de opname met de omgekeerde rijrichting.

Nadat u hebt gekozen welke opname u wilt rijden, drukt u op de 'OK'-knop. Tripy II geeft een samenvatting van de opname (de naam en de afstand in kilometer). Druk op de 'OK'-knop en u gaat naar de navigatiemodus met de actieve recorder.

U bent dan klaar om onmiddellijk de opgenomen reisroute te rijden, in dezelfde richting of in de tegengestelde richting van de richting waarin u hebt gereden, afhankelijk van uw keuze voor de opname met of zonder achtervoegsel 'R'. De waypoints worden weergegeven als 'vereenvoudigde pictogrammen', aangezien geen echt pictogram werd getekend (zie paragraaf '5.4 Navigeren onder de roadbookweergave' – 'd. Vereenvoudigde pictogrammen').



Aangezien de aangegeven waypoints in de opname geen echte pictogrammen hebben, is het in het algemeen gemakkelijker om een dergelijke opname in de 'kaartweergave' te rijden in plaats van in de 'roadbookweergave'.

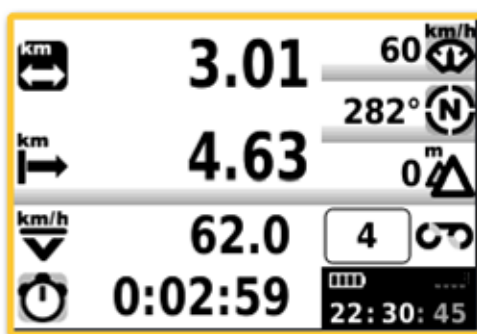


9. Hoe de Trip Master gebruiken?

9.1. Inleiding

De 'Trip Master' heeft vooral twee kilometertellers en berekent de gemiddelde snelheid. De 'Trip Master' is een functie die vooral wordt gebruikt om 'papier' roadbooks te rijden. Deze worden nog regelmatig gebruikt in de klassieke rallywereld.

U moet de functie 'Trip Master' openen in het hoofdmenu. Selecteer het 'Trip Master'-pictogram en druk op de 'OK'-knop.



De Trip Master-functie geeft rechts een informatiepaneel weer dat lijkt op de 'informatiestrook'. U leest hier continu (van boven naar beneden):

- uw huidige snelheid
- uw koers
- uw hoogte
- de status van de recorder



Wanneer de opnamefunctie ('RECO') geactiveerd is, wordt het 'recorder'-pictogram in de randinformatie geanimeerd en is het nummer van de laatst gemarkeerde waypoint eveneens aangegeven ('4' in het bovenstaande voorbeeld).

Links in het scherm vindt u van boven naar beneden:

- de gedeeltelijke kilometerteller,
- de totale kilometerteller,
- de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset (niet de gemiddelde gereden snelheid),
- tijd waarop het gemiddelde is berekend (verstreken tijd sinds de laatste reset van de gemiddelde snelheid).

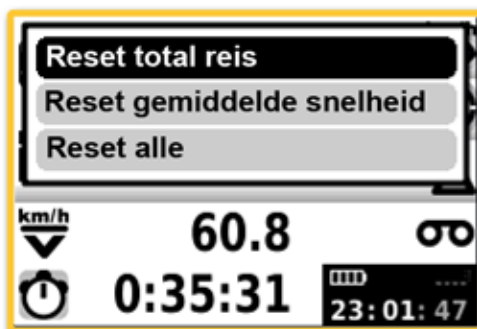


Voordat u een rally start met de Trip Master, wacht u altijd op een goede gps-synchronisatie.



9.2. Reset

U kunt het resetmenu openen met een lange druk op de 'Menu'-knop. Druk op de 'Menu'-knop tot een menu zoals het onderstaande wordt weergegeven:



Om de Totale trip te resetten, kiest u deze ingang uit de lijst en drukt u op de 'OK'-knop.

Om de gemiddelde snelheid en de ermee overeenstemmende timer te resetten, kiest u de ingang 'Gemiddelde snelheid resetten' en drukt u op de 'OK'-knop.

Om alle tellers (gedeeltelijk, totaal, gemiddeld) te resetten, kiest u de ingang 'Alles resetten' en kiest u de 'OK'-knop.

9.3. Snelle reset van de gedeeltelijke tripteller

Met een korte druk op de 'OK'-knop kunt u de gedeeltelijke tripteller terug op nul instellen. Wanneer u een 'papieren' roadbook volgt, kunt u de gedeeltelijke teller zo gemakkelijk en snel resetten wanneer u de exacte positie van een waypoint passeert. Als de recorder actief is, zal in de huidige opname een waypoint gemarkeerd worden telkens als u deze partiële kilometerteller op nul instelt (een korte druk op de 'OK'-knop).



Als u de recorder ('RECO') start voordat u een rally start, dan zal bij elke reset van de gedeeltelijke trip een noot worden geplaatst. De record die u aan het einde van de rally zal opvragen, zal daarom gelijk zijn aan de gereden roadbook.

9.4. Aanpassen van het totaal

Als u, wanneer u over een waypoint rijdt, opmerkt dat het totaal niet meer correct is, dan kunt u de totale afstandsmeter aanpassen. Gebruik de pijltjesknoppen links/rechts om de totale waarde te wijzigen. Zodra u de totale waarde hebt gewijzigd, verschijnt naast het totaal een slotpictogram. Dit betekent dat het totaal werd gewijzigd en dat de telling van de totale afstand daardoor werd onderbroken. Wanneer u de afstandsmeting vanaf de waarde die op de totale afstandsmeter werd ingevoerd, wilt hervatten, drukt u op de 'OK'-knop. Het slot verdwijnt en de telling wordt hervat.



10. Hoe de parameters instellen?

10.1. Inleiding

In het hoofdmenu vindt u het pictogram 'Parameters' dat naar het parametermenu leidt dat in het onderstaande menu wordt weergegeven.



10.2. Scherminstellingen

Het afstellen van het schermcontrast en de achtergrondverlichting, wordt uitgelegd in paragraaf '3.7 Instelling van het schermcontrast en van de achtergrondverlichting'.

10.3. Gps-status

Het venster met de gps-status is een eerder technisch scherm waarmee u de synchronisatiedetails kunt raadplegen.

Naast het pictogram met een schotelantenne vindt u twee nummers die het aantal 'gesynchroniseerde' satellieten ten opzichte van het aantal 'zichtbare' satellieten weergeeft. Bijvoorbeeld, de aanduiding '5/8' betekent dat de gps-ontvanger 8 satellieten ziet en dat 5 ervan werkelijk worden gebruikt om de positie te berekenen. De gps-ontvanger zal correct wordt gesynchroniseerd en relevante informatie produceren wanneer minstens 4 satellieten worden gesynchroniseerd.

Net daarboven vindt u het 'HDOP'-pictogram (horizontal dilution of precision), waarvan de waarde in verhouding staat tot de nauwkeurigheid waarmee de gps-ontvanger uw positie kan bepalen. Hoe lager de waarde, hoe groter de precisie. Een 'HDOP' van 1 of lager, is uitstekend. Als de 'HDOP' een waarde van 50 (maximum) geeft, is de ontvanger waarschijnlijk nog niet gesynchroniseerd (niet klaar om geldige posities te verschaffen).



Bovenaan in het scherm vindt u de datum en het tijdstip, evenals uw breedte/lengte. Deze informatie is alleen correct wanneer de gps-ontvanger correct gesynchroniseerd is. Om zeker te zijn dat de weergegeven tijd tot op de seconde correct is, wacht u minstens op een synchronisatie van minstens 15 minuten.

Onderaan in het scherm vindt u een grafiek waarin elke verticale balk een satelliet vertegenwoordigt. Onder de balk geeft een nummer het identificatienummer van de satelliet, en boven de balk geeft een getal het signaalniveau aan (een niveau van 50 is het maximum en eerder uitzonderlijk). Een witte balk betekent dat de satelliet zichtbaar is. Een zwarte balk betekent dat de satelliet niet alleen zichtbaar is, maar ook gebruikt wordt voor de synchronisatie. Alleen de 'gesynchroniseerde' satellieten worden gebruikt om de positie te berekenen.

10.4. Instellen van de tijdzone

De gps-ontvanger kan de tijd accuraat weergeven. Deze tijd wordt weergegeven in UTC (gecoördineerde universele tijd). Deze 'universele' tijd stemt niet overeen met de specifieke lokale tijd van een bepaald land. Opdat Tripy II de werkelijke lokale tijd van het land waarin u zich bevindt zou weergeven, moet de tijdzone worden ingesteld.

U kunt de tijdzone gemakkelijk instellen door in Tripy II aan te geven welke stad zich het dichtste bij uw huidige positie bevindt. Wanneer u de functie voor het instellen van de tijdzone opent, biedt Tripy II aan om de 'meest dichtbij locaties eerst' weer te geven. Kies deze optie en druk op de 'OK'-knop. Tripy II geeft dan de lijst weer van de hoofdsteden die zich het dichtste bij uw positie bevinden. In de eerste lijnen van de lijst vindt u gewoonlijk de naam van de hoofdstad van het land waarin u zich bevindt. Kies de hoofdstad van het land waarin u zich bevindt en druk op de 'OK'-knop.

Als u niet kiest voor de optie 'Dichtstbijzijnde locaties eerst', zal Tripy II de lijst van continenten en hoofdsteden in alfabetische volgorde geven.



Voordat u de tijdzone selecteert, zorgt u ervoor dat uw gps-ontvanger correct gesynchroniseerd werd (zie paragraaf '10.3 Gps-status').

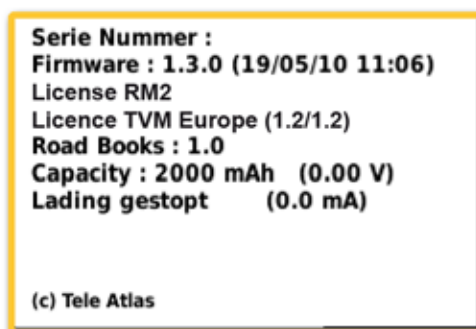
10.5. Taalinstelling

De taalinstelling wordt uitgelegd in de paragraaf '3.3 Taalkeuze'.



10.6. Informatiescherm

Het 'informatiescherm' geeft verschillende gegevens weer die vooral betrekking hebben op de firmware- en databaseversie op uw Tripy II.



Van boven naar beneden ziet u:

- het interne serienummer,
- de firmwareversie en de revisiedatum,
- de Tripy-licentie (licentie RM2),
- de kaartlicentie en revisie (TVM Europe),
- de revisie van de roadbookbibliotheek,

Daarna vindt u informatie over de batterijlading:

- de capaciteit:
u kunt de beschikbare energiehoeveelheid in de batterij aflezen, in mAh (zoals gemeten door de meter), samen met de batterijspanning,
- de oplaadstatus en de stroom die in de batterij wordt geïnjecteerd (bij het laden). Een negatieve stroomwaarde betekent dat Tripy II stroom uit de batterij aflaats. Een positieve waarde betekent dat de lader de batterij momenteel aan het laden is.



10.7. Geavanceerde instellingen

Als u het pictogram 'Geavanceerde instellingen' hebt gekozen, vindt u een lijst van diverse mogelijke instellingen. U kunt de lijst doorbladeren met de pijltjesknoppen en op de 'OK'-knop drukken om de gekozen parameterinstelling te openen.

Met de 'geavanceerde instellingen' kunt u de volgende parameters instellen:

a. Geluid

Maakt de instelling van de waarschuwingspieper mogelijk. De volgende drie opties zijn beschikbaar:

- geen geluid,
- stil geluid,
- luid geluid,

Tussen het 'stille geluid' en het 'luide geluid' ligt de frequentie van waarschuwingen dat meer zal wijzigen dan het eigenlijke geluidsvolume.

b. Toetsgeluid

Als deze parameter actief is, produceert Tripy II een geluid wanneer u op een knop drukt. De 'piep' zal worden geproduceerd als de geluidsparemeter is ingesteld op 'stil geluid' of 'luid geluid'. Om deze parameter in of uit te schakelen, drukt u gewoon op de 'OK'-knop.

c. Automatisch dashboard

Als deze parameter actief is, zal het dashboard systematisch de roadbookweergave in navigatiemodus dekken. Het 'roadbook'-display dat de waypointpictogrammen weergeeft, zal echter weer verschijnen naarmate u een waypoint nadert (dichter dan 500 m). Eens de waypoint voorbij, wordt het dashboard weer weergegeven. Om deze parameter in of uit te schakelen, drukt u gewoon op de 'OK'-knop.

d. Automatische uitschakeling

Met deze instelling kan worden gekozen uit een automatische uitschakeling na 30 minuten, 3 uur of 8 uur. Als Tripy II stationair blijft (zonder dat de knoppen worden ingedrukt) voor een duur gelijk aan de instelling, zal hij automatisch worden uitgeschakeld. Behalve voor heel bijzondere toepassingen, valt het aan te bevelen om deze parameter in te stellen op '30 minuten'.

e. Helpschermpjes weergeven

Wanneer deze parameter actief is, worden in verschillende gevallen helpschermpjes weergegeven (bij het openen van de navigatiemodus, de Trip-Masterfunctie, enz.).



f. Gps-coördinaten

Tripy II kan de weergave en invoering van gps-coördinaten in drie verschillende formaten aan:

- in graden en decimalen van graden (twee velden – D.ddd°),
- in graden, minuten en decimalen van minuten (drie velden – D°MM.mm'),
- in graden, minuten, seconden (drie velden – D°MM'SS").

De weergave 'graden – minuten—decimalen van minuten' in drie velden (D°MM.mm') is de meest gebruikelijke in rally's.

Om door te gaan met de instelling, drukt u op de 'OK'-knop en kiest u een van de drie formaten uit de lijst. Bevestig uw keuze met de 'OK'-knop.

g. Toetsenbord

De parameter 'toetsenbord' laat u toe de schikking van de toetsen op het virtuele toetsenbord te kiezen. Het virtuele toetsenbord is het toetsenbord dat getekend wordt wanneer u gevraagd wordt om gegevens in te voeren (bv. stad van bestemming).



11. Hoe het bestand met snelheidscontroles updaten?

11.1. Inleiding

Deze waarschuwingfunctie is niet alleen voorbehouden voor de waarschuwing voor gevaren en locaties van snelheidscontroles. De waarschuwingfunctie kan worden gebruikt om u te informeren wanneer u een lijst van gps-punten nadert.

De lijst van gemonitorde punten moet worden geladen als een bestand met extensie .asc of .nvo in de map 'gebruiker/spots', zoals uitgelegd in de paragraaf '3.9 Gegevenstransfer tussen Tripy II en pc' – 'e. Gemonitorde POI's (snelheidscontroles)'.

11.2. Updaten van de bestanden met snelheidscontroles

Wanneer u uw nieuwe Tripy II krijgt, bevat de map 'spots' een reeks bestanden met verschillende gevaarzones en locaties van snelheidscontroles. Deze bestanden worden aangeboden door AlerteGPS™, na uw aankoop van uw Tripy. Later kunt u deze bestanden updaten door naar <http://www.alertegps.com/> te gaan.

Nadat u zich hebt geregistreerd op de site <http://www.alertegps.com> en zich hebt ingeschreven, kunt u het type van toestel kiezen. Kies:

- Gps-type: roadbook,
- Merk: Tripy,
- Model: Tripy II,

Download het gecomprimeerde bestand met snelheidscontroles dat 'TripyII.Zip' heet. Na het decomprimeren vindt u een map 'Radars' met een bestandenlijst ('.asc' en '.nvo').

U kunt dan al deze bestanden uit deze map 'Radars' kiezen en ze kopiëren in de map 'gebruiker/spots' van uw Tripy II.



Wanneer u nieuwe bestanden hebt gekopieerd naar de map 'gebruiker/spots', zult u de procedure uitvoeren om het randapparaat veilig te verwijderen voordat u de USB-kabel tussen Tripy II en de pc loskoppelt. Eens Tripy II van de pc werd losgekoppeld, laat u de Tripy II ongeveer 5 minuten ingeschakeld voordat uw nieuwe bestanden actief worden.